

재해사례

(합판 묶음)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

지게차(적재능력 4.5ton)를 사용하여 합판다발(합판100장, 1.8톤)을 운반하던 중 지게차를 정지하자 관성에 의해 포크 위에 적재되었던 합판이 떨어지며 유도하던 근로자를 덮침



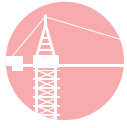
! 재해발생 원인

- 지게차 작업 중 위험 예방을 위한 작업계획서를 작성하고 이에 따라 작업을 하여야 하나 미실시
- 건설기계관리법에 따라 자격이나 면허여부를 소지한 자가 조작을 하여야 하나 무자격자가 운전

+ 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차를 사용하여 자재를 운반·하역하는 작업을 할 때 자재 떨어짐, 넘어짐 등의 위험을 예방할 수 있는 안전대책에 관한 작업계획서를 작성하고 작업지휘자의 지휘에 따라 작업 실시
- 2 지게차는 반드시 자격 및 면허를 가진 자 및 교육이수를 받은 자가 운전, 조작할 수 있도록 면허 소지 여부 및 교육이수 여부를 확인 후 작업 실시
 - * 3톤 이상 지게차 : 건설기계 조종사 면허소지자
 - * 3톤 미만 지게차 : 소형건설기계 조종 교육이수자

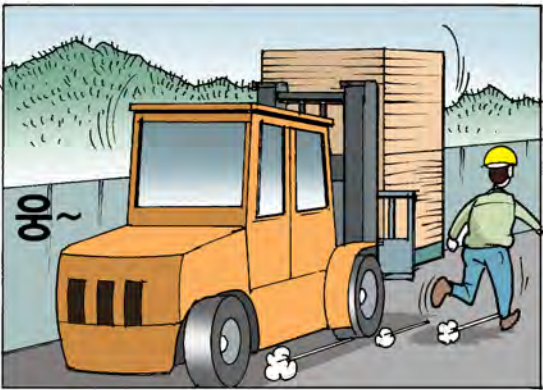
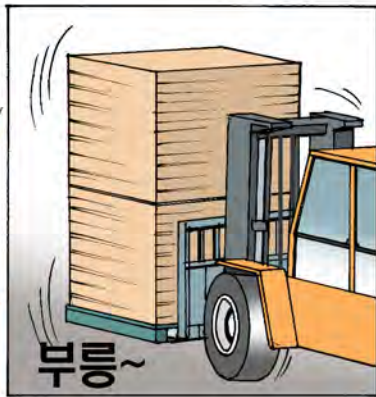




지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

이번 사고는 지게차로 합판묶음을 운반하던 중 합판이 떨어지며 유도하던 작업자 1명이 깔려 사망한 재해입니다.



지게차 작업시 작업계획서를 작성하여 대책 수립 후 작업을 하고, 또한 반드시 자격 및 면허, 교육이수를 받은 자가 운전, 조작할 수 있도록 관리하여야 합니다.

참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정)
- 유해·위험작업의 취업제한에 관한 규칙 제3조(자격·면허 등이 필요한 작업의 범위 등)

事故案例

(成捆胶合板)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림 叉车所载成捆胶合板掉落，砸伤作业员

作业员利用叉车（载重量4.5吨）搬运成捆胶合板（100张胶合板·1.8吨）时，货叉上的胶合板受惯性作用，在叉车停止时掉落，砸伤引导员。



! 事故发生原因

- 为了预防叉车作业中可能发生的危险，应拟定作业计划书并予以遵守，但实际未能执行。
- 根据《建筑机械管理法》规定，须由有资格者或持有许可者操作设备，但实际由无资格者驾驶。

! 安全作业方法

TIP

- 1 针对利用叉车搬运、卸载资材时可能发生的资材掉落、倒塌等危险，拟定包含事故预防对策的作业计划书，并要求作业员在作业时遵循作业指挥员号令。
- 2 必须确认作业员是否持有相关许可并接受教育后再允许其投入作业，确保叉车由拥有资格和许可并接受过相关教育者驾驶和操作。
 - ※ 3吨以上的叉车：建筑机械操作师许可证持有者
 - ※ 不足3吨的叉车：接受与小型建筑机械操作相关的教育者



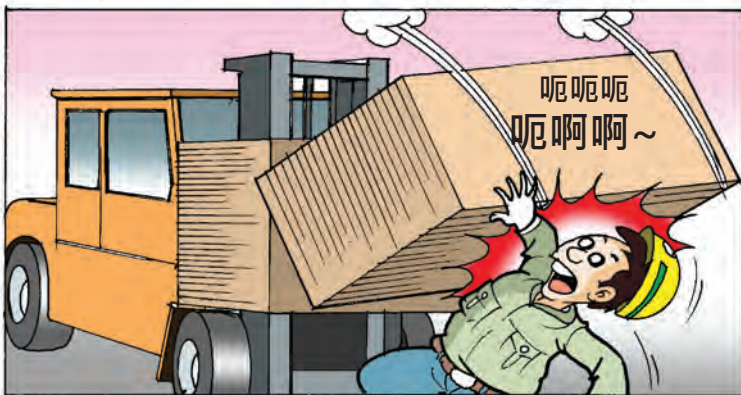
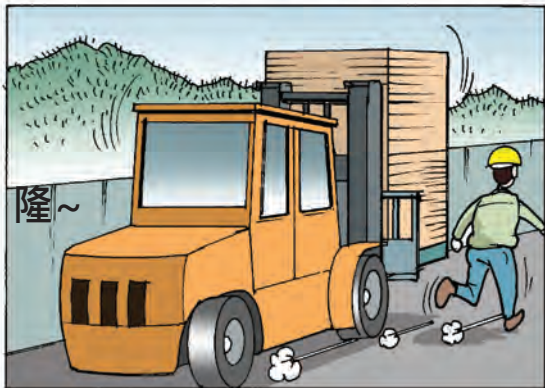
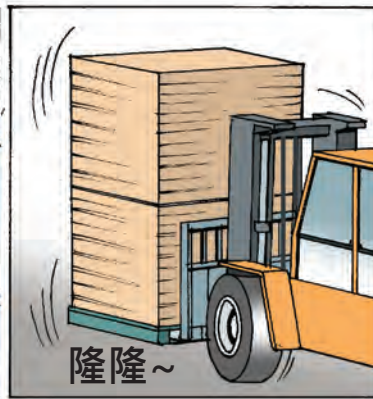


事故案例漫画

叉车所载成捆胶合板掉落，砸伤作业员

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!
叉车作业，请务必交给持证人员！

这是一起
叉车在搬运成捆胶合板的过
程中，
因胶合板掉落，
导致一名
引导员被砸中死亡的事故。



使用叉车作业时，
必须先拟定
作业计划书，
制定好对策之后
再操作。
同时，叉车必须交由
拥有资格和许可
并接受过相关教育者
驾驶和操作。

参考法令与基准

- 关于产业安全保健基准的规则
第38条（事前调查及制定作业计划书等）、第39条（作业指挥员的指定）
- 关于危害性及危险性作业的就业限制规则
第3条（需要拥有资格或许可等的作业范围等）

กรณีตัวอย่างของ
การเกิด บั๊ตเหต
(กองไม้อัด)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림 กองไม้อัดหล่นลงมาและ ทับคนงานในขณะที่ทำการขนส่ง

เมื่อรถยก (ความสามารถในการบรรทุก 4.5 ตัน) ที่ลำเลียงกองไม้อัด (ไม้อัด 100 ไม้ 1.8 ตัน) เกิด
หยุดชะงัก กองเหล่านี้นับบรรทุกอยู่บนจากรถยกตกลงมาบนบุคลากรที่ควบคุม



! สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่เตรียมแผนการทำงานและดำเนินงานตามแผน เพื่อป้องกันอันตรายในขณะที่ใช้งานรถยก
- ใช้งานโดยบุคคลที่คุณสมบัติไม่เหมาะสม แม้จะมีข้อเท็จจริงที่ว่าพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดการเครื่องจักรในการก่อสร้างกำหนดให้บุคลากรที่มีคุณสมบัติเหมาะสมหรือมีใบอนุญาตเท่านั้นจะสามารถใช้งานรถยกได้

TIP

! ขั้นตอนการดำเนินการด้านความปลอดภัย

- 1 เมื่อทำการขนส่งและบรรทุกวัสดุโดยใช้รถยก เตรียมแผนการทำงานสำหรับมาตรการด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกัน ความเสี่ยง เช่น การตกลงหรือการคว่ำของสิ่งที่ยก และดำเนินงานภายใต้การควบคุมของหัวหน้างาน
- 2 เริ่มทำงานหลังจากทำการตรวจสอบว่าผู้ควบคุมมีใบอนุญาต และผ่านการอบรมที่จำเป็นเพื่อให้แน่ใจว่าคนเหล่านั้นที่มีใบอนุญาตและผ่านการอบรมที่จำเป็นสามารถใช้งานรถยกได้
 - * รถยกที่มีความสามารถในการบรรทุก 3 ตันหรือมากกว่านั้น: ผู้ถือใบอนุญาตที่เป็นผู้ควบคุมเครื่องจักรในการก่อสร้าง *оператори лицензиясыга эга шахслар*
 - * รถยกที่มีความสามารถในการบรรทุกน้อยกว่า 3 ตัน: บุคคลที่ผ่านการอบรมแล้วเพื่อใช้งานเครื่องจักรในการก่อสร้างขนาดเล็ก



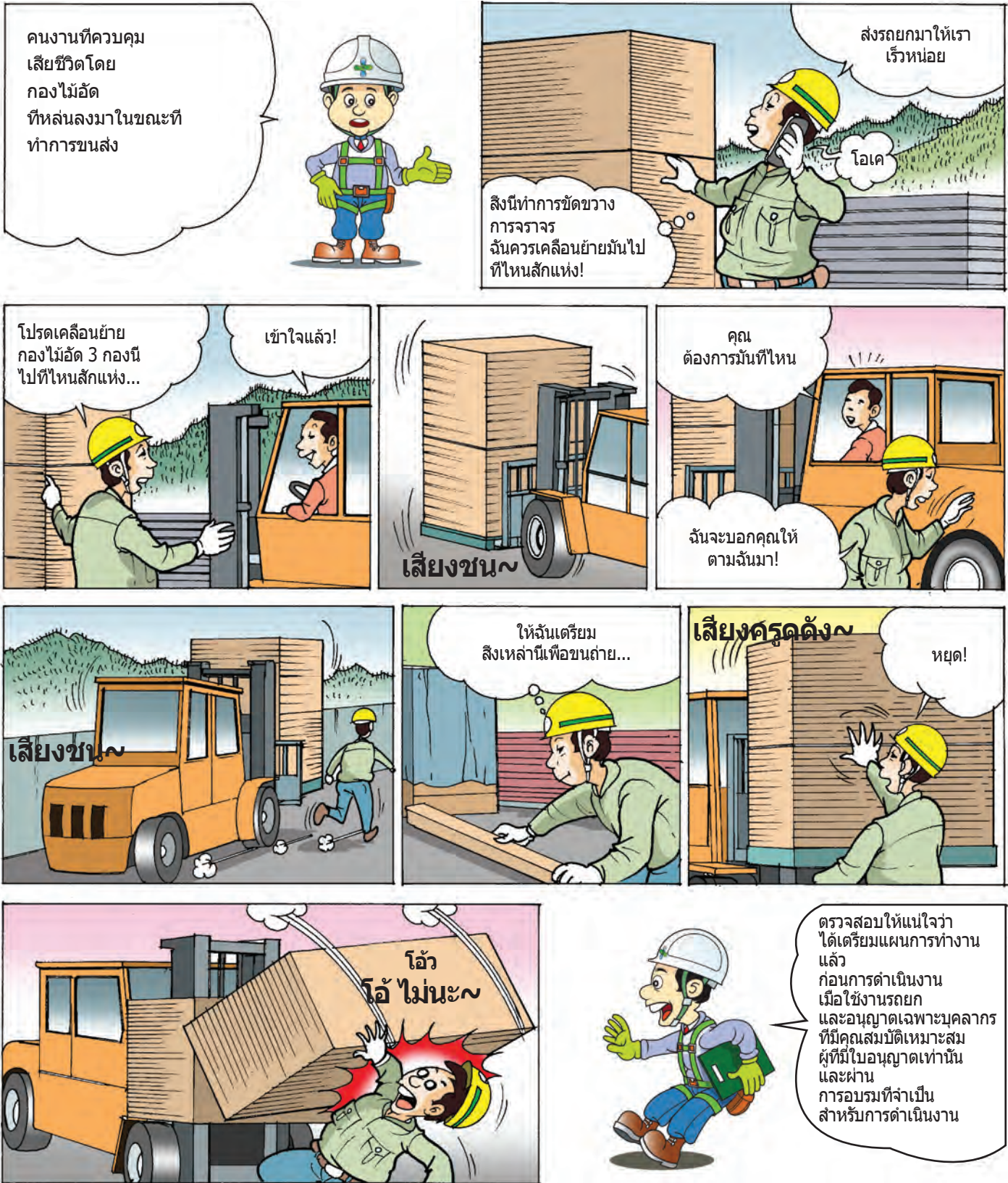


กรณีตัวอย่างของอุบัติเหตุที่แสดงด้วยภาพ

กองไม้อัดหล่นลงมาและทับคนงานในขณะที่ทำการขนส่ง

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

รถยกต้องใช้งานโดยผู้ควบคุมที่มีใบอนุญาตเท่านั้น!



