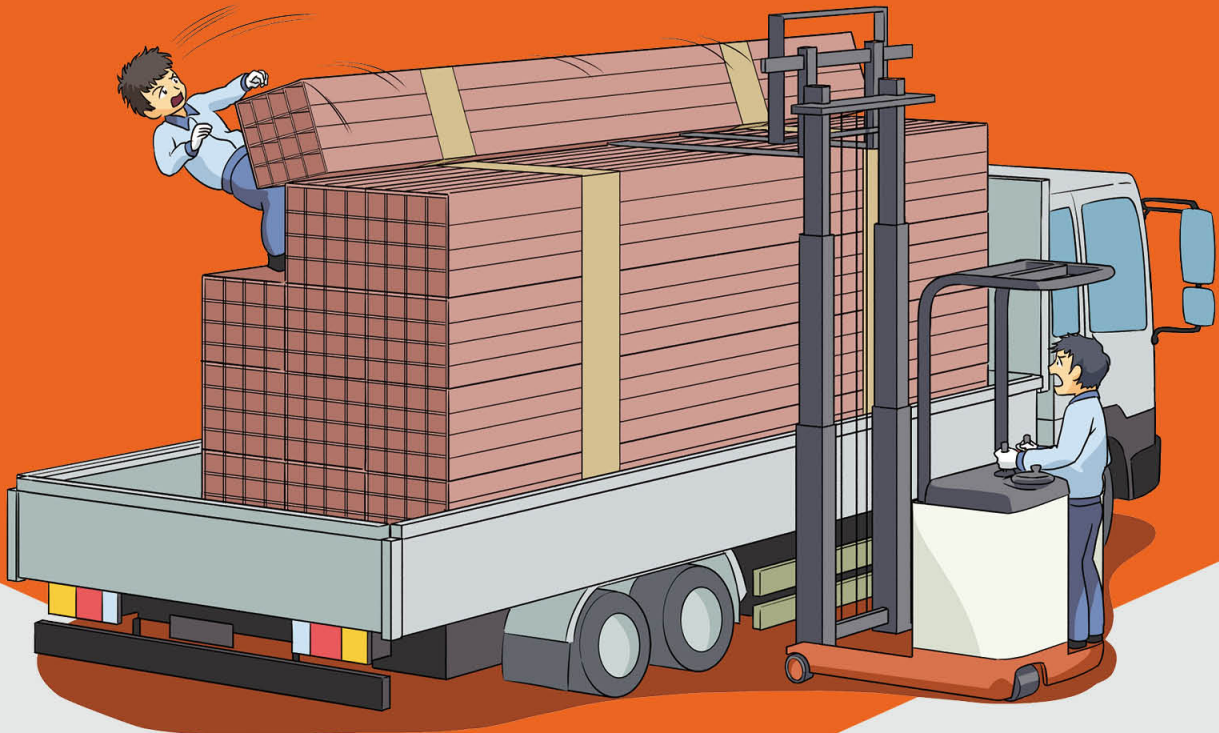




중대재해사태 _ 산재사망사고 절반으로 줄입니다!

각파이프 묶음 하차 작업 중 적재함에서 떨어짐



재해 개요



화물 트럭 적재함에서 각파이프 하역 작업을 돕던 중 지게차 포크가 파이프 묶음을 들어 올릴 때 묶음이 뒤쪽으로 밀리면서 작업자와 함께 3.1m 아래 바닥으로 떨어짐

재해발생 원인



- > 충분한 작업공간 미확보 상태에서 부적절한 길이의 지게차 포크 사용
- > 떨어짐 방지조치 및 보호구 미착용
- > 작업계획서 미작성 및 작업지휘자 미지정

재해예방 대책



- 안전하게 작업할 수 있는 공간 확보
- 인양중량을 고려하여 지게차 포크 길이가 긴 작업 보조장치를 사용하거나 용량이 큰 지게차 사용
- 차량계 하역운반기계를 사용하는 작업 시 작업계획서 작성 및 작업지휘자 지정

관련 법령

산안법, 안전보건기준에 관한 규칙 및 KOSHA Guide 등

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제39조(작업지휘자의 지정)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제42조(추락의 방지)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제177조(신거나 내리는 작업)
- 고용노동부 고시(제2015-47) 운반하역 표준안전 작업지침
- KOSHA Guide(M-185-2015) 지게차의 안전작업에 관한 기술지침
- KOSHA Guide(G-100-2013) 지게차의 운전자의 안전교육훈련에 관한 기술지침



위험을 보는 것이 안전의 시작!

안전보건 VR 전용관
360vr.kosha.or.kr



건설자재 하역작업 이것만은 확인!



적재용·구름방지용 받침목 확인



적정높이의 적재량 준수



작업지휘자·유도자 배치

핵심위험요인

- 적재용 받침목이 부러져 화물 떨어짐
- 구름방지용 받침목 미설치로 화물 떨어짐
- 과적재로 인한 화물의 무너짐 및 굴러 떨어짐
- 지게차 후진 중 부딪힘



출입금지조치

안전보건실천사항

지게차의 운행경로 확보

- 자재 적재 시 받침목 상태확인 및 적정높이 적재
- 지게차의 포크 등이 적재함의 배관, 파일 등을 접촉해 충격이 작용해도 구름방지가 되도록 썰기를 4개소 이상 견고하게 설치
- 자재 적재 시 튼튼한 기반 위에 적재, 불안정한 높이로 적재금지, 편하중이 생기지 않도록 정돈하여 적재
- 화물자동차에 싣거나 내리는 작업은 평탄하고 견고한 장소에서 실시



작업지휘자 배치, 신호에 따라 작업

지게차 작업 시

- ① 후면에 접근금지 시설 설치
- ② 작업구역 출입 금지조치
- ③ 작업지휘자 또는 유도자 유도에 따라 작업 실시
- ④ 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재



운전자의 시야를 가리지 않도록 적재