

Contoh kasus
kecelakaan

(Tumpukan tripleks)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

Tumpukan tripleks jatuh menimpa pekerja saat pengangkutan

Saat sebuah forklif (kapasitas muatan 4,5 ton) yang sedang mengangkut tumpukan kayu tripleks (100 lembar tripleks, 1,8 ton) berhenti, tripleks yang dimuat pada fork jatuh menimpa seorang pekerja yang sedang mengarahkan



! Penyebab kecelakaan

- Tidak menyiapkan rencana kerja dan melakukan tugas sesuai rencana untuk mencegah bahaya saat mengoperasikan forklif
- Forklif dijalankan oleh orang yang tidak memiliki kualifikasi meskipun Undang-Undang Pengelolaan Mesin Konstruksi mewajibkan forklif dijalankan hanya oleh personel yang memiliki kualifikasi atau lisensi

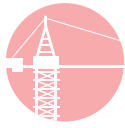


! Prosedur operasional keselamatan

TIP

- 1** Saat mengangkut dan memuat material menggunakan forklif, siapkan rencana kerja dengan tindakan pencegahan terhadap risiko seperti muatan yang jatuh atau roboh, dan lakukan pekerjaan dengan pengarahannya.
- 2** Mulailah pekerjaan setelah memastikan bahwa operator memiliki lisensi dan telah melakukan pelatihan yang diperlukan agar hanya orang yang berlisensi dan terlatih yang menjalankan forklif.
 - ※ Forklif dengan kapasitas muatan 3 ton atau lebih: Pemegang lisensi operator mesin konstruksi
 - ※ Forklif dengan kapasitas muatan di bawah 3 ton: Orang yang telah melakukan pelatihan untuk menjalankan mesin konstruksi kecil





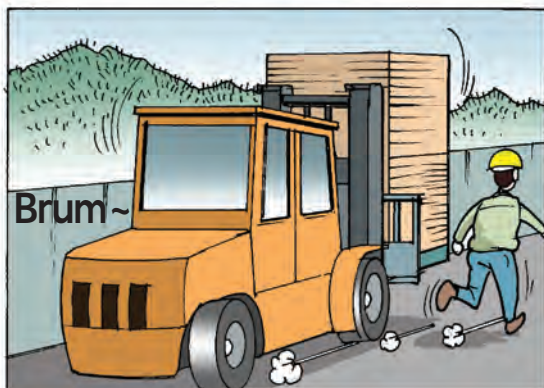
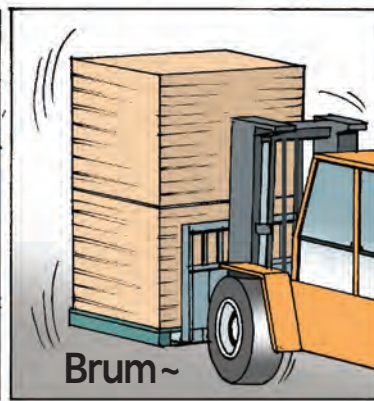
Contoh kasus kecelakaan dengan ilustrasi

Tumpukan tripleks jatuh menimpa pekerja saat pengangkutan

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

Forklift hanya boleh dijalankan oleh operator berlisensi!

Seorang pekerja yang sedang mengarahkan meninggal dunia akibat tertimpa tumpukan tripleks yang jatuh saat pengangkutan.



Pastikan untuk menyiapkan rencana kerja sebelum melakukan pekerjaan yang menggunakan forklif, dan hanya perbolehkan forklif dijalankan oleh personel dengan kualifikasi yang memiliki lisensi dan telah melakukan pelatihan yang diperlukan.



Referensi undang-undang dan standar

- Peraturan tentang Keselamatan Kerja dan Standar Kesehatan
Pasal 38 (Inspeksi Praoperasional dan Persiapan Rencana Kerja, dll.), Pasal 39 (Penunjukan Pengawas)
- Peraturan tentang Pembatasan Kerja untuk Pekerjaan Berbahaya
Pasal 3 (Cakupan Pekerjaan yang Membutuhkan Kualifikasi, Lisensi, dll.)



고용노동부



산업재해예방
안전보건공단

재해사례

(합판 묶음)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

지게차(적재능력 4.5ton)를 사용하여 합판다발(합판100장, 1.8톤)을 운반하던 중 지게차를 정지하자 관성에 의해 포크 위에 적재되었던 합판이 떨어지며 유도하던 근로자를 덮침



! 재해발생 원인

- 지게차 작업 중 위험 예방을 위한 작업계획서를 작성하고 이에 따라 작업을 하여야 하나 미실시
- 건설기계관리법에 따라 자격이나 면허여부를 소지한 자가 조작을 하여야 하나 무자격자가 운전

+ 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차를 사용하여 자재를 운반·하역하는 작업을 할 때 자재 떨어짐, 넘어짐 등의 위험을 예방할 수 있는 안전대책에 관한 작업계획서를 작성하고 작업지휘자의 지휘에 따라 작업 실시
- 2 지게차는 반드시 자격 및 면허를 가진 자 및 교육이수를 받은 자가 운전, 조작할 수 있도록 면허 소지 여부 및 교육이수 여부를 확인 후 작업 실시
 - * 3톤 이상 지게차 : 건설기계 조종사 면허소지자
 - * 3톤 미만 지게차 : 소형건설기계 조종 교육이수자





지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

이번 사고는 지게차로 합판묶음을 운반하던 중 합판이 떨어지며 유도하던 작업자 1명이 깔려 사망한 재해입니다.



지게차 한 대 보내주세요 빨리요~

네~

차량 통행에 방해가 되니 다른 곳으로 옮겨야겠군!

여기 있는 합판 세 묶음을 들어 다른 곳으로 옮겨 주게나..

알았어요!

부릉~

어디로 옮겨 드려요?

내가 유도할 테니 따라오게!

이잉~

합판을 내려놓을 수 있도록 준비해야지..

끼익~

스톱~

어어어 으아악~



지게차 작업시 작업계획서를 작성하여 대책 수립 후 작업을 하고, 또한 반드시 자격 및 면허, 교육이수를 받은 자가 운전, 조작할 수 있도록 관리하여야 합니다.

참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정)
- 유해·위험작업의 취업제한에 관한 규칙 제3조(자격·면허 등이 필요한 작업의 범위 등)