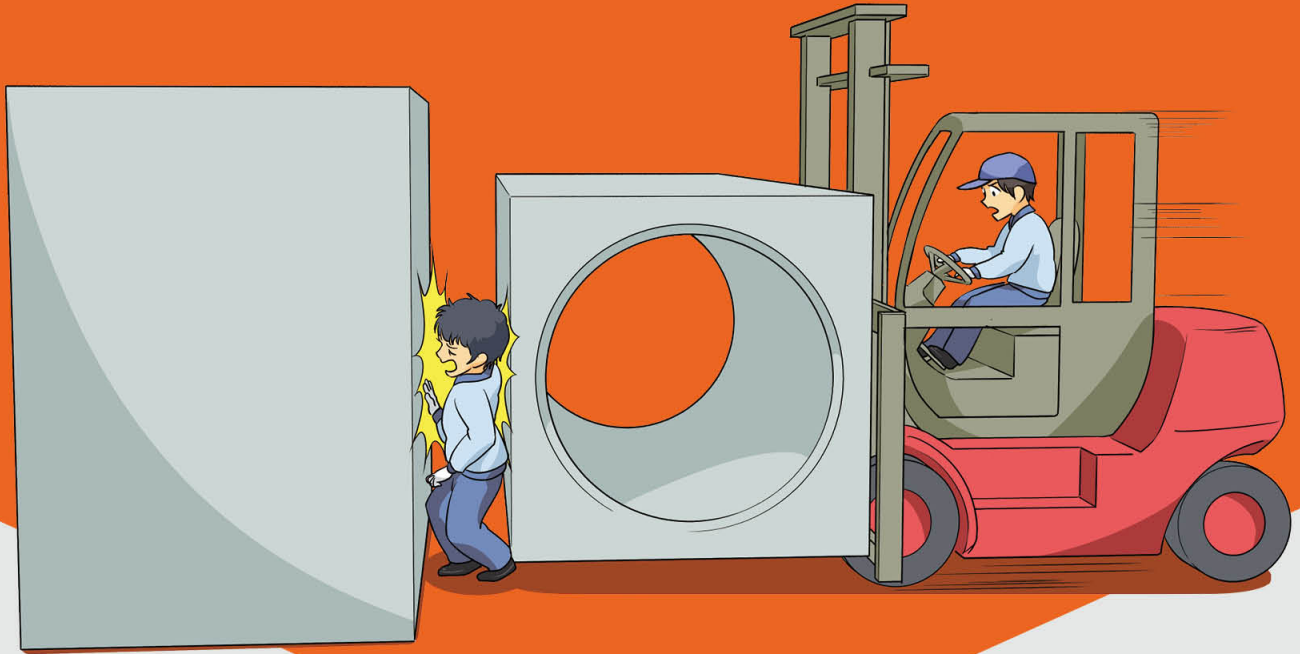


중대재해사태 _ 산재사망사고 절반으로 줄입니다!



자재 고임목 설치 중 지게차 운반물과 야적물 사이에 끼임



재해 개요



야적장에서 지게차 운전자가 사각맨홀 하부구체(약 6.87ton, 2,000x2,000x1,750mm)를 지게차 포크로 들어 올려 전방시야가 확보되지 않은 상태에서 기존 야적물에 고임목을 설치하던 작업자를 보지 못하고 야적지점으로 지게차를 주행하여 하부구체와 야적물 사이에 고임목 작업자가 끼임

재해발생 원인



- > 지게차 접촉 방지조치 미실시
- > 지게차 작업계획서 미작성 및 작업지휘자 미배치

재해예방 대책



- 운전자의 시야를 충분히 확보할 수 있도록 화물 적재
- 작업지휘자(유도자)를 배치한 경우 일정한 신호방법을 정하여 운전자에게 신호
- 차량계 하역운반기계를 사용하는 작업 시 작업계획서 작성 및 작업지휘자 지정

관련 법령

산안법, 안전보건기준에 관한 규칙 및 KOSHA Guide 등

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제39조(작업지휘자의 지정)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제40조(신호)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제172조(접촉의 방지)
- 고용노동부 고시(제2015-47) 운반하역 표준안전 작업지침
- KOSHA Guide(M-185-2015) 지게차의 안전작업에 관한 기술지침
- KOSHA Guide(G-100-2013) 지게차의 운전자의 안전교육훈련에 관한 기술지침



위험을 보는 것이 안전의 시작!

안전보건 VR 전용관
360vr.kosha.or.kr



지게차 주차 시 이것만은 확인!



바닥까지 포크 내림



경사면 주차시 고임목 설치



방향전환 레버 중립

핵심위험요인

- 경사지 지게차의 밀림
- 방향전환 레버 미조작에 따른 지게차 구름
- 주차 브레이크 등 제동장치 작동 불량
- 무자격자의 지게차 운전



안전보건실천사항

1 주차 시 안전수칙

- 경사면에 주차하지 않으며, 다만 주차할 경우 고임목 설치
- 포크를 바닥까지 완전히 내리고 마스트는 포크가 바닥에 닿을 때까지 앞으로 기울임
- 방향전환 레버를 중립 위치에 놓음
- 시동을 끄고 열쇠는 운전자가 지참하며 주차 브레이크는 확실히 작동
- 주차 시 운전자 신체 일부를 차체 밖으로 나오지 않게 함

2 작업 종료 후 점검사항

- 점검은 정해진 항목에 의해서 실시하며, 주행일지 기록
- 각 회전부를 손질한 다음 주유하며 연료, 윤활유, 냉각수 충전
 - 겨울이면 냉각수를 전부 뺀다(부동액이 첨가된 경우 제외).

3 시동 전·후 확인사항

- 기어변속, 각 작동 레버가 정위치(중립)에 있는지 확인
- 주차 브레이크가 확실히 당겨져 있는지 확인
- 시동 후 저속 회전인지 확인
- 엔진의 회전음, 폭발음, 배기가스의 상태, 엔진의 이상 유무 확인
- 기계의 작동상황 확인

