2018-교육미디어-774

중대재해사례 _ 산재사망사고 절반으로 줄입시다!

# 화장실을 다녀오는 근로자가 폐스티로폼 운반 지게차와 충돌

## 재해 개요

1차 선별된 폐스티로폼을 지게차로 2차 선별장으로 운반하던 중 화장실에 다녀오던 근로자를 미처 보지 못하고 충돌

## 재해발생 원인

> 지게차 운행경로 및 보행자 통로 미확보

> 지게차 접촉 방지조치 미실시

> 지게차 작업계획서 미작성 및 작업지휘자 미지정

## 재해예방 대책

- 작업장 내 보행자통로 확보
- 지게차 접촉 방지조치 철저
- 작업계획서 작성, 근로자 고지 및 작업지휘자 배치

**관련 법령**

산안법, 안전보건기준에 관한 규칙 및 KOSHA Guide 등

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제22조(통로의 설치)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제39조(작업지휘자의 지정)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제40조(신호)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제172조(접촉의 방지)
- 고용노동부 고시(제2015-47) 운반하역 표준안전 작업지침
- KOSHA Guide(M-185-2015) 지게차의 안전작업에 관한 기술지침
- KOSHA Guide(G-100-2013) 지게차의 운전자의 안전교육훈련에 관한 기술지침

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

고용노동부 산업재해예방 안전보건공단

# 위험을 보는 것이 안전의 시작!

안전보건 VR 전용관
360vr.kosha.or.kr

## 지게차 운전시 이것만은 확인!

운행경로 확보 | 운행통로의 장해물 제거 | 가이드레일 혹은 유도자 배치

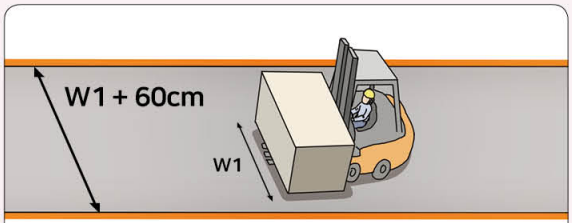
### 핵심위험요인

• 근로자 및 차량계 운반하역기계와의 충돌 • 작업 반경 내 충돌 • 지게차 전복

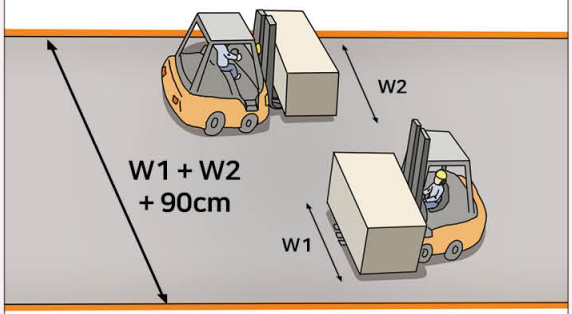
### 안전보건실천사항

**1 지게차의 운행경로 확보**

• 지게차 1대가 다니는 통로 : 지게차폭(W1) + 60cm
• 지게차 2대가 다니는 통로 : 지게차폭(W1+W2) + 90cm



지게차 1대가 다니는 통로



지게차 2대가 다니는 통로

**2 지게차의 운행경로 구조**

• 화물의 하역장소는 평탄해야 하며, 지게차의 하중을 충분히 견디는 구조로 할 것
• 운행통로는 지반이 고르고 평탄해야 하며, 갓길의 붕괴에 의한 전복·전락의 위험이 없어야 함
• 운행통로에는 운행을 방해하는 장애물을 완전히 제거
• 언덕 등의 경사로는 운행 중 전복·전락이 없도록 가이드레일을 적절히 설치 (단 가이드레일의 설치가 곤란한 장소에는 유도자 배치)

**3 옥외 안전통로의 확보**

• 충돌이 우려되는 부분에는 접근금지용 펜스와 안내 표지판을 설치
• 블록 등 중량물 적치 시 통로를 침범하지 않도록 할 것
• 시야 사각지대에는 볼록거울 등을 설치하거나 접근 금지용 펜스 설치
• 개구부에는 덮개를 설치하거나 접근금지용 펜스 설치
• 표식, 표지는 야간에 대비하여 야광형으로 설치
• 이동용 크레인 등 장비 작업 시 감시인 배치와 함께 접근 금지조치 실시

옥외 지게차 전용도로 구분