

दुर्घटनाहरूका केस
उदाहरणहरू
(फोर्कलिफ्ट)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 सूक्र्याप पेपर बन्डलहरूको बीचमा फस्नु

पेपर म्यानुफ्याक्चरमा 4.5-टनको फोर्कलिफ्टले सूक्र्याप पेपर बन्डलहरूलाई भत्तिता (वाल) तरि धकेल्दै कन्भेयरहरूमा राख्दै गर्दा दोहोरो चाड लगाइएको सूक्र्याप पेपर बन्डलहरूबाट बाइन्डिङ वायरहरू हटाउँदै गरेका कामदारलाई देखेन र सो कामदार बन्डलहरूको बीचमा च्यापिए।



! दुर्घटनाका कारणहरू

- फोर्कलिफ्टको काम गर्ने घेरा भित्र वायरलाई हटाउने इत्यादि जस्ता प्रवेशलाई रोक्न असफल भएको
 - ※ कसुब-आकारका सूक्र्याप पेपर बन्डलहरू (बेस साइड 197 cm × 77 cm, उचाइ 100 cm, तौल 700 किलो)
- दोहोरो चाड लगाइएको सूक्र्याप पेपर बन्डलहरूबाट छेकिएको दृश्यका साथ काम गरिएको (करिब 2 मिटर उचाइ भएको)

! सुरक्षित सम्चालन प्रक्रिया

TIP

- 1 फोर्कलिफ्टको काम गर्ने घेरा भित्र कार्गो वा फोर्कलिफ्टहरूभँग ठोक्कनि तथा तानीहरूबाट च्यापिनि जोखिम हुने खतरनाक स्थानहरूमा प्रवेशलाई रोक्नुहोस्।
 - यदा कामका लागि प्रवेश आवश्यक पर्छ भने सुपरभाइजर वा निर्देशन दानि कर्मचारी राखनुहोस् र काम गर्नका लागि खास सङ्केत चिन्हहरू राखनुहोस्।
 - ※ सबै कामदारहरूले अगार्ड नै आ-आफ्नो काम गर्ने पथहरू र काम समाप्त हुने समयहरूको बारेमा पूर्ण रुपमा छलफल गरेका छन् भनेर सुनिश्चित गर्नुहोस्।
- 2 फोर्कलिफ्टले कार्गो लोड गर्दा लोड गरिएको कार्गोले अपरेटरको दृश्यलाई अवरोध गरेको छैन भनेर सुनिश्चित गर्नुहोस्।



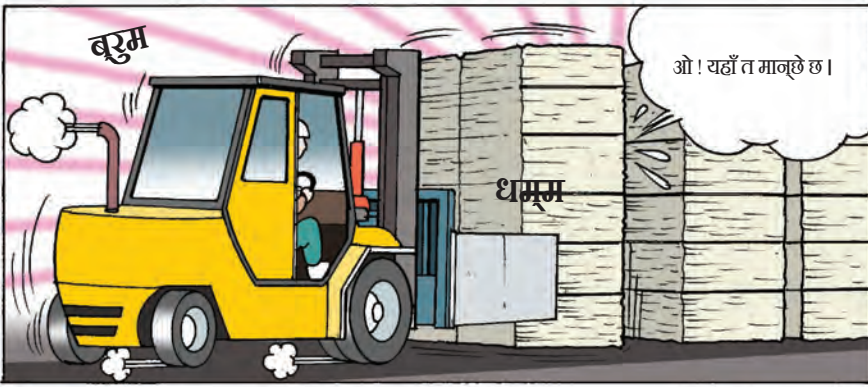
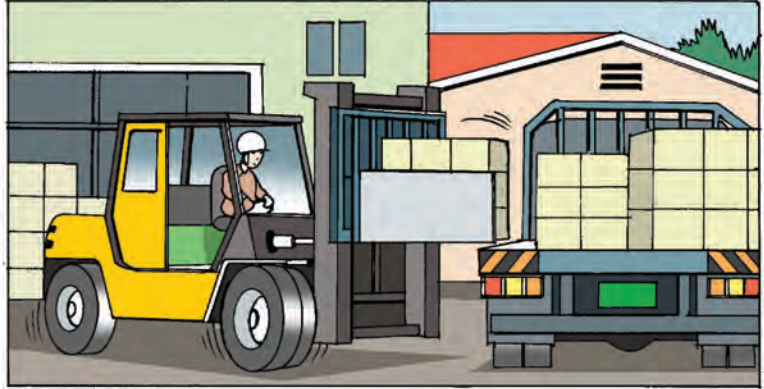


स्क्र्याप पेपर बन्डलहरूको बीचमा फस्नु

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

फोर्कलफिटको कामको समयमा नरिदेशन दनि कर्मचारीको सग्नलहरूलाई हेरेर प्रवेशलाई रोक्नुहोस् !

अपरेटरले फोर्कलफिटको काम गर्ने घेरा भतिर रहेका कामदारलाई देख्न असफल भएको कारणले गर्दा कामदारको च्यापिएर मृत्यु भएको थियो ।



सन्दर्भ कानून तथा मापदण्डहरू

- पेशागत सुरक्षा तथा स्वास्थ्य मापदण्डसम्बन्धी नयिमावली
 - आर्टिकल 38 (सन्वातन पूरको नरिक्षण तथा वरक प्तानहरूको तयारी, इत्यादी), आर्टिकल 39 (सुपरभाइजरको नरिकर्ता), आर्टिकल 172 (सम्पर्कको रोकथाम) तथा आर्टिकल 173 (कारणो लोडि प्रक्रिया)