

Exemplos de casos de acidentes  
(Empilhador)

## 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 Preso entre pacotes de papel velho

Um empilhador de 4,5 toneladas, que empurrava pacotes de papel contra a parede enquanto os colocava em transportadores de um fabricante de papel, não conseguia ver um trabalhador a remover os fios de ligação dos pacotes de papel velho empilhados e o trabalhador ficou preso entre os pacotes.



### ! Causas do acidente

- **Falha ao restringir o acesso, como remoção de fios, etc. dentro do raio de operação do empilhador**
  - \* Pacotes de papel velho em forma de cubo (lado da base 197 cm x 77 cm, altura 100 cm, peso 700 kg)
- **Realizou o trabalho com a visão obstruída por pacotes de papel velho empilhados duas vezes (aproximadamente 2 m de altura)**

**TIP**

### ! Procedimento operacional de segurança

- 1 Restringir o acesso a locais perigosos que representam risco de aprisionamento e colisão com cargas ou empilhadores dentro do raio de operação do empilhador.**
  - Se o trabalho exigir acesso, posicione um supervisor ou pessoal para orientação e defina certos sinais para executar o trabalho.
  - \* Certifique-se de que todos os funcionários discutem completamente os seus caminhos de trabalho e horários de término com antecedência
- 2 Ao carregar a carga com um empilhador, certifique-se de que a carga carregada não obstrui a visão do operador.**





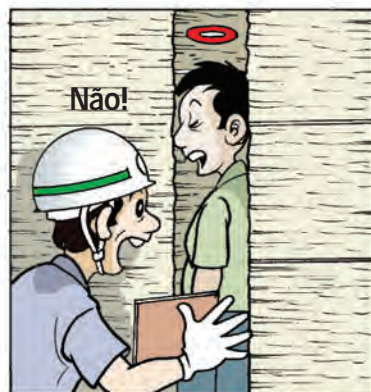
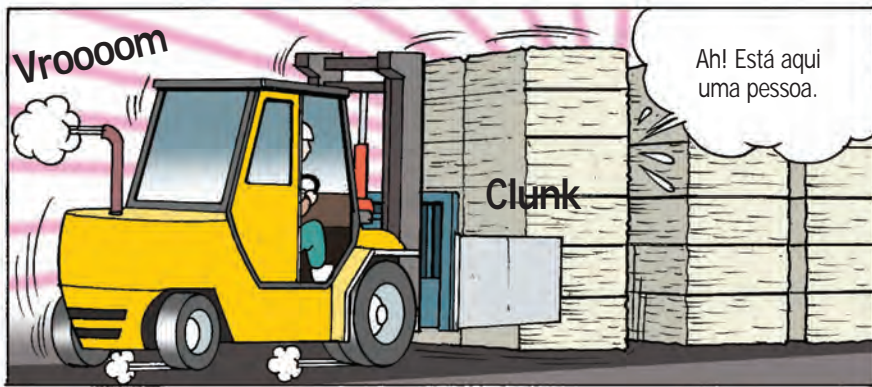
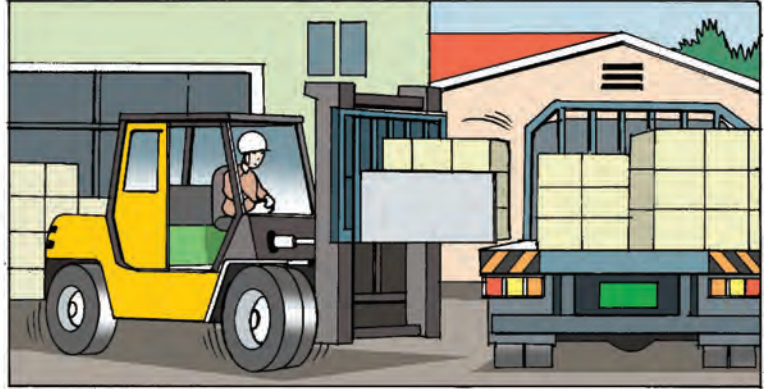
## Exemplos de casos ilustrados de acidentes

### Preso entre pacotes de papel velho

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

Durante o trabalho do empilhador, restrinja o acesso com os sinais da equipa de orientação!

Um trabalhador foi esmagado até a morte quando o operador não reparou no trabalhador que estava dentro do raio de operação do empilhador.



O acesso do trabalhador deve ser restrito onde houver qualquer risco de contacto com um empilhador. Onde o acesso for inevitável, certifique-se de posicionar um supervisor ou pessoal para orientação e realizar o trabalho de acordo com os seus sinais.