กฎเกณฑ์และมาตรฐานการอ้างอิง

- กฎเกี่ยวกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสุขภาพที่เกิดจากงานที่ปฏิบัติ ข้อที่ 38 (การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานและการเตรียมแผนการทำงาน ฯลฯ) ข้อที่ 39 (การแต่งตั้งหัวหน้างาน)
- กฎเกี่ยวกับการจำกัดการจ้างงานสำหรับงานที่เสี่ยงอันตราย ข้อที่ 3 (ขอบเขตของงานที่จำเป็นต้องมีคุณสมบัติ ใบอนุญาต ฯลฯ)

Ví dụ về tai nạn
(Chồng gỗ ép)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림 Chồng gỗ ép bị rơi và văng dây xuống đất trong khi xe nâng đang di chuyển

Sử dụng xe nâng (tải trọng 4.5 tấn) để vận chuyển chồng gỗ ép (100 tấm ván ép, 1.8 tấn), trong khi đang di chuyển thì xe nâng bị dừng, chồng gỗ ép đang được nâng trên càng xe bị rơi xuống theo quán tính và rơi vào người hướng dẫn



! Nguyên nhân gây tai nạn

- Chưa lập bản kế hoạch làm việc và thực hiện theo bản kế hoạch đó để ngăn ngừa từ trước các nguy hiểm trong khi làm việc với xe nâng
- Chỉ người có bằng lái hoặc có đủ tư cách theo Luật quản lý thiết bị xây dựng mới được vận hành, tuy nhiên ở đây lại cho người không có đủ tư cách vận hành

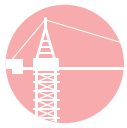


+ Phương pháp thao tác an toàn TIP

- 1 Lập bản kế hoạch làm việc có phương án an toàn ngăn ngừa từ trước các nguy hiểm về rơi, đổ vật liệu khi sử dụng xe nâng để thực hiện việc vận chuyển, nâng hạ hàng hóa và tiến hành công việc theo sự phân công của người chỉ huy công việc
- 2 Chỉ có người có bằng lái hoặc chứng chỉ hành nghề và được đào tạo mới có thể vận hành, thao tác với xe nâng, do đó trước khi thực hiện công việc cần kiểm tra xem người đó có bằng lái và được đào tạo hay không

※ Xe nâng từ 3 tấn trở lên: Người sở hữu giấy phép điều khiển thiết bị xây dựng
 ※ Xe nâng dưới 3 tấn: Người được đào tạo để điều khiển thiết bị xây dựng loại nhỏ





Minh họa tai nạn qua truyện tranh

Chồng gỗ ép bị rơi và văng đầy xuống đất trong khi xe nâng đang di chuyển

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

Vận hành xe nâng, chỉ người có bằng lái mới được lái xe!

Tai nạn lần này là do xe nâng trong khi đang vận chuyển chồng gỗ ép thì chồng gỗ ép bị rơi đè lên 1 người chỉ huy công việc khiến người đó tử vong.



Điều cho tôi một chiếc xe nâng đến đây nhé, nhanh lên nhé~

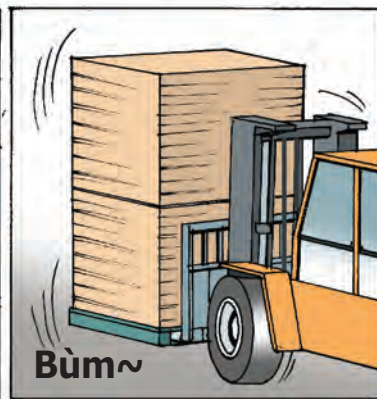
Vâng~

Chồng gỗ này làm ảnh hưởng đến xe cộ đi lại, phải chuyển chúng đến chỗ khác thôi!



Anh nâng 3 chồng gỗ này lên và chuyển sang chỗ khác hộ tôi...

Vâng, tôi biết rồi!

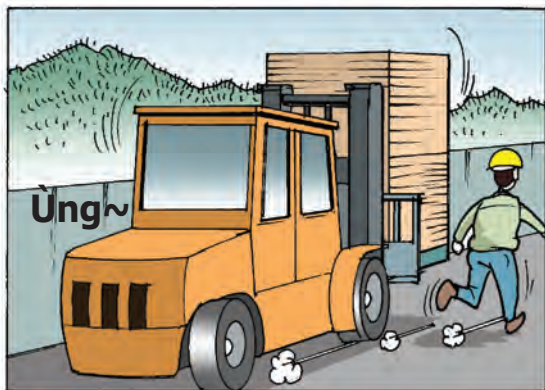


Bùm~



Tôi phải chuyển chúng đi đâu ạ?

Tôi sẽ hướng dẫn cho anh, hãy đi theo tôi!



Ừng~



Phải chuẩn bị để cho chồng gỗ được đặt xuống ngay ngắn thôi...



Kịch~

Dừng lại~



Ồi ời ời
Á á á~



Khi làm việc với xe nâng phải lập kế hoạch làm việc, sau khi có phương án rồi mới tiến hành, ngoài ra cần phải quản lý để chỉ người có bằng lái, có chứng chỉ hành nghề, được đào tạo mới có thể lái và vận hành xe nâng.

Tiêu chuẩn và quy định pháp luật dùng để tham khảo

- Nguyên tắc về tiêu chuẩn an toàn và y tế công nghiệp
Điều 38 (Khảo sát trước và lập bản kế hoạch làm việc), Điều 39 (Chỉ định người chỉ huy công việc)
- Quy định về hạn chế làm những công việc nguy hiểm, có hại
Điều 3 (Phạm vi làm việc cần phải có giấy phép, chứng chỉ hành nghề)

Бахтсиз ҳодисага мисоллар
(Фанерлар боғлами)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

Ташиш вақтида фанерлар боғлами тушиб кетиб, бир ишчининг устидан босиб қолади

Вилкали юкортгич (4,5 тонна юк кўтариш қобилиятига эга) фанерлар боғламини (100 дона фанер, 1,8 тонна) ташиш вақтида бирдан тўхтаб қолади, вилкалар устига ортилган фанерлар боғлами ишора билан иш боришини бошқариб турган ишчининг устига қулайди



! Бахтсиз ҳодиса сабаблари

- Вилкали юкортгич ишлаётган вақтда хавф-хатарларни олдини олиш учун иш режалари тайёрланмаган ва ишни бажариш тегишлича амалга оширилмаган
- "Қурилиш техникасини бошқариш тўғрисида"ги Қонунга қўра вилкали юкортгичларни фақат малакали ёки лицензияга эга ходимларни бошқариши талаб қилинса-да, бу техника малакасиз шахс томонидан бошқарилган



! Хавфсизлик ишлари тартиботи

TIP

- 1 Вилкали юкортгич ёрдамида материалларни ташиш ва ортишда юкнинг тушириб кетиши ёки тўнтарилиб кетиши каби хавфларга қарши хавфсизлик чоралари бўйича иш режаларини тайёрланг ва назоратчи кўрсатмалари остида ишни бажаринг.
- 2 Фақат лицензияга эга бўлган ва керакли ўқув-тренингларни ўтаган шахслар вилкали юкортгичларни бошқаришини таъминлаш учун ушбу техника оператори лицензияга эга эканлиги ва керакли ўқув-тренингни тугатганлигини текширгандан сўнг ишни бошланг.
 - ※ 3 тонна ва ундан ортиқ юк кўтариш қобилиятига эга вилкали юкортгичлар: қурилиш техникасини оператори лицензиясига эга шахслар
 - ※ 3 тоннагача юк кўтариш қобилиятига эга вилкали юкортгичлар: Кичик қурилиш техникасини бошқариш бўйича ўқув-тренингни тамомлаган шахслар



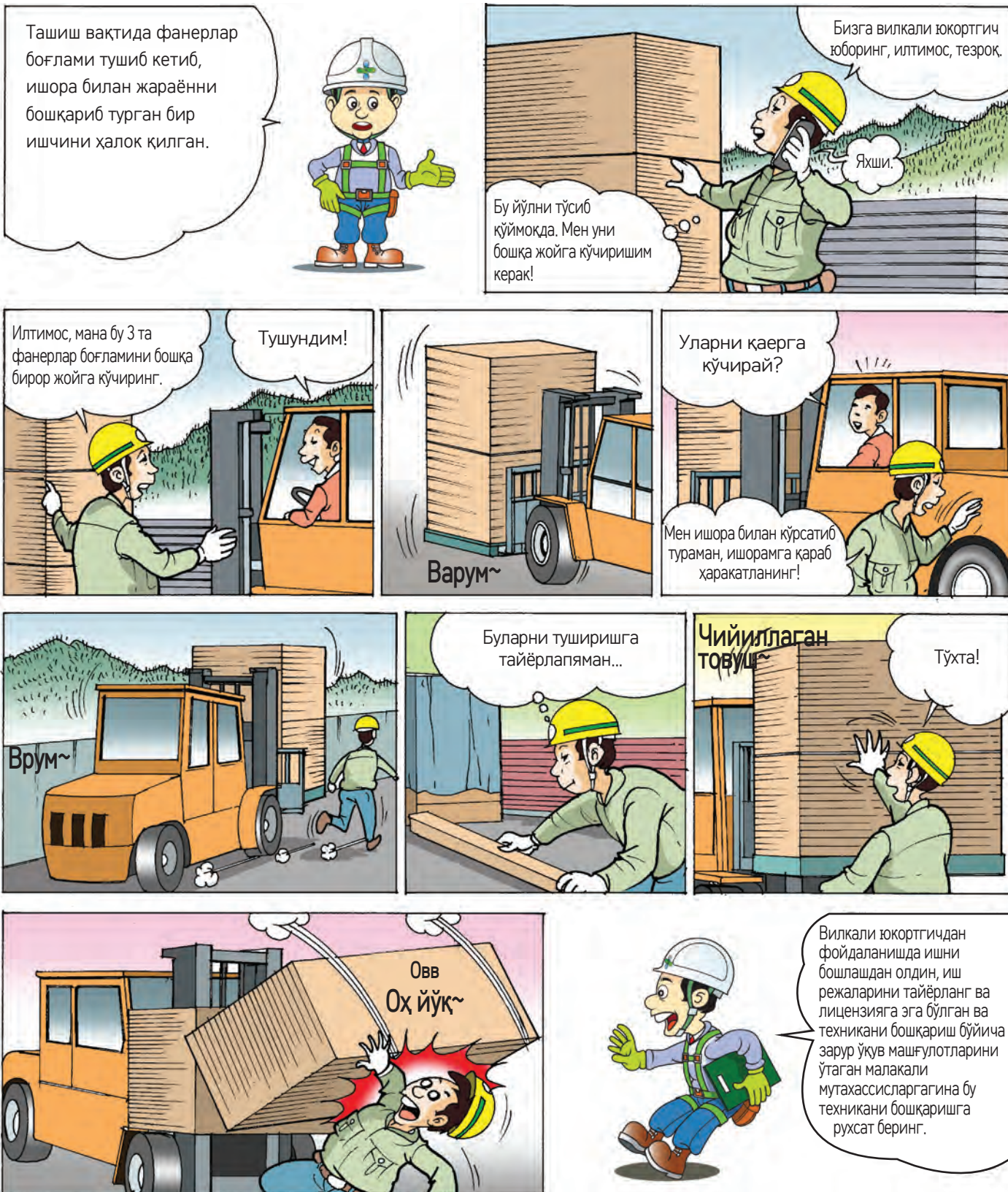


Бахтсиз ҳодисаларга кўргазмалли мисоллар

Ташиш вақтида фанерлар боғлами тушиб кетиб, бир ишчининг устидан босиб қолади

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

Вилкали юкортгичлар фақат лицензияга эга операторлар томонидан бошқарилиши керак!



