

ກໍລະນີຕົວຢ່າງ  
ອຸບັດຕິເຫດ  
(ວິດີໂອ)

## 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 ຕົດຢູ່ລະຫວ່າງມັດເຈ້ຍ

ວິດີໂອຂະໜາດ 4.5 ໂຕນ, ເຊິ່ງຢູ່ ມັດເຈ້ຍເຂົ້າຝາໃນຂະນະທີ່ວາງລົງສາຍພານການຜະລິດ, ຜູ້ນໍາໃຊ້ບໍ່ເຫັນຄົນງານກໍາລັງດຶງເຊືອກໄຟອອກຈາກມັດເຈ້ຍທີ່ຊ່ອນກັນຢູ່ສອງຊັ້ນ, ຄົນງານຕົດຢູ່ລະຫວ່າງມັດເຈ້ຍນັ້ນ



### ! ສາເຫດຂອງອຸບັດຕິເຫດ

- ບໍ່ສາມາດຫ້າມການເຂົ້າເຖິງ ເຊັ່ນການຍ້າຍເຊືອກ ໆລໆ. ໃນລັດສະໝີການນໍາໃຊ້ວິດີໂອ.
- ※ ມັດເຈ້ຍຮູ້ກ່ອນ  
(ອີງຕາມຂະໜາດ ດ້ານຂ້າງ 197 ຊມ x 77 ຊມ, ສູງ 100 ຊມ, ໜັກ 700 ກລ)
- ເຮັດວຽກໂດຍທີ່ກອງມັດເຈ້ຍສອງກອງກົດຂວາງການເບິ່ງເຫັນ (ສູງປະມານ 2 ມ)

### ! ຂັ້ນຕອນການດໍາເນີນການເພື່ອຄວາມປອດໄພ TIP

- 1 ຫ້າມການເຂົ້າເຖິງເຂດອັນຕະລາຍ ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງທີ່ຈະຕົດ ແລະ ດໍາຄາໄກ້ ຫຼື ວິດີໂອພາຍໃນລັດສະໝີການນໍາໃຊ້ວິດີໂອ.
  - ຖ້າຈໍາເປັນຕ້ອງເຂົ້າໄປເຮັດວຽກ, ໃຫ້ແຕ່ຕັ້ງຫົວໜ້າ ຫຼື ຜູ້ໃຫ້ສັນຍານທາງ ແລະ ກົດນົດສັນຍານທີ່ແນ່ນອນໃນການເຮັດວຽກ.
  - ※ ຮັບປະກັນວ່າຄົນງານທຸກຄົນໄດ້ປຶກສາຫາລືກັນເຖິງເສັ້ນທາງການເຮັດວຽກ ແລະ ເວລາສໍາເລັດໄວ້ກ່ອນລ່ວງໜ້າ.
- 2 ເມື່ອຂົນສົ່ງໄກ້ດ້ວຍວິດີໂອ, ຮັບປະກັນວ່າຄາໄກ້ທີ່ຂົນສົ່ງບໍ່ກົດຂວາງການເຫັນຜູ້ຂັບວິດີໂອ.





