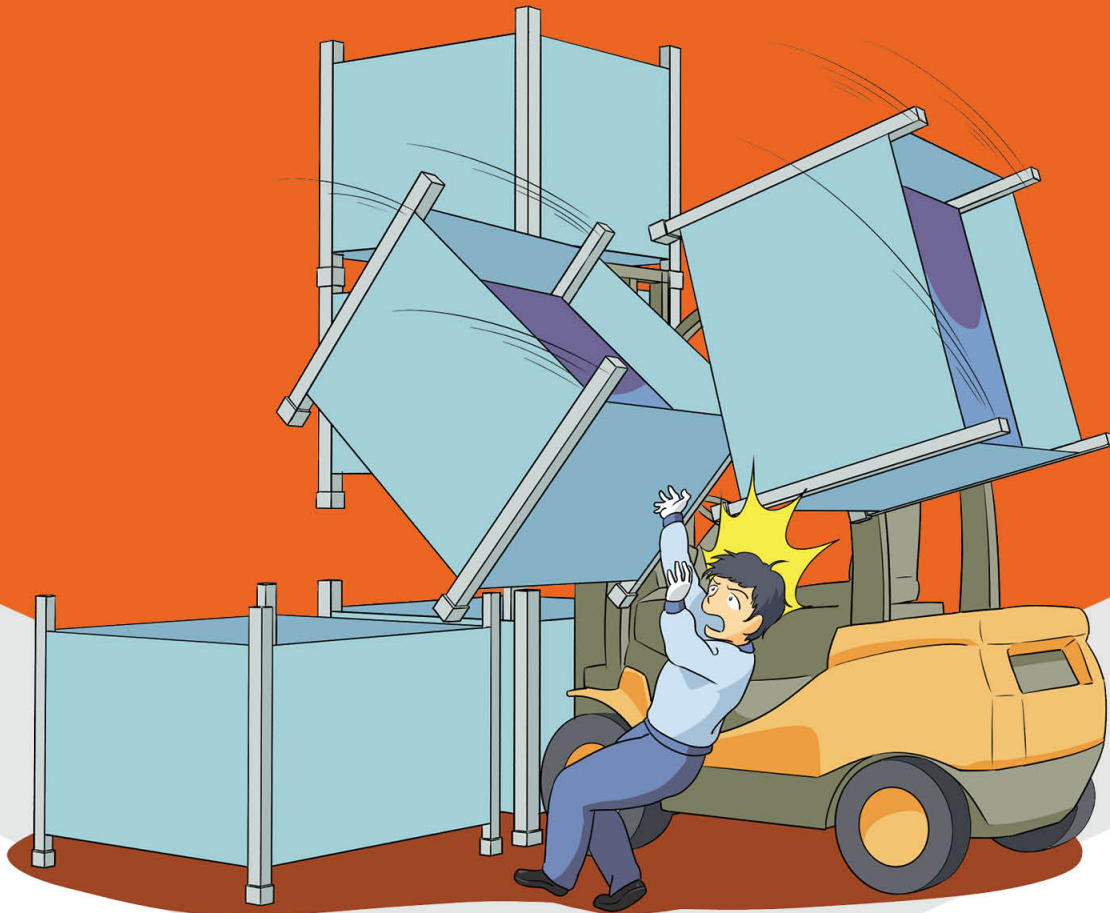


중대재해사례 _ 산재사망사고 절반으로 줄입니다!



지게차에 걸려 넘어지려는 3단 팔레트를 막으려다 무너지는 팔레트에 깔림



재해 개요



자동차 부품 팔레트를 지게차로 운반하여 적재하던 중 옆의 3단 팔레트가 지게차 포크의 팔레트에 걸려 넘어지려하자 운전자가 지게차에서 내려 이를 막으려다 무너지는 팔레트에 깔림

재해발생 원인



- > 팔레트 2단 적재로 지게차 운전자 전방 시야 미확보
- > 부품 팔레트의 적재방법 부적합

재해예방 대책



- 운행·적재시의 운전자 시야확보 후 작업
- 작업지휘자(유도자) 배치 후 운전자에게 신호
- 부품팔레트 적재방법 개선

관련 법령

산안법, 안전보건기준에 관한
규칙 및 KOSHA Guide 등

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제40조(신호) - 산업안전보건기준에 관한 규칙 제172조(접촉의 방지)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제393조(화물의 적재) - 고용노동부 고시(제2015-47) 운반하역 표준안전 작업지침
- KOSHA Guide(M-185-2015) 지게차의 안전작업에 관한 기술지침
- KOSHA Guide(G-100-2013) 지게차의 운전자의 안전교육훈련에 관한 기술지침



위험을 보는 것이 안전의 시작!

안전보건 VR 전용관
360vr.kosha.or.kr



지게차 하역 작업시 이것만은 확인!



작업지휘자 배치



허용 적재하중 준수



하물 위에 탑승 금지

핵심위험요인



- 하물 적재불량에 따른 무너짐
- 원형 하물의 구름
- 높은 곳에 하물 적재 시 근로자 떨어짐

안전보건실천사항

1

하역 작업 시의 안전수칙

- 공동 작업은 작업지휘자의 신호 준수
- 허용 적재하중을 초과하는 하물의 적재 금지
- 하물 위 사람 탑승 금지
- 무너질 위험이 있는 물체는 반드시 묶어서 고정
- 굴러갈 위험이 있는 물체는 고임목으로 고정
- 가벼운 것은 위로, 무거운 것은 밑으로 적재

2

하물의 하역순서

- 내리고자 하는 하물의 바로 앞에 오면 지게차 속도 감속
- 하물 앞에 가까이 접근하였을 때에는 일단 정지
- 적재된 하물의 붕괴나 그 밖의 위험이 있는지 확인
- 마스트를 수직으로 하고, 포크를 수평으로 하여 팔레트, 스킵의 위치까지 상승시킴
- 포크 끝의 위치 확인 후 정면으로 향하여 천천히 꽃음
- 꽃아 넣은 후 5~10cm 상승하고, 팔레트와 스킵을 10cm정도 앞으로 당겨서 일단 내림
- 다시 한번 포크를 끝까지 깊숙이 꽃아 넣고, 하물이 포크의 수직 전면 또는 백레스트에 가볍게 접촉하면 상승
- 하물을 상승시킨 후 안전하게 내릴 수 있는 위치까지 천천히 운전하여 밑으로 내림
- 지상으로부터 5~10cm의 높이까지 내리고, 마스트를 충분히 뒤로 기울인 후 포크를 바닥에서 약 15~20cm의 위치에 놓고 목적하는 장소로 운반

