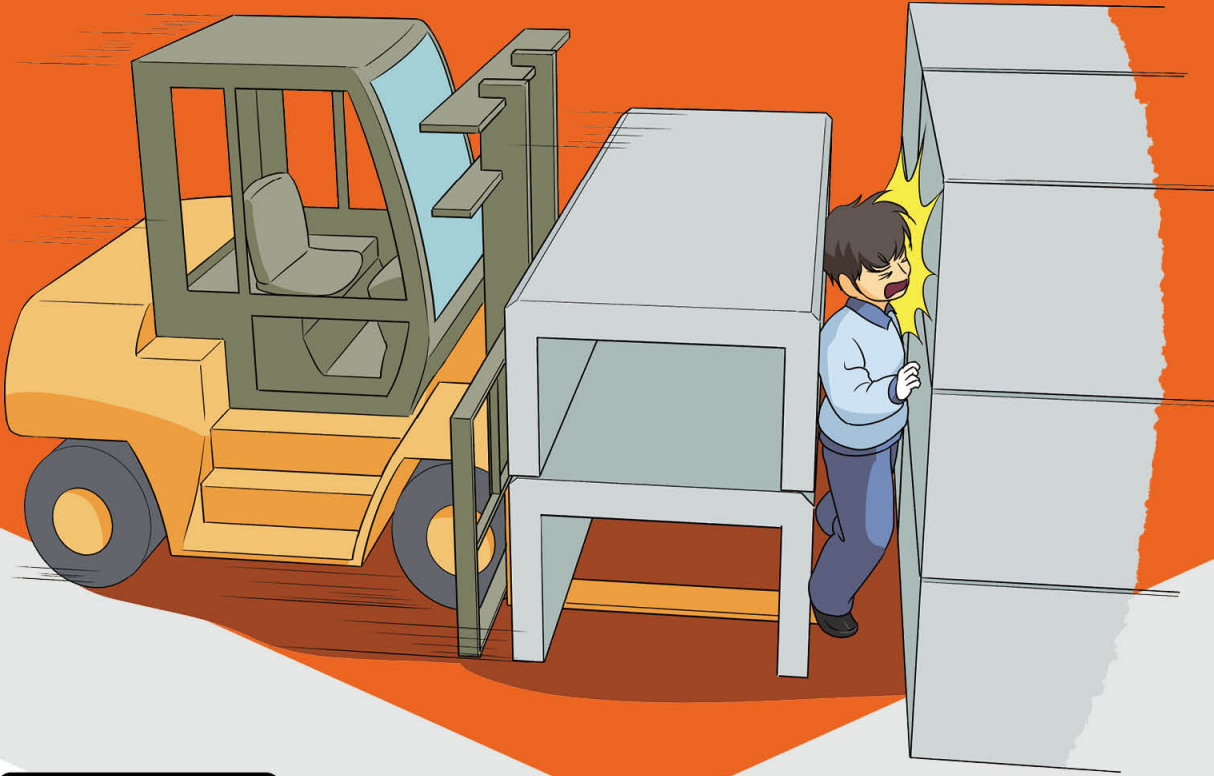


중대재해사태 _ 산재사망사고 절반으로 줄입니다!



운전자가 기어 중립 상태에서 하차 후, 전면 적치 장소 점검 중 적재된 수로관과 포크사이에 끼임



재해 개요



주차 브레이크가 고장난 지게차로 탈형한 콘크리트 수로관을 야적장으로 이동 후 기어를 중립으로 놓고 하차하여 지게차 전면의 적치장소 바닥 점검 중 경사면(약 2°)을 따라 지게차가 전진 이동하여 지게차 포크와 적치중인 수로관 사이에 운전자 끼임

재해발생 원인



- > 주차 브레이크 기능이 고장난 지게차 운행
- > 지게차 운전위치 이탈 시 안전조치 미 실시
- > 7톤 지게차를 사용하는 작업에 3톤미만 지게차 면허자를 배치
- > 작업계획서 미작성

재해예방 대책



- 작업 시작 전 점검 철저
- 지게차 운전위치 이탈 시 안전조치 실시
- 적합한 건설업 조종면허 소지자 외 지게차 운전제한
- 차량계 하역운반기계를 사용하는 작업 시 작업계획서 작성

관련 법령

산업법, 안전보건기준에 관한 규칙 및 KOSHA Guide 등

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제39조(작업지휘자의 지정)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제99조(운전위치 이탈 시의 조치)
- 유해·위험작업의 취업 제한에 관한 규칙 제3조(자격·면허 등이 필요한 작업의 범위 등)
- 고용노동부 고시(제2015-47) 운반하역 표준안전 작업지침
- KOSHA Guide(M-185-2015) 지게차의 안전작업에 관한 기술지침
- KOSHA Guide(G-100-2013) 지게차의 운전자의 안전교육훈련에 관한 기술지침



위험을 보는 것이 안전의 시작!

안전보건 VR 전용관
360vr.kosha.or.kr



지게차 작업시 이것만은 확인!



급출발·정지·선회 시 화물 낙하 주의



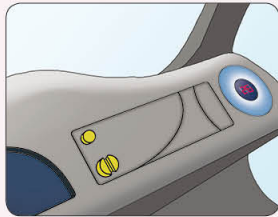
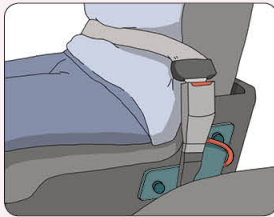
적재화물이 클 시 유도자 배치

지게차 안전장치



① 주행연동 안전벨트

- 지게차 전·후진 레버의 접점과 안전벨트를 연결하여 안전벨트 착용 시에만 전·후진을 할 수 있는 인터록 구축
※ 2007.1.1.부터 안전벨트 착용 의무화

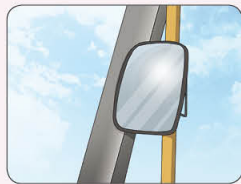


② 후방접근 경고장치

- 지게차 후진 시 후방 접근상태 감지 가능한 접근 경고 장치 설치
- 지게차 후방 접근 시 경보음을 발생시키는 경음장치 설치 및 지게차와 근로자와의 거리를 숫자로 표시하여 운전자가 위험상태를 인지할 수 있도록 운전석 정면에 표시장치 설치

③ 대형 후사경

- 기존 소형 후사경으로 지게차 후면을 확인하기 곤란하므로 대형 후사경 교체 설치
※ 안전상 적용크기 : 320L x 235W(mm)



④ 룸 미러

- 대형 후사경 외 지게차 뒷면 사각지대 해소

⑤ 헤드가드

- 하물의 떨어짐·날아옴에 대비한 운전자 보호 장치로 상부 각 개구부의 폭 또는 길이는 16cm 미만 일 것

⑥ 백레스트

- 마스트 후방으로 적재하물 떨어짐 방지 장치

⑦ 전조등, 후미등

- 지게차 작업 시 조명 확보 및 후진 시 차량 위치표시 장치

⑧ 안전블록

- 지게차 수리·점검 시 포크의 불시하강 방지 장치

⑨ 포크의 위치

- 바닥으로부터의 포크 위치를 운전자가 쉽게 알 수 있도록 포크의 상승·하강을 위해 설치된 지게차의 마스트와 포크 후면에 경고표지 부착
- 바닥으로부터 포크의 이격거리가 20~30cm인 경우에는 마스트와 백레스트에 페인트 또는 색상 테이프가 상호 일치되도록 표지 부착