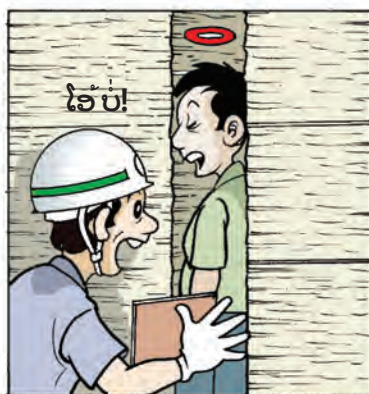
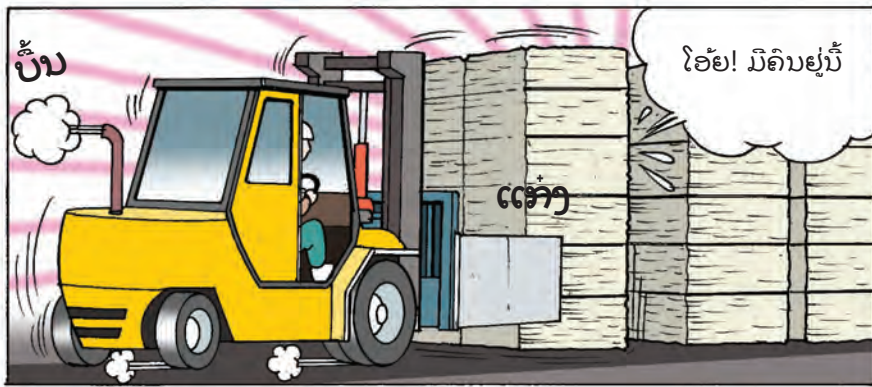
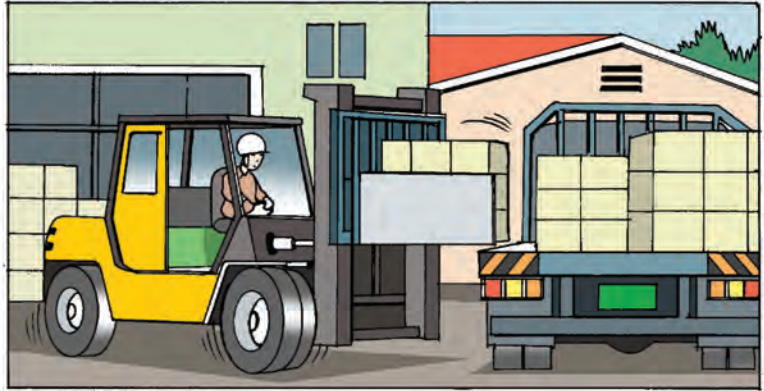
ພາລກໍລະນີຕົວຢ່າງອຸບັດຕິເຫດ

ຕິດຢູ່ລະຫວ່າງມັດເຈ້ຍ

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

ໃນລະຫວ່າງລົດຍົກເຮັດວຽກ, ຫ້າມເຂົ້າພາຍໃຕ້ການສັນຍານຂອງຄົນໃຫ້ສັນຍານ!

ຄົນງານຖືກຕໍາຈົນເສຍຊີວິດຍ້ອນຜູ້ນໍາໃຊ້ບໍ່ສາມາດສັງເກດເຫັນຄົນງານໃນລັດສະໝີການເຮັດວຽກຂອງລົດຍົກ.



ຕ້ອງຫ້າມບໍ່ໃຫ້ຄົນງານເຂົ້າບ່ອນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງໃນການເຂົ້າໃກ້ລົດຍົກ ຫາກບໍ່ສາມາດຫຼີກລ່ຽງການເຂົ້າໄດ້, ຮັບປະກັນວ່າໄດ້ມອບໜາຍໃຫ້ຫົວໜ້າ ຫຼື ຜູ້ໃຫ້ສັນຍານ ແລະ ເຮັດວຽກຕາມການສັນຍານຂອງພວກເຂົາ.



