



गम्भीर दुर्घटनाहरूका केस उदाहरणहरू घातक औद्योगिक दुर्घटनाहरूलाई आधाते घटाऔं !

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빔받이 교체 작업 중 떨어짐

फोर्कलफ्टद्वारा माथि उठाइएको प्यालेट माथि उभिएर छतको कनारामा रहेको गटर (नाली) फेरुँदै गर्दा खसे



दुर्घटनाको संक्षिप्त वविरण

फोर्कलफ्टको फोर्क माथि काठको प्यालेट राखियो र ३ मिटरको उचाइमा छतको कनाराको गटर फेरुँ कामदार प्यालेटको माथि उभिए। सो काम पूरा भएपछि फोर्कलाई तल झार्न फोर्कलफ्ट घुम्यो र कामदारले आफ्नो सन्तुलन गुमाए र उनी तल भुईँमा खसे।

दुर्घटनाहरूका कारणहरू

- > अपेक्षित प्रयोगभन्दा अन्य प्रयोजनहरूमा प्रयोग गर्न नपिध गरिएको नियमलाई पालना नगरिएको
- > खसुने उच्च जोखिम भएको ठाउँमा काम गर्नका लागि अपर्याप्त सुरक्षा उपायहरू
- > वर्क प्लान तयार गर्न र सुपरभाइजर नयुक्त गर्न असफल भएको

दुर्घटना रोकथामका उपायहरू

- उचाइमा गरिने कार्यहरूका लागि सुरक्षा ह्यान्डरेलहरू भएको स्काफोल्ड प्रयोग गर्नुहोस्
- खसुने जोखिम भएका ठाउँहरूमा कामदारहरूलाई सुरक्षा हेलमेट तथा सुरक्षा हार्नेसहरू उपलब्ध गराउनुहोस्
- वर्क प्लान तयार गर्नुहोस् तथा सो प्लानका बारेमा कामदारहरूलाई सूचित गर्नुहोस् र सुपरभाइजरलाई ठीक ठाउँमा राख्नुहोस्

सन्दर्भ कानून तथा मापदण्डहरू

- पेशागत सुरक्षा तथा स्वास्थ्य मापदण्डसम्बन्धी नियमावली
 - आर्टिकल ३२ (सुरक्षा गियरको व्यवस्था, इत्यादी)
 - आर्टिकल ३८ (सन्चालन पूर्वको नरीक्षण तथा वर्क प्लानहरूको तयारी)
 - आर्टिकल ३९ (सुपरभाइजरहरूको नयुक्ति)
 - आर्टिकल १७५ (मुख्य प्रयोजनभन्दा बाहिरका अन्य प्रयोगमा नपिध)



위험을 보는 것이 안전의 시작!
 सुरक्षा असुरक्षति अवस्थाहरूलाई पहिचान
 गरेर सुरु हुन्छ !

सुरक्षा तथा स्वास्थ्यका लागि विशेष VR डम
 360vr.kosha.or.kr



फोर्कलफिट प्रयोग गर्दा यो
 जाँच गर्न सुनिश्चित गर्नुहोस् !



सुपरभाइजरलाई ठीक ठाउँमा राख्नुहोस्



अनुमत भएको लोडि क्यारापासर्टीको
 जाँच गर्नुहोस्



फोर्कको माथिल्लो भागमा
 नचढ्नुहोस्

जोखमिका प्रमुख
 कारकहरू

- फोर्कलफिटहरू उल्टिने
- फोर्कलफिटहरूमा ठोक्किने, छोड्ने तथा च्यापिने
- फोर्कलफिटहरूबाट खस्ने



फोर्कलफिट दुर्घटनाहरूका कारणहरू

1 उल्टिने

- एक्कासी मोडनि, एक्कासी रोकनि जस्ता त्रुटीपूर्ण सञ्चालन तथा गलत सञ्चालन
- गेसनिको क्यारापासर्टीलाई उपेक्षा गर्दै लापरवाह सञ्चालन
- कमजोर भुईँमा सपोर्ट प्लेटको प्रयोग बनि सञ्चालन
- कमजोर एक्साभेसन साइटमा असमान तौल राखिएको