Таянч маълумот учун қонунлар ва стандартлар

- Меҳнат хавфсизлиги ва саломатлиги стандартлари тўғрисидаги қоидалар 38-модда (Ишни бошлашдан олдин техникани текшириш ва иш режаларини тайёрлаш ва бошқалар) 39-модда (жараён назоратчисини тайинлаш)
- Хавфли ишлар учун чекланган ишга ёллаш тўғрисидаги қоидалар 3-модда (Малака ва лицензиялар талаб қилинадиган ишлар доираси ва ҳоказолар)

Case examples
of accidents
(Plywood bundle)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

A plywood bundle fell onto and pinned down a worker during transportation

When a forklift (loading capacity of 4.5 tons) transporting a plywood bundle (100 sheets of plywood, 1.8 tons) came to a halt, the bundle loaded on the forks fell onto the guiding personnel



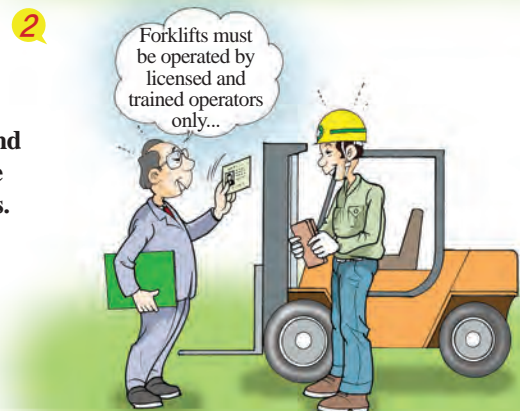
! Causes of accident

- Failed to prepare work plans and perform tasks accordingly to prevent dangers during forklift operation
- Operated by an unqualified person despite the fact the Construction Machinery Management Act requires only qualified or licensed personnel to operate forklifts

! Safety operating procedure

TIP

- 1 When transporting and loading materials using a forklift, prepare work plans for safety measures against risks such as falling or toppling loads, and perform work under the direction of a supervisor.
- 2 Commence work after verifying that the operator possesses a license and has completed the required training to ensure that only those who have the license and have undergone necessary training can operate forklifts.
 - ※ Forklifts with load capacities of 3 tons or higher: Construction machinery operator's license holders
 - ※ Forklifts with load capacities of under 3 tons: Persons who have completed training to operate small construction machinery



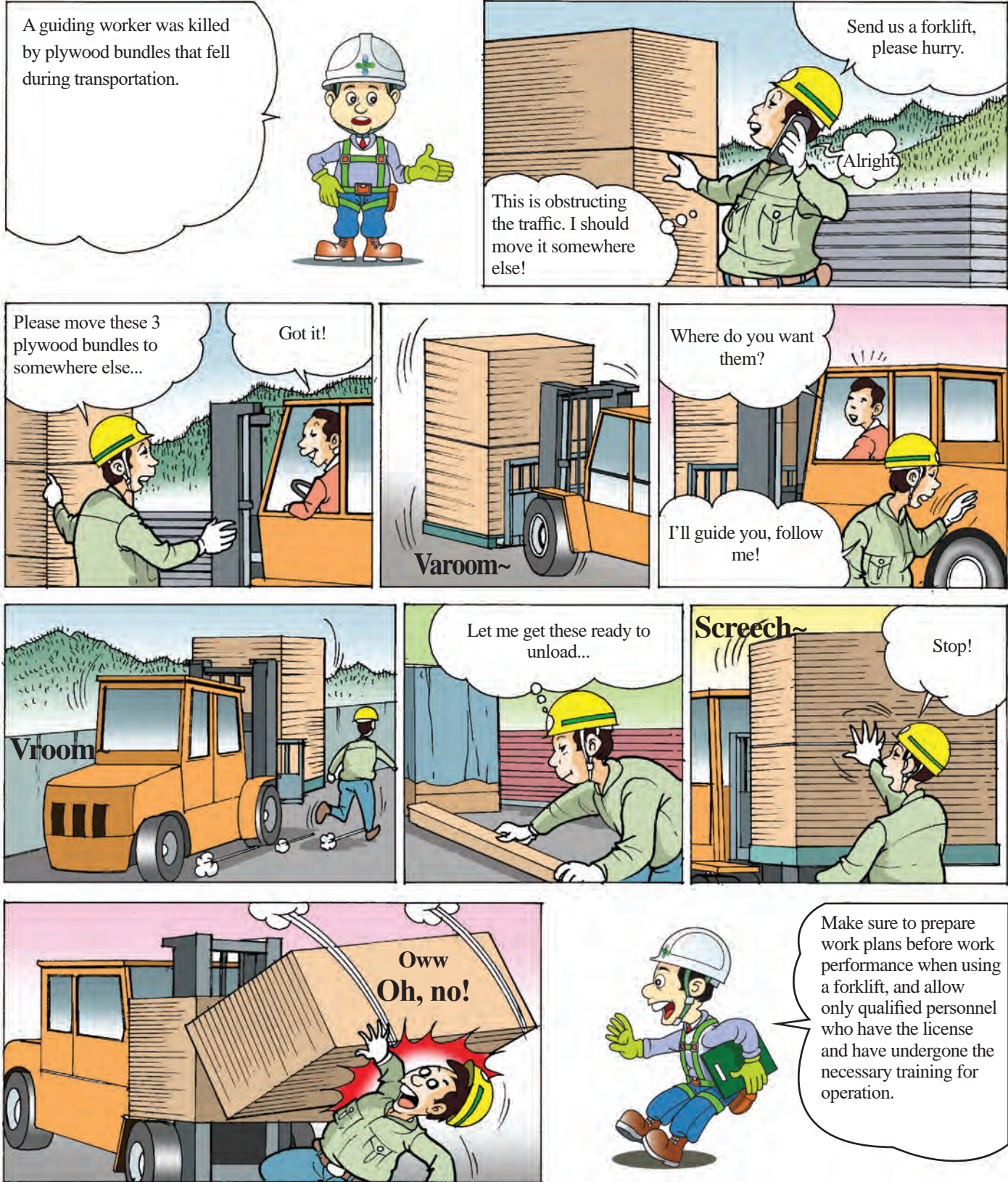


Illustrated case examples of accidents

A plywood bundle fell onto and pinned down a worker during transportation

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

Forklifts are to be operated by licensed operators only!



Reference statutes and standards

- **Rules on Occupational Safety and Health Standards**
Article 38 (Pre-Operational Inspection and Preparation of Work Plans, etc.), Article 39 (Designation of a supervisor)
- **Rules on Restricted Employment for Hazardous Jobs**
Article 3 (Scope of jobs requiring qualifications, licenses, etc.)



고용노동부



산업재해예방
안전보건공단

Contoh kasus
kecelakaan

(Tumpukan tripleks)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

Tumpukan tripleks jatuh menimpa pekerja saat pengangkutan

Saat sebuah forklif (kapasitas muatan 4,5 ton) yang sedang mengangkut tumpukan kayu tripleks (100 lembar tripleks, 1,8 ton) berhenti, tripleks yang dimuat pada fork jatuh menimpa seorang pekerja yang sedang mengarahkan



! Penyebab kecelakaan

- Tidak menyiapkan rencana kerja dan melakukan tugas sesuai rencana untuk mencegah bahaya saat mengoperasikan forklif
- Forklif dijalankan oleh orang yang tidak memiliki kualifikasi meskipun Undang-Undang Pengelolaan Mesin Konstruksi mewajibkan forklif dijalankan hanya oleh personel yang memiliki kualifikasi atau lisensi



! Prosedur operasional keselamatan

TIP

- 1 Saat mengangkut dan memuat material menggunakan forklif, siapkan rencana kerja dengan tindakan pencegahan terhadap risiko seperti muatan yang jatuh atau roboh, dan lakukan pekerjaan dengan pengarahannya.
- 2 Mulailah pekerjaan setelah memastikan bahwa operator memiliki lisensi dan telah melakukan pelatihan yang diperlukan agar hanya orang yang berlisensi dan terlatih yang menjalankan forklif.
 - ※ Forklif dengan kapasitas muatan 3 ton atau lebih: Pemegang lisensi operator mesin konstruksi
 - ※ Forklif dengan kapasitas muatan di bawah 3 ton: Orang yang telah melakukan pelatihan untuk menjalankan mesin konstruksi kecil





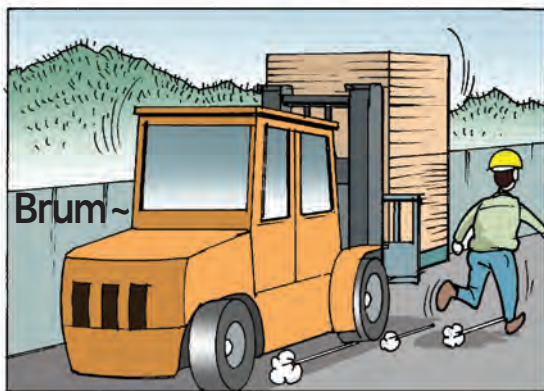
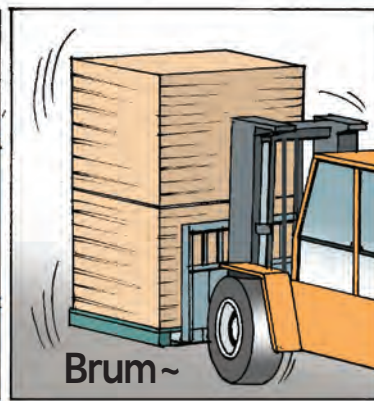
Contoh kasus kecelakaan dengan ilustrasi

Tumpukan tripleks jatuh menimpa pekerja saat pengangkutan

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

Forklift hanya boleh dijalankan oleh operator berlisensi!

Seorang pekerja yang sedang mengarahkan meninggal dunia akibat tertimpa tumpukan tripleks yang jatuh saat pengangkutan.



Pastikan untuk menyiapkan rencana kerja sebelum melakukan pekerjaan yang menggunakan forklif, dan hanya perbolehkan forklif dijalankan oleh personel dengan kualifikasi yang memiliki lisensi dan telah melakukan pelatihan yang diperlukan.



Referensi undang-undang dan standar

- Peraturan tentang Keselamatan Kerja dan Standar Kesehatan
Pasal 38 (Inspeksi Praoperasional dan Persiapan Rencana Kerja, dll.), Pasal 39 (Penunjukan Pengawas)
- Peraturan tentang Pembatasan Kerja untuk Pekerjaan Berbahaya
Pasal 3 (Cakupan Pekerjaan yang Membutuhkan Kualifikasi, Lisensi, dll.)