ກົດເກນ ແລະ ມາດຕະຖານອ້າງອີງ

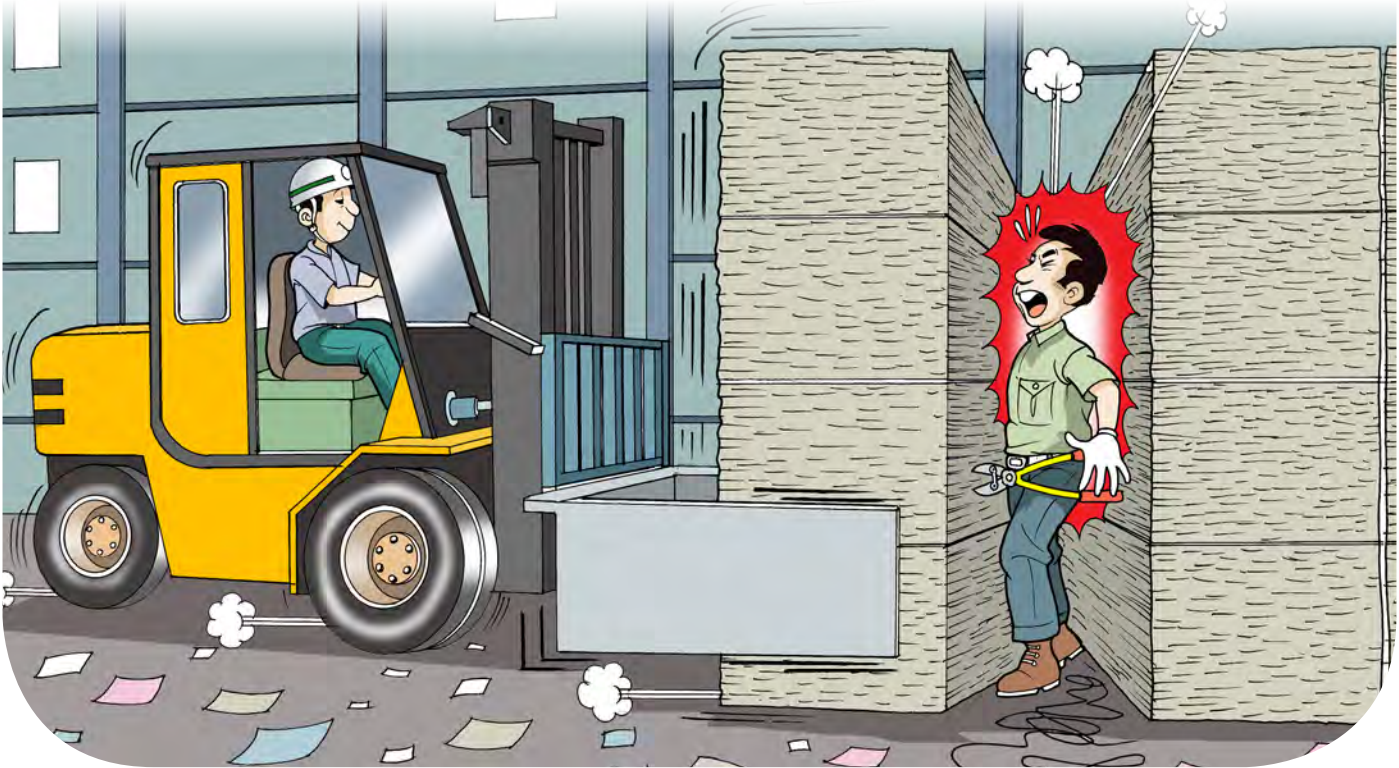
- ກົດລະບຽບຄວາມປອດໄພທາງອາຊີບ ແລະ ມາດຕະຖານສະເພາະ
  - ມາດຕາ 38 (ການກວດກາກ່ອນດໍາເນີນວຽກ ແລະ ກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກ, ງລງ.) ມາດຕາ 39 (ແຕ່ງຕັ້ງຫົວໜ້າ), ມາດຕາ 172 (ປ້ອງກັນການສຳພັດ) ແລະ ມາດຕາ 173 (ຂັ້ນຕອນການຂົນສົ່ງ)

재해사례

(지게차)

# 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



## ! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
  - ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

## + 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
  - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
  - ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의
- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

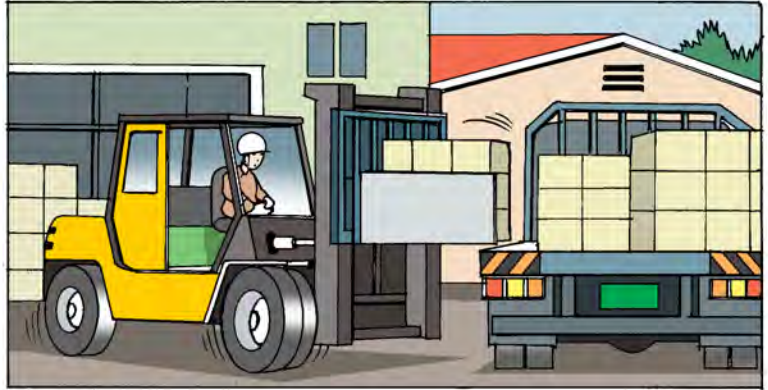




### 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

## 지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내  
운전자가 다른 작업자를  
발견하지 못해 1명이 끼여  
사망한 사고입니다.



### 참고법령 및 기준

#### • 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)