## Estatutos e padrões de referência

### Regras sobre normas de segurança e saúde ocupacional

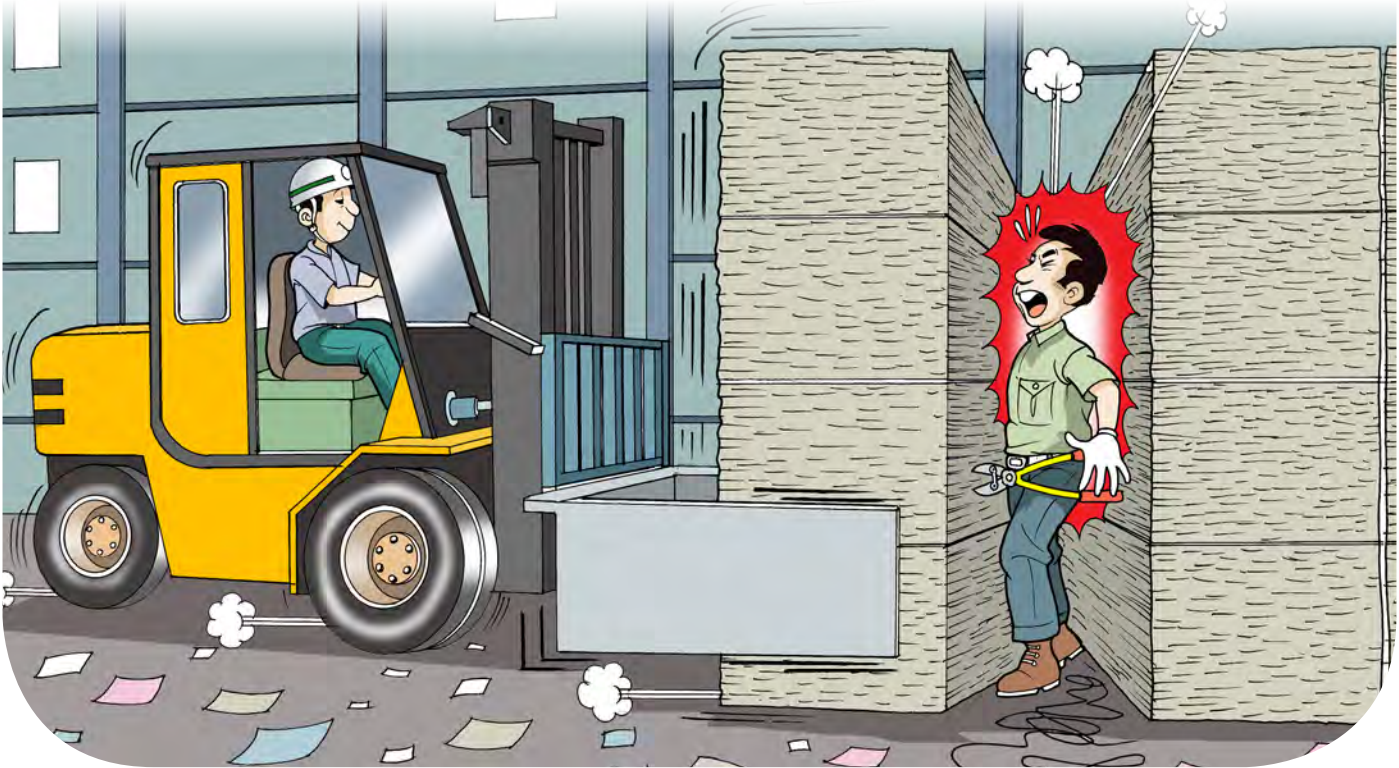
Artigo 38.º (Inspeção pré-operacional e elaboração de planos de trabalho, etc.), Artigo 39.º (Designação de um supervisor), Artigo 39.º (Designação de um supervisor), Artigo 172.º (Prevenção de contacto) e Artigo 173.º (Procedimento de carga)

재해사례

(지게차)

# 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



## ! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
  - ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

## + 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
  - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
  - ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의
- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

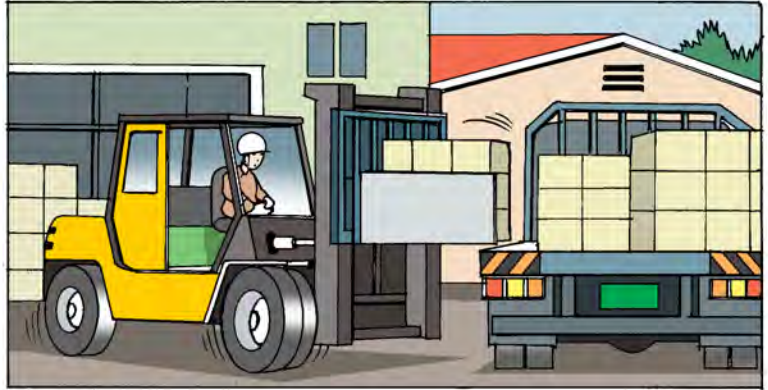




### 지게차 이송 중 파지물을 사이에 끼임

## 지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내 운전자가 다른 작업자를 발견하지 못해 1명이 끼여 사망한 사고입니다.



### 참고법령 및 기준

#### • 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)