고용노동부



산업재해예방
안전보건공단

ឧទាហរណ៍ករណីគ្រោះថ្នាក់
(កញ្ចប់ក្រាបបន្ទះ)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림 កញ្ចប់ក្រាបបន្ទះមួយបានធ្លាក់មកលើហើយសង្កត់លើកម្មករម្នាក់ នៅអំឡុងពេលដឹកជញ្ជូន

នៅខណៈពេលត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ (ផ្ទុកទម្ងន់ 4.5 តោន) ដែលដឹកជញ្ជូនកញ្ចប់ក្រាបបន្ទះ (ក្រាបបន្ទះ 100 សន្លឹក ទម្ងន់ 1.8 តោន) មានទម្ងន់ស្មើនឹងពាក់កណ្តាលនោះ កញ្ចប់ក្រាបបន្ទះដែលបានផ្ទុកលើឧបករណ៍ចូកនោះ បានធ្លាក់មកលើបុគ្គលិកបង្ហាញផ្លូវ។



! មូលហេតុគ្រោះថ្នាក់

- បានខកខានរៀបចំផែនការការងារ និងអនុវត្តកិច្ចការដោយសមហេតុផល ដើម្បីបង្ការគុណៈថ្នាក់នានានៅខណៈពេលប្រតិបត្តិការបញ្ជាត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់
- បានប្រតិបត្តិការដោយបុគ្គលិកដែលមិនមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ទោះបីជាការពិតច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងគ្រឿងចក្រសំណង់ តម្រូវឱ្យមានបុគ្គលិកដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ឬមានប័ណ្ណបើកបរតែប៉ុណ្ណោះ ដើម្បីប្រតិបត្តិការបញ្ជាត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់។



+ នីតិវិធីប្រតិបត្តិការដែលមានសុវត្ថិភាព

TIP

- 1 នៅពេលដឹកជញ្ជូននិងផ្ទុកសម្ភារៈដោយប្រើត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ ត្រូវរៀបចំផែនការការងារសម្រាប់វិធានការសុវត្ថិភាពទប់ស្កាត់ហានិភ័យនានា ដូចជាការធ្លាក់ឬការផ្ទុកសម្ភារៈលើសកម្រិត និងអនុវត្តការងារក្រោមការដឹកនាំរបស់អ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ។
- 2 ចាប់ផ្តើមដំណើរការការងារបន្ទាប់ពីការផ្ទៀងផ្ទាត់ថាអ្នកប្រតិបត្តិការមានប័ណ្ណបើកបរ ហើយបានបញ្ចប់វគ្គបណ្តុះបណ្តាលដែលត្រូវការចាំបាច់ ដើម្បីធានាថាមានតែអ្នកទាំងនោះមានប័ណ្ណបើកបរ ហើយបានទទួលការបណ្តុះបណ្តាលចាំបាច់តែប៉ុណ្ណោះ អាចបើកបរត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់បាន។
 - * ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ដែលអាចផ្ទុកទម្ងន់ចាប់ពី 3 តោន ឬទម្ងន់ច្រើនជាងនេះ៖ អ្នកមានប័ណ្ណបើកបររបស់បុរេប្រវត្តិគ្រឿងចក្រសំណង់
 - * ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ដែលអាចផ្ទុកទម្ងន់ក្រោម 3 តោន៖ បុគ្គលិកនានាដែលបានបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាល ដើម្បីប្រតិបត្តិការបញ្ជាគ្រឿងចក្រសំណង់តូចៗ





ឧទាហរណ៍ករណីគ្រោះថ្នាក់ដែលបានពន្យល់

កញ្ចប់ក្តារបន្ទះមួយបានធ្លាក់មកលើហើយសង្កត់លើកម្មករម្នាក់នៅអំឡុងពេលដឹកជញ្ជូន

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ត្រូវដំណើរការដោយប្រតិបត្តិករដែលមានប័ណ្ណបើកបរតែប៉ុណ្ណោះ!

បុគ្គលិកបង្ហាញផ្លូវម្នាក់បានស្តាប់ដោយសារកញ្ចប់ក្តារបន្ទះដែលបានធ្លាក់នៅខណៈពេលកំពុងដឹកជញ្ជូន។



សូមបញ្ជូនត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់មួយមកយើងសូមប្រញាប់ឡើង។

ការណ៍នេះធ្វើឱ្យមានឧបសគ្គដល់ការធ្វើចរាចរណ៍។ ខ្ញុំកុំភ័យទៅកន្លែងណាមួយផ្សេងទៀត!

កុំរំលឹម។

សូមយកចេញកញ្ចប់ក្តារបន្ទះទាំង 3 កញ្ចប់នេះទៅដាក់កន្លែងណាមួយផ្សេងទៀត...

ទទួលបាន!

សម្លេងម៉ាស៊ីនរាទិរម៍~

តើអ្នកចង់ដាក់វាទៅកន្លែងណា?

ខ្ញុំនឹងណែនាំអ្នកឱ្យធ្វើការមុខ!

សម្លេងម៉ាស៊ីនរាទិរម៍~

សូមឱ្យខ្ញុំរៀបចំសម្ភារៈទាំងនេះដើម្បីត្រៀមវិញ...

មានសម្លេងដ៏ត្បូងៗ~

ឈប់សិន!

វ៉ាអូ ទេ~

ត្រូវប្រាកដថាត្រូវរៀបចំផែនការការងារមុនពេលអនុវត្តការងារ នៅខណៈពេលប្រើត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ ហើយអនុញ្ញាតឱ្យមានបុគ្គលិកដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ដែលមានប័ណ្ណបើកបរ ហើយបានទទួលការបណ្តុះបណ្តាលចាំបាច់តែប៉ុណ្ណោះ សម្រាប់ប្រតិបត្តិការបញ្ជាគ្រឿងចក្រ។

📖 លក្ខន្តិកៈនិងបទដ្ឋានយោង

- បទបញ្ជាស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពនិងសុខភាពការងារ
មាត្រា 38 (ការពិនិត្យមើលនិងការរៀបចំផែនការការងារមុនប្រតិបត្តិការ ជាដើម), មាត្រា 39 (ការចាត់តាំងអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ)
- បទបញ្ជាស្តីពីការកំណត់លក្ខខណ្ឌការងារចំពោះការងារដែលមានគ្រោះថ្នាក់
មាត្រា 3 (វិសាលភាពនៃការងារដែលតម្រូវឱ្យមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ និងប័ណ្ណបើកបរ ជាដើម)

Ослын кейс

Багцалсан ислэг хавтан

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

Сэрээт ачигчид ачиж яваад унагаасан ислэг хавтанд даруулсан

Явж байсан сэрээт ачигч(4.5 тоннын даацтай) гэнэт зогсоход ачиж явсан ислэг хавтан(нэг боодолд 100 ширхэг, 1.8 тн) инерцийн хүчний үйлчлэлээр хуйлран унахад дохио өгч байсан хүн дарагдсан.



! Ослын шалтгаан

- Сэрээт ачигч дээр ажиллахдаа болзошгүй аюулаас урьдчилан сэргийлэх үүднээс ажлын төлөвлөгөө гаргаж ажиллаагүй
- Барилгын техник, тоног төхөөрөмжид хяналт тавих тухай хуулийн дагуу жолоо барих эрхтэй хүнээр бариулах тухай дүрмийг дагаж мөрдөөгүй



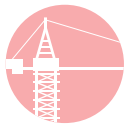
+ Аюулгүй ажиллагааны арга

TIP

- 1 Сэрээт ачигчаар ачаа, материал зөөж · буулгах үед болзошгүй аюулаас урьдчилан сэргийлэх үүднээс хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагааны зааварчилгааны дагуу ажлын төлөвлөгөө гаргаж, ажлын хэсгийн ахлагчийн зааврын дагуу ажиллана
- 2 Сэрээт ачигчийг заавал жолоо бариах эрхтэй, зохих сургалтанд хамрагдсан хүнээр бариулах ёстой бөгөөд жолооч энэхүү шаардлагыг хангаж байгаа эсэхийг шалгасны дараа ажил гүйцэтгүүлнэ

- ※ 3 тонноос дээш даацтай: Барилгын тоног төхөөрөмж жолоодох эрхтэй хүн
- ※ 3 тонноос доош даацтай: Бага овортой барилгын тоног төхөөрөмж жолоодох сургалтанд хамрагдсан хүн





Ослын кейс зурагт өгүүлэл

Сэрээт ачигчид ачиж яваад унагаасан ислэг хавтанд дарагдсан

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

Сэрээт ачигчийг заавал жолоо барих эрхтэй хүн жолоодно!

Сэрээт ачигчаар ачаа зөөж явсан багцалсан ислэг хавтан унахад дохио өгч байсан 1 хүн даруулж нас барсан.

Нэг сэрээт ачигч түргэн явуулаарай~

За~

Энэ машин явахад саад болоод байна. Өөр газар шилжүүлэх хэрэгтэй!

Энэ гурван боодол ислэг хавтанг өөр газар тавиад өгөөч...

За за!

Дүн дүн~

Хаана тавих юм бэ?

Намайг дагаад яваарай, би заагаад өгье!

Үүн~

Ислэг хавтан буулгах дэр тавиадахья...

Шийг~

Зогс~

Оо оо
Аа~

Сэрээт ачигч дээр ажиллахын өмнө ажлын төлөвлөгөө гаргаж, түүний дагуу ажиллана. Сэрээт ачигчийг заавал жолооны үнэмлэхтэй, зохих сургалтанд хамрагдсан хүнээр жолоо бариулж, байнга хяналт тавина.

Холбогдох хууль, тогтоомж

- Үйлдвэрлэлийн хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн журам 38 дугаар бүлэг (Ажлын байранд урьдчилсан судалгаа явуулж, ажлын төлөвлөгөө гаргах тухай), 39 дүгээр бүлэг (Ажлын хэсгийн ахлагч томилох тухай)
- Хортой, аюултай ажлын байранд хориг тавих журам 3 дугаар бүлэг (Мэргэжлийн үнэмлэх шаардлагатай ажил)

दुर्घटनाहरूका केस
उदाहरणहरू
(प्लाइउड बन्डल)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

ढुवानी गर्दै गर्दा प्लाइउडको बन्डल कामदार माथि खस्यो र त्यसले उनलाई च्याप्यो ।

(4.5 टनको लोडिङ क्वापासिटी भएको) फोर्कलफिटले (प्लाइउडका 100 वटा शटि, 1.8 टनको) प्लाइउडको बन्डललाई ढुवानी गर्दा फोर्कलफिट रोकियो र फोर्क्समा भएको लोड गरिएको बन्डल नरिडिशन दौँदै गरेका कामदार माथि खस्यो ।



! दुर्घटनाका कारणहरू

- वर्क प्लानहरू तयार गर्ने र फोर्कलफिट सञ्चालनको क्रममा खतराहरू रोक्नका लागि प्लानहरू अनुसार कार्यहरू गर्न असफल भएको
- कन्सल्टरकसन् मेसिनरी व्यवस्थापन ऐनले फोर्कलफिटहरूलाई योग्य वा इजाजतप्राप्त कर्मचारीहरूले मात्र चलाउन आवश्यक बनाएको तथ्य हुँदाहुँदै पनि अयोग्य व्यक्तद्वारा चलाइएको

TIP

! सुरक्षित सञ्चालन प्रक्रिया

- 1 फोर्कलफिट प्रयोग गरेर सामग्रीहरू लोड तथा ढुवानी गर्दा लोडहरू खसूने वा ढल्ने जस्तै जोखिमहरूबाट बच्नका लागि सुरक्षा उपायहरूको वर्क प्लानहरू तयार गर्नुहोस् र सुपरभाइजरको नरिडिशन पालना गरेर कार्य गर्नुहोस् ।
- 2 इजाजतप्राप्त तथा आवश्यक तालिम लिएका व्यक्तहरूले मात्र फोर्कलफिटहरू चलाउन सक्छन् भनेर सुनिश्चित गर्न अपरेटरसँग इजाजतपत्र छ र आवश्यक तालिम पूरा गरेका छन् भनेर प्रमाणीत गरेपछि काम सुरु गर्नुहोस् ।
 - ※ 3 टन वा सोभन्दा बढी लोड क्वापासिटी भएका फोर्कलफिटहरू; कन्सल्टरकसन् मेसिनरी अपरेटरको इजाजतपत्र चाहिन्छ
 - ※ 3 टनभन्दा कम लोड क्वापासिटी भएका फोर्कलफिटहरू; कन्सल्टरकसन्का साना मेसिनरी चलाउन तालिम पूरा गरेका व्यक्तहरू