एक्कासी मोडनि, एक्कासी रोकनि तथा गलत सञ्चालनलाई नपिध गरिएको छ

2 ठोक्किने, छोड्ने तथा च्यापिने

- खतरनाक ठाउँहरूबाट प्रवेश गरेर प्रवेश रोक लगाइएको सङ्केत चिन्हहरूको उल्लंघन गर्ने
- सुपरभाइजर (इन्ड्युसर) हरूलाई ठीक ठाउँमा नराखिएको
- सङ्केत गर्ने मानसि (सिग्नल म्यान) ले गलत सिग्नल दिएको
- एक्कासी मोडनि, एक्कासी रोकनि, तेज गतमा चलाउने जस्ता त्रुटीपूर्ण सञ्चालन तथा गलत सञ्चालन



सुपरभाइजरहरूलाई ठीक ठाउँमा राख्न आवश्यक हुने

3 खस्ने

- अदक्ष सञ्चालन (लापरवाह सञ्चालन) तथा गलत सङ्केत
- सलिटबेल्ट लगाउन असफल हुने
- गलत स्थिति (पोजिसिन) मा चढ्ने
- अपरेटरका अतरिकित्त अरु पना चिढ्ने
- फोर्कको माथिल्लो भागमा उचाइमा गरिने कार्य गर्ने



फोर्कको माथिल्लो भागमा कार्यलाई नपिध गरिएको





지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐



재해 개요



지게차 포크에 나무 팔레트를 끼운 후 그 위에 작업자가 탑승한 상태로 3m 높이의 지붕 빗물받이 교체 작업 완료 후 지게차를 회전시키며 포크를 내리는 과정에서 작업자가 중심을 잃고 바닥으로 떨어짐

재해발생 원인



- > 주용도 외의 사용제한 미준수
- > 추락 위험이 있는 장소 작업 시 안전조치 미흡
- > 작업계획서 미작성 및 작업지휘자 미지정

재해예방 대책



- 고소작업 시 안전난간 등이 구비된 고소작업대를 사용
- 추락 위험장소에는 안전모, 안전대 등 지급·착용
- 작업계획서 작성, 근로자 고지 및 작업지휘자 배치



참고법령 및 기준

● 산업안전보건기준에 관한 규칙

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제32조 (보호구의 지급 등)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제39조 (작업지휘자의 지정)

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조 (사전조사 및 작업계획서 작성)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제175조 (주용도 외의 사용제한)





위험을 보는 것이 안전의 시작!

안전보건 VR 전용관
360vr.kosha.or.kr



지게차 작업시 이것만은 확인!



작업지휘자 배치



허용 적재하중 준수



하물 위에 탑승 금지

핵심위험요인

- 지게차 전복
- 지게차 충돌, 접촉 및 끼임
- 지게차로부터 떨어짐 등



○ 지게차 재해발생 요인

1

전복

- 급선회, 급제동, 오조작 등 운전 결함
- 기계의 능력(용량)을 무시하고 무리하게 운전
- 연약한 지반 위에서 받침판을 사용하지 않고 운전
- 연약한 굴착장소에서 하중에 편중 발생



급선회, 급제동, 오조작 금지

2

충돌, 접촉 및 끼임

- 위험구역 내 접근 등 출입금지 위반
- 감시자(유도자)의 미배치
- 신호수의 신호 불량
- 급선회, 급제동, 과속, 오조작 등 운전 결함



작업감시자 배치 필요

3

떨어짐

- 운전미숙(난폭운전) 및 신호불량
- 안전벨트 미착용
- 승차자세 불량
- 운전자 외 탑승
- 포크 상부에서 고소작업 수행



포크 상부에서 올라타서 작업 금지