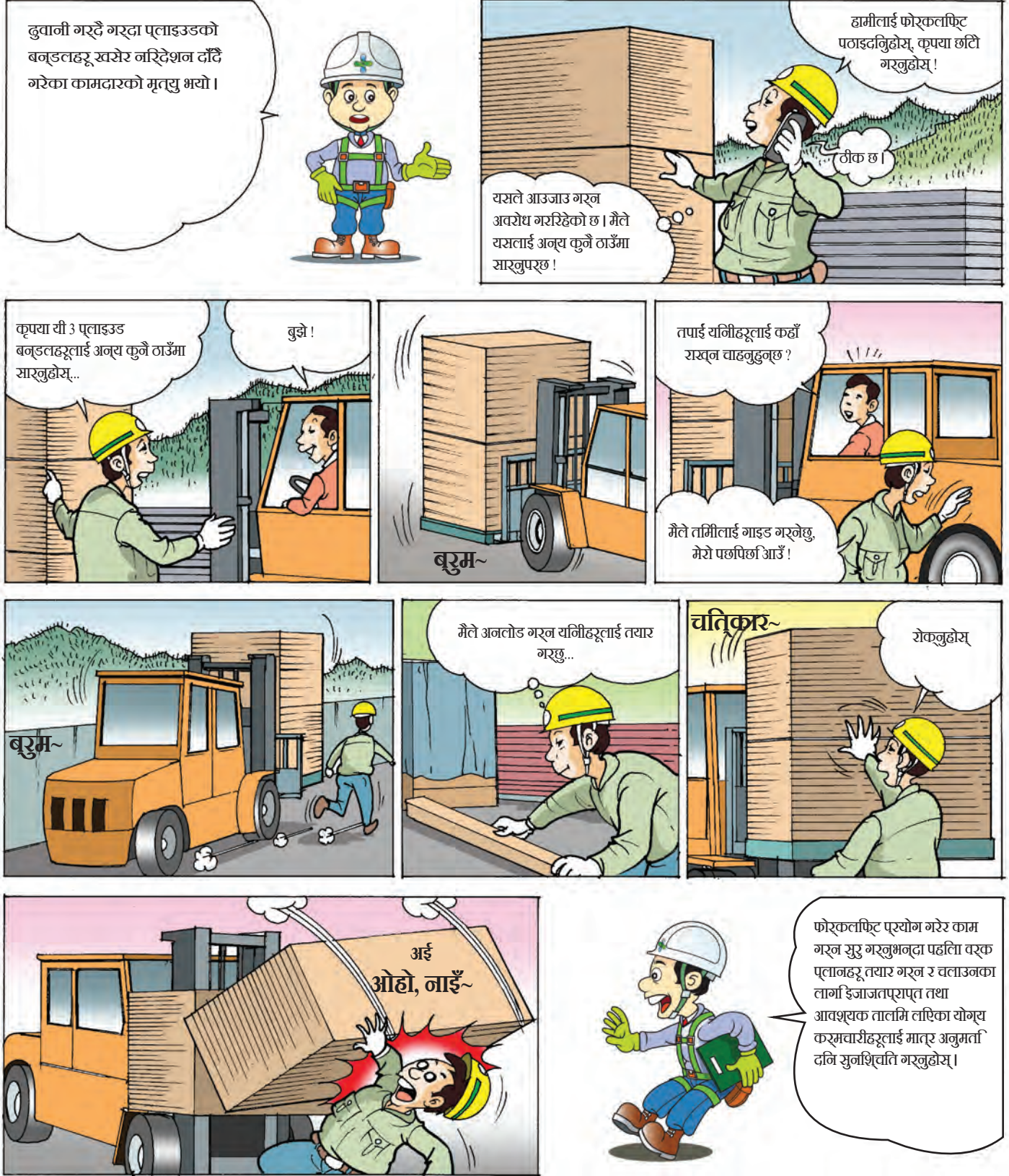




ढुवानी गर्दै गर्दा प्लाइउडको बन्डल कामदार माथि खिस्यो र त्यसले उनलाई च्याप्यो ।

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

फोर्कलफ्टहरूलाई इजाजतप्राप्त अपरेटरहरूद्वारा चलाइनुपर्छ !



सन्दर्भ कानून तथा मापदण्डहरू

- पेशागत सुरक्षा तथा स्वास्थ्य मापदण्डसम्बन्धी नयिमावली आर्टिकल 38 (सञ्चालन पूर्वको नरीक्षण तथा वर्क प्लानहरूको तयारी, इत्यादी), आर्टिकल 39 (सुपरभाइजरको नरिक्तता)
- खतरनाक कामहरूका लागि प्रतबिन्धति रोजगारीसम्बन्धी नयिमावली आर्टिकल 3 (योग्यता, इजाजतपत्रहरू आवश्यक पर्ने कामहरूको कार्यक्षेत्र, इत्यादी)

မတော်တဆဖြစ်မှု ဥပမာများ
(အထပ်သား ပုံ)

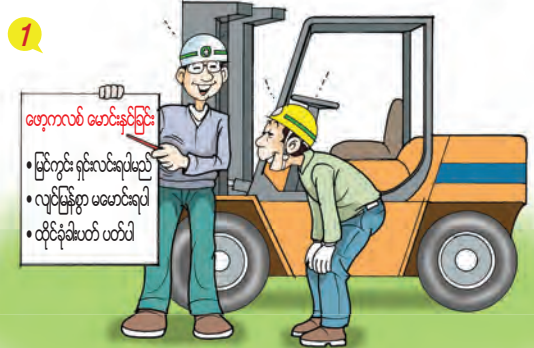
지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림 အထပ်သား ပုံ သညာ သယုယုနခေါ်၍အတုငှားတုငှာ အလုပ်သမားတစ်ယောက်အပေါ်သို့ ပွတ်ကျခြင်းပါသညာ

ဖော့ကလပ် (4.5 တန် သယ်နိုင်သော)သည် အထပ်သား ပုံ (အထပ်သား 100 ချပ်၊ 1.8 တန်) ကို သယ်ယူနေချိန်တွင် ဖော့ကလပ်တံပေါ်တွင် တင်ထားသည့် အပုံသည် လမ်းပြပေးသည့် ဝန်ထမ်းအပေါ်ပြုတ်ကျခဲ့ပါသည်



! မတော်တဆမှု ဖြစ်ရသည့် အကြောင်းရင်း

- အလုပ်အစီအစဉ် ပြင်ဆင်ရန် ပျက်ကွက်ခဲ့ပြီး ဖော့ကလပ် မောင်းနှင်နေချိန်တွင်ဖြစ်နိုင်သည့် အန္တရာယ်များကို ကာကွယ်ရန် သက်ဆိုင်ရာ အလုပ်များကို လုပ်ဆောင်ရန်လည်း ပျက်ကွက်ခဲ့ပါသည်
- ဆောက်လုပ်ရေးသုံး စက်ကိရိယာများ စီမံခန့်ခွဲရေး အက်ဥပဒေ က လက်မှတ်ရ သို့မဟုတ် လိုင်စင်ရသူများကိုသာ ဖော့ကလပ်မောင်းနှင်ခွင့်ပြုထားသော်လည်း လက်မှတ်မရှိသူက မောင်းနှင်ခဲ့ပါသည်။



! လုံခြုံရေး လုပ်ဆောင်မှု လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

TIP

- 1 ဖော့ကလပ်ကို သုံးပြီး ပစ္စည်းများ သယ်ယူခြင်း နှင့် တင်ခြင်းများပြုလုပ်ချိန်တွင် ပစ္စည်းများပြုတ်ကျခြင်း သို့မဟုတ် လျော့ကျခြင်းများကိုသို့သော အန္တရာယ်များမဖြစ်အောင် လုံခြုံရေး လုပ်ငန်းများအတွက် အလုပ်အစီအစဉ်များ ပြင်ဆင်ရမည် ဖြစ်ပြီး ကြီးကြပ်သူတစ်ယောက်၏ လမ်းညွှန်မှုအောက်တွင် လုပ်ကိုင်ရပါမည်။
- 2 လိုင်စင်ရပြီး လိုအပ်သည့် သင်တန်းများကို တက်ရောက်ပြီးသူများသာ ဖော့ကလပ်ကို မောင်းနှင်စေရန်အတွက် မောင်းနှင်သူသည် လိုင်စင်ရပြီး လိုအပ်သော သင်တန်းများကို တက်ရောက်ပြီးကြောင်း အတည်ပြုပြီးမှသာ အလုပ်ကို စတင်လုပ်ပါ။
 - ※ 3 တန် သို့မဟုတ် ယင်းထက်များသော ဝန်တင်နိုင်သည့် ဖော့ကလပ်များ ဆောက်လုပ်ရေးသုံး စက်ကိရိယာများ မောင်းနှင်သူ လိုင်စင် ကိုင်ဆောင်ထားသူ
 - ※ 3 တန် အောက် ဝန်တင်နိုင်သည့် ဖော့ကလပ်များ ဆောက်လုပ်ရေးသုံး အသေးစား စက်ကိရိယာများကို မောင်းနှင်ရန်အတွက် သင်တန်းများကို တက်ရောက်ပြီးသူ





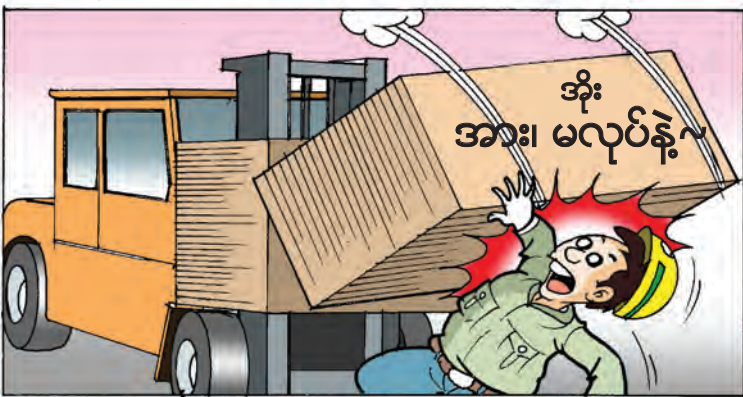
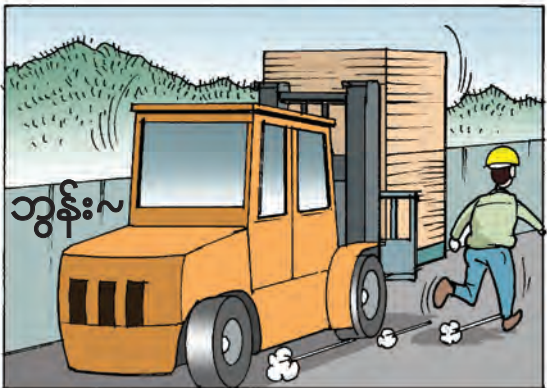
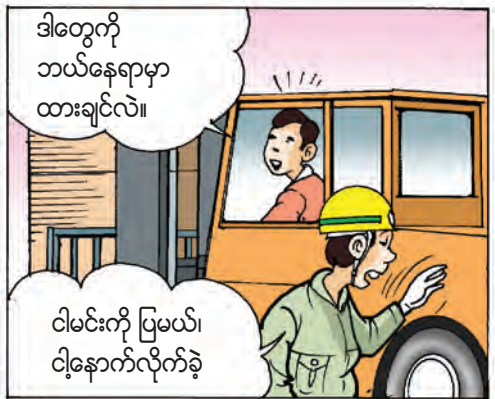
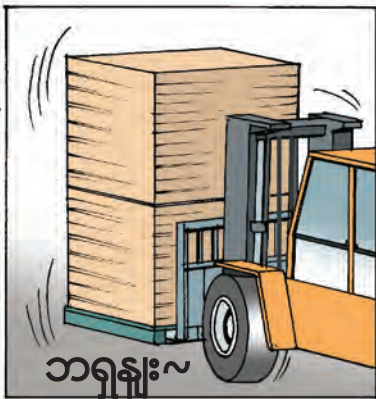
မတော်တဆဖြစ်မှု ပုံပြဉာဏ်များ

အထပ်သား ပုံ သည် သယ်ယူနေချိန်အတွင်းတွင် အလုပ်သမားတစ်ယောက်အပေါ်သို့ ပြုတ်ကျခဲ့ပါသည်

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

ဖော့ကလစ်များကို လိုင်စင်ရ မောင်းနှင်သူများကသာ မောင်းနှင်ရမည်

လမ်းပွဲသည့် အလုပ်သမားသည် အထပ်သားပုံကို သယ်ယူနေချိန်အတွင်း အထပ်သားပုံပျက်ကွဲမှုကွေ့မှု သဆုံးသွားပါသည်။



ဖော့ကလစ်ကို အသုံးပြုပြီး အလုပ်မလုပ်မီ အလုပ်အစီအစဉ်ကို ပြင်ဆင်ရပါမည်ဖြစ်ပြီး လက်မှတ်ရ မောင်းနှင်သူများ နှင့် မောင်းနှင်ရန်အတွက် လိုအပ်သော သင်တန်းတက်ရောက်ပြီးသူများကိုသာ မောင်းနှင်ခွင့်ပြုရပါမည်။

ကိုးကား အခြေအနေ နှင့် စံနှုန်းများ

- လုပ်ငန်းခွင်ဆိုင်ရာ လုံခြုံရေး နှင့် ကျန်းမာရေး စံနှုန်းများနှင့် ပတ်သက်သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ အပိုဒ် 38 (မလုပ်ဆောင်မီ-အကြို စစ်ဆေးခြင်း နှင့် အလုပ်အစီအစဉ်များ ပြင်ဆင်ခြင်း စသည်ဖြင့်)၊ အပိုဒ် 39 (ကြီးကြပ်သူတစ်ယောက် ခန့်အပ်ခြင်း)
- အန္တရာယ်ရှိသော အလုပ်များအတွက် အလုပ်ခန့်အပ်ခြင်းများဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများ အပိုဒ် 3 (အောင်လက်မှတ်၊ လိုင်စင်များ လိုအပ်သည့် အလုပ်များ စသည်ဖြင့်)

හදිසි අනතුරු පිළිබඳ
සිදුවීම් උදාහරණ
(ජලයින් මිටිය)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

ජරවාහනයේ දී ජලයින් මිටියක් සේවකයෙකු මතට ඇද වැටී ඔහු සිර විය

(චෝන් 4.5ක පැවැත්මේ ධාරිතාවක් ඇති) ෆෝක්ලිෆ්ට් යන්ත්‍රයක් ජලයින් මිටි (නළඹ 100ක්, චෝන් 1.8ක්) ජරවාහනය කරමින් නිබිය දී හදිසියේම නතර වූ විට, දෙබලයේ පාවා නිඹ මිටිය මඟ පෙන්නුම් කරන මතට ඇද වැටුණි.



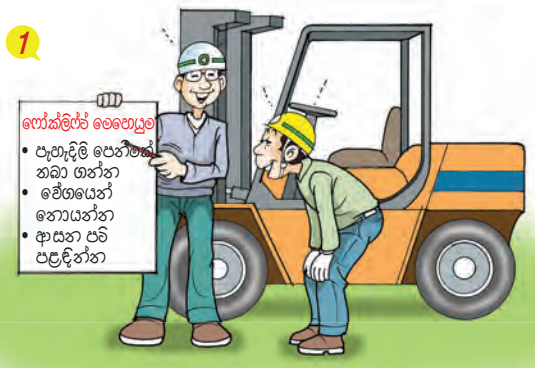
! හදිසි අනතුරු සඳහා හේතු

- ෆෝක්ලිෆ්ට් මෙහෙයුම්වල දී සිදුවන අනතුරු වළක්වා ගැනීම සඳහා වැඩ සැලසුම් සකස් කිරීමට සහ ඒ අනුව වැඩ කිරීමට අපොහොසත් විය
- ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ කළමනාකරණ පනතට අනුව ෆෝක්ලිෆ්ට් ක්රියාත්මක කළ හැක්කේ සුදුසුකම් හෝ බලපත්‍ර ලත් පුද්ගලයින්ට පමණක් වුව ද ක්රියාකරු ඉසුසුම් පුද්ගලයෙකු විය

! ආරක්ෂක මෙහෙයුම් පටිපාටිය

TIP

- 1 ෆෝක්ලිෆ්ට් භාවිතයෙන් ද්රව්ය ජරවාහනය කිරීමේ දී හා පැවැත්මේ දී, ඇද වැටීම හෝ භාණ්ඩ වැටීම වැනි අවදානම්වලට අර්ථවත් ආරක්ෂක ටීප්ප්ප් සඳහා වැඩ සැලසුම් සකස් කරන්න, අධීක්ෂකවරයෙකුගේ උපදෙස් පරිදි වැඩ කටයුතු කරන්න.
- 2 බලපත්‍රයක් ඇති සහ අවශ්ය පුහුණුව ලබා ඇති අයට පමණක් ෆෝක්ලිෆ්ට් ක්රියාත්මක කළ හැකි බවට සහතික වීම සඳහා ක්රියාකරුවා බලපත්‍රයක් ඇති බවත්, අවශ්ය පුහුණුව සම්පූර්ණ කර ඇති බවත් තහවුරු කර ගැනීමෙන් පසු වැඩ ආරම්භ කරන්න.
 - * චෝන් 3ක් හෝ ඊට වැඩි පැවැත්මේ ධාරිතාවක් සහිත ෆෝක්ලිෆ්ට්: ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ ක්රියාකරුගේ බලපත්‍ර දරන්න
 - * චෝන් 3ක් හෝ ඊට අඩු පැවැත්මේ ධාරිතාවක් සහිත ෆෝක්ලිෆ්ට්: කුඩා ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ ක්රියාත්මක කිරීම සඳහා පුහුණුව සම්පූර්ණ කළ පුද්ගලයින්





ජීවනාහනයේ දී ජලයින් මිටියක් සේවකයෙකු මත ඇද වැටී ඔහු සිර විය

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

ෆෝක්ලිෆ් ක්රියාත්මක කළ, යුන්තේ බලපත්ර ලත් ක්රියාකරුවන් විසින් පමණි!

ජීවනාහනයේදී ජලයින් මිටිය ඇද වැටීම නිසා මහ පෙන්නුම් සේවකයෙක් මිය ගියේය.



අපා ෆෝක්ලිෆ් එකක් ඵවන්න, කුරුණාකර ඉක්මන් කරන්න.

හරි.

මෙය ගමනාගමනයා බාධාවක් වේ. මා ඵය වෙනත් කුණාකර ගෙන යා යුතුයි!

කුරුණාකර මේ ජලයින් මිටිය 3 වෙනත් කුණාකර ගෙන යන්න...

නේරුණා!

Varoom~

ඔබ ඵවා අවශ්ය කොණ්ඩාකර ද?

ම ඔබ පාර කියන්නේ, මා පස්සේ එන්න!

Vroom~

ම මේවා බැල බුදානම් කිරීම ඉඩ දෙන්න...

කැ ගැටීමක්~

නවත්වන්න!

ඔව් ඔ, නැ~

ෆෝක්ලිෆ් යන්නේයක් භාවිතා කර වැඩ ආරම්භ කිරීම පෙර වැඩ සැලසුම් සකස් කිරීම මහ බලා ගන්න, බලපත්ර ඇති සහ ක්රියාත්මක කිරීම අවශ්ය පුහුණුව ලබා ඇති සුදුසුකම් ලත් පුද්ගලයින් පමණක් අවසර දෙන්න.

☞ ආඥා පනත් සහ ජීවනි යොමු

- වෘත්තීය ආරක්ෂාව සහ සෞඛ්ය ජීවනි පිළිබඳ නීති 38 වන වගන්තිය (පූර්ව මෙහෙයුම් පරීක්ෂාව සහ වැඩ සැලසුම් සකස් කිරීම යනාදිය), 39 වන වගන්තිය (අධීක්ෂකයෙකු නම් කිරීම)
- අන්තරායකර රුකියා සඳහා රුකියා සීමා පිළිබඳ නීති 3 වන වගන්තිය (සුදුසුකම්, බලපත්ර ආදිය අවශ්ය රුකියා විෂය පථය)

দুর্ঘটনার উদাহরণ

(প্লাইউডের বান্ডিল)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림 परिवहनेर समय एकटि प्लाईउडेर बान्डिल पड़े गिये तार निचे एकजन श्रमिक चापा पड़े

(৪.৫ টন লোডিং ক্ষমতার) ফর্কলিফট একটি প্লাইউড বান্ডিল (প্লাইউডের ১০০ টুকরা, ১.৮ টন) পরিবহনের সময় হঠাৎ থেমে গেলো, ফর্কলিফটে বোঝাই করা বান্ডিলটি গাইডিং কর্মীদের উপর আছড়ে পড়লো



! দুর্ঘটনার কারণ

- ফর্কলিফট অপারেশনকালে দুর্ঘটনা প্রতিবোধের জন্য কর্মপরিকল্পনা তৈরি এবং সে অনুযায়ী কাজ সম্পাদনে ব্যর্থতা
- নির্মাণ মেশিনারি ব্যবস্থাপনা আইনে শুধুমাত্র যোগ্য বা লাইসেন্সধারী কর্মী দ্বারা ফর্কলিফট পরিচালনা করার কথা বলা হলেও অযোগ্য কাউকে দিয়ে পরিচালনা

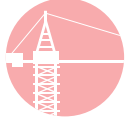


! নিরাপত্তা অপারেটিং পদ্ধতি

TIP

- 1 ফর্কলিফট ব্যবহার করে মালামাল পরিবহন ও বোঝাই করার সময়, বোঝা পড়ে যাওয়া বা উল্টে পড়ার মতো ঝুঁকির বিরুদ্ধে নিরাপত্তা ব্যবস্থা সম্বলিত কর্মপরিকল্পনা তৈরি করুন, এবং একজন সুপারভাইজারের নির্দেশনা অনুযায়ী কাজ করুন।
- 2 শুধুমাত্র লাইসেন্সপ্রাপ্ত এবং প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণগ্রহণকারী ব্যক্তি যাতে ফর্কলিফট অপারেট করতে পারে তা নিশ্চিত করার জন্য অপারেটরের লাইসেন্স এবং প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ রয়েছে কিনা তা যাচাই করার পরেই কাজ শুরু করুন।
 - * ৩ টন বা তারচে বেশি লোড ক্ষমতাসম্পন্ন ফর্কলিফট: নির্মাণ মেশিনারি অপারেটরস লাইসেন্সধারী
 - * ৩ টন বা তারচে কম লোড ক্ষমতাসম্পন্ন ফর্কলিফট: ক্ষুদ্র নির্মাণ মেশিনারি পরিচালনার প্রশিক্ষণ সম্পন্নকারী ব্যক্তি





দুর্ঘটনার সচিত্র উদাহরণ

পরিবহনের সময় একটি প্লাইউডের বান্ডিল পড়ে গিয়ে তার নিচে একজন শ্রমিক চাপা পড়ে

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

শুধুমাত্র লাইসেন্সধারী অপারেটররাই ফর্কলিফট পরিচালনা করবেন!

পরিবহনের সময় প্লাইউডের বান্ডিল পড়ে গিয়ে একজন গাইডিং শ্রমিক নিহত হয়েছে।



দয়া করে দ্রুত, আমাদেরকে একটি ফর্কলিফট পাঠান।

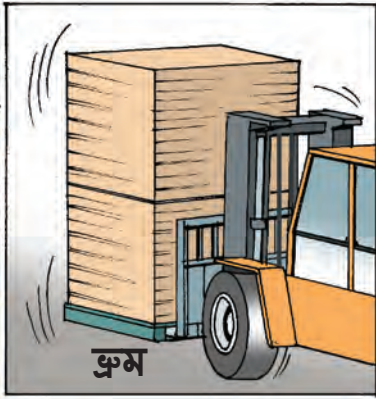
ঠিক আছে

এটা যানবাহন চলাচলে বাধা সৃষ্টি করছে। আমি একে অন্যকোথাও সরিয়ে নেবো!



দয়া করে এই তিনটি প্লাইউডের বান্ডিল অন্য কোথাও সরিয়ে নি

বুঝেছি!

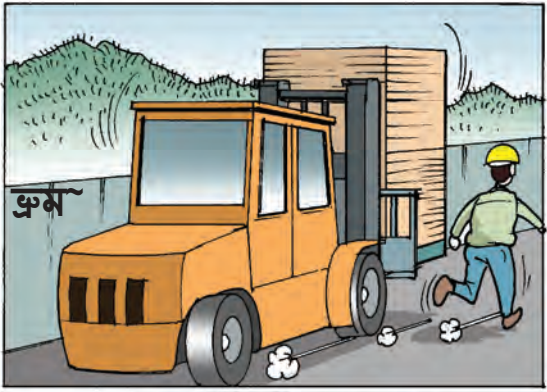


ক্রম



সেগুলো কোথায় নিচে চাও?

আমি তোমাকে গাইড করবো, আমাকে অনুসরণ করো!



ক্রম

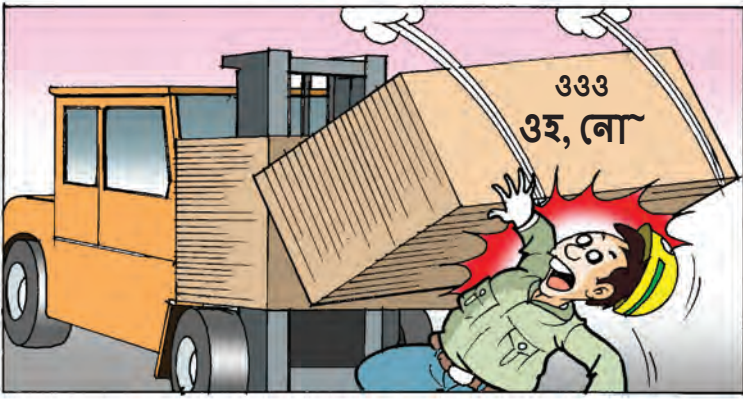


আমাকে খালাস করার জন্য এগুলো প্রস্তুত করতে দাও...



কর্কশ তীকন ধ্বনি

থামো!



ওওও
ওহ, নো



কোন ফর্কলিফট ব্যবহার করে কাজ করার আগে কর্ম পরিকল্পনা তৈরি নিশ্চিত করুন, এবং লাইসেন্সধারী ও পরিচালনার প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ রয়েছে এমন যোগ্য কর্মীকেই চালানোর অনুমতি দিন।

☞ রেফারেন্স সংবিধি ও মান

- পেশাগত নিরাপত্তা ও স্বাস্থ্যমান বিষয়ক বিধি
ধারা 38 (অপারেশন-পূর্ব পরিদর্শন ও কর্মপরিকল্পনা প্রস্তুত, ইত্যাদি), ধারা 39 (সুপারভাইজার নিয়োগ)
- বিপজ্জনক চাকরির জন্য বিধিনিষেধমুক্ত নিয়োগের বিধান
ধারা 3 (যোগ্যতা, লাইসেন্স, ইত্যাদি প্রয়োজন এমন কাজের সুযোগ)

حادثات کی واقعاتی مثالیں

(ہرت دار لکڑی کے ہنڈل)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

نقل و حمل کے دوران ہرت دار لکڑی کا ایک ہنڈل ایک مزدور کے اوپر گر گیا اور وہ کچلا گیا

جب وزن اٹھانے والی ایک لفٹ (وزن اٹھانے کی گنجائش 4.5 ٹن) ہرت دار لکڑی کے ہنڈل (ہرت دار لکڑی کی 100 شیٹیں، 1.8 ٹن) لے جاتے ہوئے رکی، کانٹوں پر لدے ہوئے ہنڈل رہنمائی کرنے والے اہلکار کے اوپر آن گرے



! حادثے کی وجوہات

- وزن اٹھانے والی لفٹ کے کام کرنے کے دوران خطرات کے سبب کے لیے کام کرنے کے منصوبے بنانے اور ان کے مطابق کام کرنے میں ناکامی
- ایک نااہل فرد کی جانب سے چلایا جانا اس حقیقت کے باوجود کہ تعمیراتی مشینری کے انتظام کا ایکٹ تقاضہ کرتا ہے کہ صرف اہل یا لائسنس یافتہ اہلکار وزن اٹھانے والی لفٹیں چلائیں

TIP

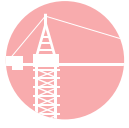
! کام کرنے کا حفاظتی ضابطہ

- 1 جب ایک وزن اٹھانے والی لفٹ استعمال کرتے ہوئے سامان لاد رہے اور لے جا رہے ہوں تو وزن کے گرنے یا لڑکھڑانے کے خطرات کے خلاف حفاظتی اقدامات کے لیے کام کے منصوبے تیار کریں، اور ایک سپروائزر کی ہدایات کے تحت کام انجام دیں۔
- 2 یہ تصدیق کرنے کے بعد کام شروع کریں کہ آپریٹر لائسنس یافتہ ہے اور اس نے مطلوبہ تربیت مکمل کر لی ہے یہ یقینی بنانے کے لیے کہ صرف وہی لوگ وزن اٹھانے والی لفٹیں چلا سکیں جن کے پاس لائسنس ہے اور وہ ضروری تربیت حاصل کر چکے ہیں۔
 - ※ 3 ٹن یا زیادہ وزن کی گنجائشوں والی وزن اٹھانے والی لفٹیں: تعمیراتی مشینری چلانے والوں کے لائسنس یافتگان
 - ※ 3 ٹن سے کم وزن کی گنجائشوں والی وزن اٹھانے والی لفٹیں: ایسے افراد جنہوں نے چھوٹی تعمیراتی مشینری چلانے کی تربیت مکمل کی ہوئی ہے مکمل کی ہوئی ہے



2



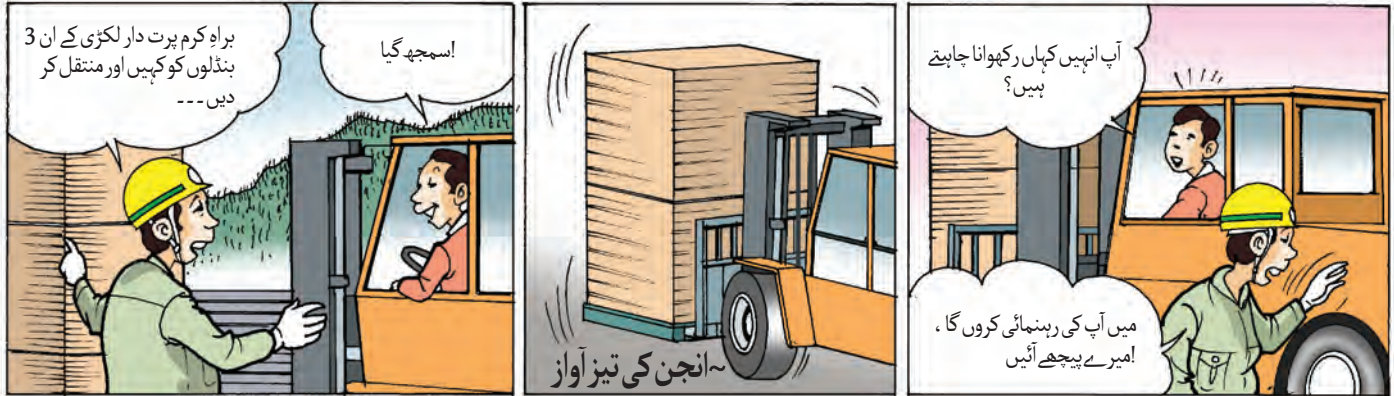


حادثات کی واقعاتی مثالوں کی تمثیل

نقل و حمل کے دوران پرت دار لکڑی کا ایک بندل ایک مزدور کے اوپر گر گیا اور وہ کچلا گیا

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

!وزن اٹھانے والی لفٹیں صرف ایک لائسنس یافتہ آپریٹر کی جانب سے ہی چلائی جائیں



حوالے کے لیے قوانین اور معیارات

- پیشہ وارانہ حفاظت اور صحت کے معیارات کے اصول
- دفعہ 38 (کام کرنے سے قبل معائنے اور کام کرنے کے منصوبوں کی تیاری، وغیرہ)، دفعہ 39 (ایک سپروائزر کی تقرری)
- خطرناک ملازمتوں کے لیے ملازمت کی پابندیوں کے اصول
- دفعہ 3 (اسناد، لائسنسوں کی متقاضی ملازمتوں کی گنجائش، وغیرہ)

Примеры несчастных случаев

(Пачка фанеры)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

Во время перевозки пачка фанеры упала и придавила рабочего

Когда погрузчик (грузоподъемностью 4,5 тонны) перевозил пачку фанеры (100 листов фанеры, 1,8 тонн), он остановился, и пачка, которая находилась на вилах, упала на регулировщика движения.



! Причины несчастного случая

- Отсутствие рабочих планов и невыполнение работ для предотвращения рисков во время управления вилочным погрузчиком
- Погрузчиком управлял неаттестованный водитель, несмотря на то, что согласно Закону об управлении строительной техникой за рулем погрузчиков должен быть только квалифицированный или аттестованный персонал.



! Регламент техники безопасности

TIP

- 1 Для перевозки и погрузки материалов с помощью вилочного погрузчика подготовить рабочие планы защитных мер от таких рисков, как падение или опрокидывание грузов, и выполнять работу согласно указаниям руководителя.
- 2 Приступать к работе после проверки наличия прав и соответствующей подготовки у оператора, чтобы только водители с правами и необходимой подготовкой управляли погрузчиками.
 - ※ Вилочные погрузчики грузоподъемностью не менее 3 тонн: Обладатели прав на управление строительной техникой
 - ※ Вилочные погрузчики грузоподъемностью менее 3 тонн: Лица, прошедшие обучение управлению малогабаритной строительной техникой





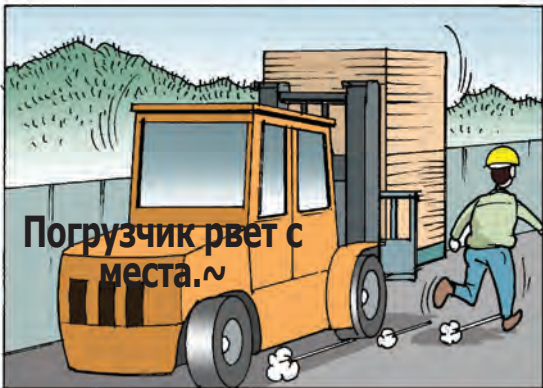
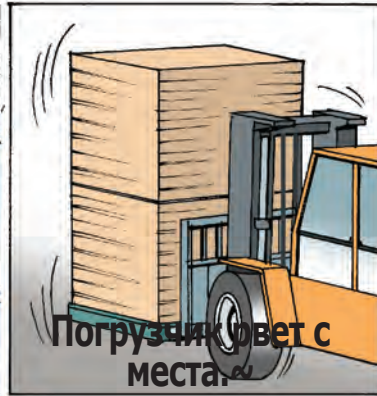
Наглядные примеры несчастных случаев

Во время перевозки пачка фанеры упала и придавила рабочего

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

Погрузчиками должны управлять только аттестованные операторы!

Регулировщик был убит пачкой фанеры, которая упала во время перевозки.



Перед работой с помощью вилочного погрузчика необходимо подготовить рабочие планы и допускать к управлению только квалифицированный персонал, имеющий права и прошедший соответствующую подготовку.

Справочные нормы и стандарты

- **Правила стандартов охраны труда и здоровья**
Статья 38 (Осмотр перед работой и подготовка рабочих планов), Статья 39 (Назначение руководителя)
- **Правила об ограничениях трудоустройства на опасные работы**
Статья 3 (Объем работ, для которых требуется квалификация и права)

Exemplos de casos de acidentes

(Pacote de contraplacado)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

Um pacote de contraplacado caiu e prendeu um trabalhador durante o transporte

Quando um empilhador (capacidade de carga de 4,5 toneladas) que transportava um pacote de contraplacado (100 chapas de contraplacado, 1,8 toneladas) parou, o pacote carregado nas forquilha caiu sobre o pessoal que estava a orientar



! Causas do acidente

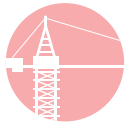
- Falha ao preparar planos de trabalho e executar as tarefas em conformidade para evitar perigos durante a operação do empilhador
- Operado por uma pessoa não qualificada, apesar do facto de que a Lei de Gestão de Máquinas de Construção requer apenas pessoal qualificado ou licenciado para operar empilhadores

TIP

! Procedimento operacional de segurança

- 1 Ao transportar e carregar materiais com um empilhador, prepare planos de trabalho para medidas de segurança contra riscos como queda ou tombo de cargas e realize o trabalho com a indicação de um supervisor.
- 2 Inicie o trabalho depois de verificar se o operador possui uma licença e se realizou a formação necessária para garantir que apenas quem possui a licença e passou pela formação necessária pode operar empilhadores.
 - ※ Empilhadores com capacidade de carga de 3 toneladas ou mais: Titulares de licença de operador de máquinas de construção
 - ※ Empilhadores com capacidade de carga inferior a 3 toneladas: Pessoas que realizaram a formação para operar pequenas máquinas de construção





Exemplos de casos ilustrados de acidentes

Um pacote de contraplacado caiu e prendeu um trabalhador durante o transporte

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

Os empilhadores devem ser operados apenas por operadores licenciados!

Um trabalhador foi morto por pacotes de contraplacado que caíram durante o transporte.



Envie-nos um empilhador, rápido.

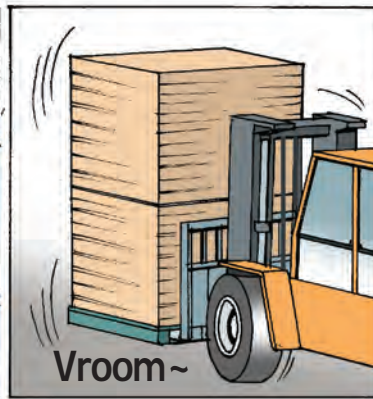
Certo.

Isso está a obstruir o trânsito. Eu deveria movê-los para outro lugar!



Mova estes 3 pacotes de contraplacado para outro lugar...

Compreendido!

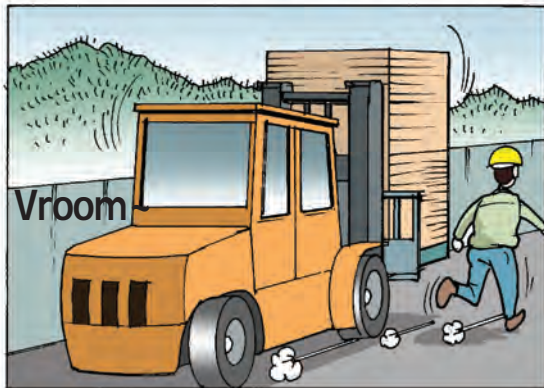


Vroom~



Onde é que os quer?

Eu guio-o, siga-me!



Vroom



Deixe-me preparar tudo para descarregar...



Guincho~

Pare!



Ohh Ah, não~



Certifique-se de que prepara planos de trabalho antes da realização do trabalho ao utilizar um empilhador e permita apenas pessoal qualificado tenha a licença e tenha passado pela formação necessária para a operação.



Estatutos e padrões de referência

- Regras sobre normas de segurança e saúde ocupacional
Artigo 38.º (Inspeção pré-operacional e elaboração de planos de trabalho, etc.), Artigo 39.º (Designação de um supervisor)
- Regras sobre Restrições de emprego para empregos perigosos
Artigo 3.º (Âmbito dos empregos que exigem qualificações, licenças, etc.)

ກໍລະນີຕົວຢ່າງ
ອຸບັດຕິເຫດ
(ມັດໄມ້ອັດ)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림 ມັດໄມ້ອັດຕົກລົງມາໃສ່ຄົນງານລະຫວ່າງການຂົນສົ່ງ

ເມື່ອລົດຍົກ (ຂະໜາດຂົນເຄື່ອງ 4.5 ໂຕນ) ຂົນມັດໄມ້ອັດ (ໄມ້ອັດ 100 ແຜ່ນ, ຫຸ້ນກ 1.8 ໂຕນ) ມາຮອດບ່ອນຈອດ, ມັດໄມ້ອັດທີ່ຢູ່ໃນລົດຍົກຕົກລົງມາໃສ່ຜູ້ໃຫ້ສັນຍານທາງ



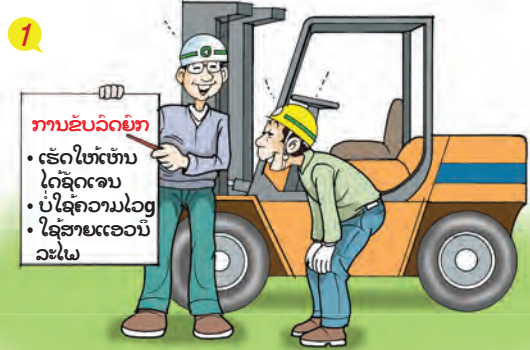
! ສາເຫດຂອງອຸບັດຕິເຫດ

- ບໍ່ສາມາດກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກ ແລະ ເຮັດຕາມແຜນໄດ້ເພື່ອປ້ອງກັນອັນຕະລາຍໃນລະຫວ່າງໃຊ້ລົດຍົກ
- ດໍາເນີນການໂດຍຜູ້ທີ່ບໍ່ມີຄຸນສາມາດ ເຖິງວ່າຕາມຄວາມຈິງແລ້ວໃນກົດໝາຍການຄຸ້ມຄອງເຄື່ອງຈັກກໍ່ສ້າງກໍ່ກຳນົດໃຫ້ວ່າມີແຕ່ຜູ້ມີຄວາມສາມາດ ຫຼື ມີໃບອະນຸຍາດເທົ່ານັ້ນທີ່ເຂັບລົດຍົກໄດ້

TIP

! ຂັ້ນຕອນການດໍາເນີນການເພື່ອຄວາມປອດໄພ

- 1 ເມື່ອມີການກົນສົ່ງ ແລະ ຂົນເຄື່ອງໂດຍໃຊ້ລົດຍົກ, ກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກເພື່ອມາດຕະການຄວາມປອດໄພປ້ອງກັນຄວາມສ່ຽງ ເຊັ່ນ ເຄື່ອງຕົກ ຫຼື ຂວ້າ, ແລະ ເຮັດວຽກໃຕ້ການແນະນຳຂອງຫົວໜ້າ.
- 2 ເລີ່ມເຮັດວຽກຫຼັກຈາກມີການກວດສອບວ່າຜູ້ຂັບມີໃບອະນຸຍາດ ແລະ ໄດ້ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມທີ່ກຳນົດເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຜູ້ທີ່ມີໃບອະນຸຍາດໄດ້ຮັບການຝຶກອົບຮົມທີ່ຈຳເປັນໃນການຂັບລົດຍົກ.
 - * ລົດຍົກທີ່ສາມາດຂົນເຄື່ອງໄດ້ 3 ໂຕນຫຼືຫຼາຍກວ່າ ຜູ້ມີໃບອະນຸຍາດໃຊ້ເຄື່ອງຈັກກໍ່ສ້າງ
 - * ລົດຍົກທີ່ສາມາດຂົນເຄື່ອງໄດ້ 3 ໂຕນຫຼືຫຼາຍກວ່າ ບຸກຄົນທີ່ສໍາເລັດການຝຶກອົບຮົມເພື່ອນໍາໃຊ້ເຄື່ອງມືກໍ່ສ້າງຂະໜາດນ້ອຍ





ພາລກໍລະນີຕົວຢ່າງອຸບັດຕິເຫດ

ມັດໄມ້ອັດຕົກລົງມາໃສ່ຄົນງານລະຫວ່າງການຂົນສົ່ງ

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!
ລົດຍົກຕ້ອງຂັບໂດຍຜູ້ທີ່ມີໃບອະນຸຍາດເທົ່ານັ້ນ!

ຜູ້ໃຫ້ສັນຍານທາງເສຍຊີວິດ
ຍ້ອນມັດໄມ້ອັດຕົກລົງໃສ່ລະ
ຫວ່າງການຂົນສົ່ງ.



ສິ່ງລົດຍົກມາໃຫ້ພວກເຮົາ,
ໂງ່ແນ່ເດີ້.

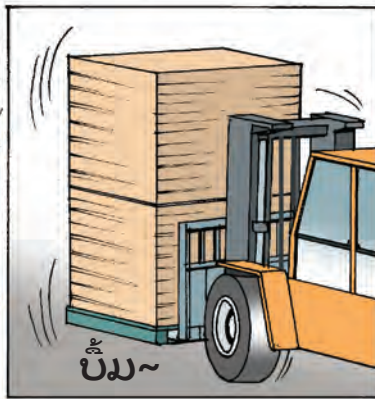
ໄດ້.

ນີ້ເປັນອຸປະສັກ
ໃນການສັນຈອນ
ຂ້ອຍຄວນຍ້າຍມັນໄປບ່ອນອື່ນ!



ກະລຸນາຍ້າຍໄມ້ອັດ 3
ມັດນີ້ໄປບ່ອນອື່ນ...

ໄດ້!

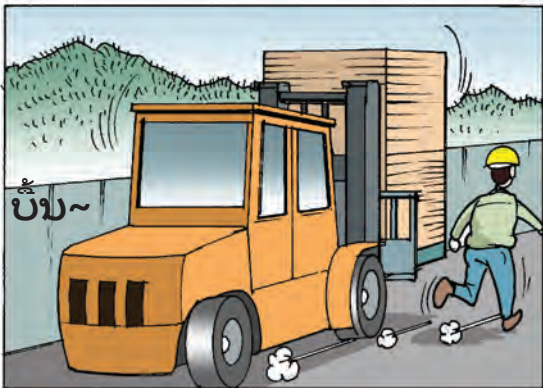


ບິ້ນ~



ເຈົ້າຢາກໃຫ້ເອົາ
ພວກມັນໄວ້ໃສ?

ຂ້ອຍຊືືພາເຈົ້າໄປ,
ນ່າຂ້ອຍມາ!



ບິ້ນ~



ມາກງມໃຫ້ແລ້ວກງມຂົນສົ່ງ....



ຍຸດ!



ໄອ້ຍ
ໄອ້, ບິ້~



ຮັບປະກັນວ່າໄດ້ກະກຽມແຕ່
ຜນການເຮັດວຽກກ່ອນກ
ານເຮັດວຽກເມື່ອນ່າໃຊ້ລົດ
ຍົກ, ແລະ ອະນຸຍາດໃຫ້ແຕ່
ຜູ້ທີ່ມີຄວາມສາມາດທີ່ມີໃບ
ອະນຸຍາດ ແລະ ໄດ້ຮັບການ
ຝຶກອົບຮົມທີ່ຈຳເປັນເທົ່ານັ້
ນໃຊ້ລົດຍົກ.

ກົດເກນ ແລະ ມາດຕະຖານອ້າງອີງ

- ກົດລະບຽບຄວາມປອດໄພທາງອາຊີບ ແລະ ມາດຕະຖານສຸຂະພາບ
ມາດຕາ 38 (ການກວດກາກ່ອນດຳເນີນວຽກ ແລະ ກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກ, ງຽງ) ມາດຕາ 39 (ແຕ່ງຕັ້ງຫົວໜ້າ)
- ກົດລະບຽບແລະຂໍ້ຫ້າງໃນການຈ້າງງານສຳລັບວຽກທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ
ມາດຕາ 3 (ຂອບເຂດວຽກທີ່ຕ້ອງການຜູ້ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ໃບອະນຸຍາດ ງຽງ)