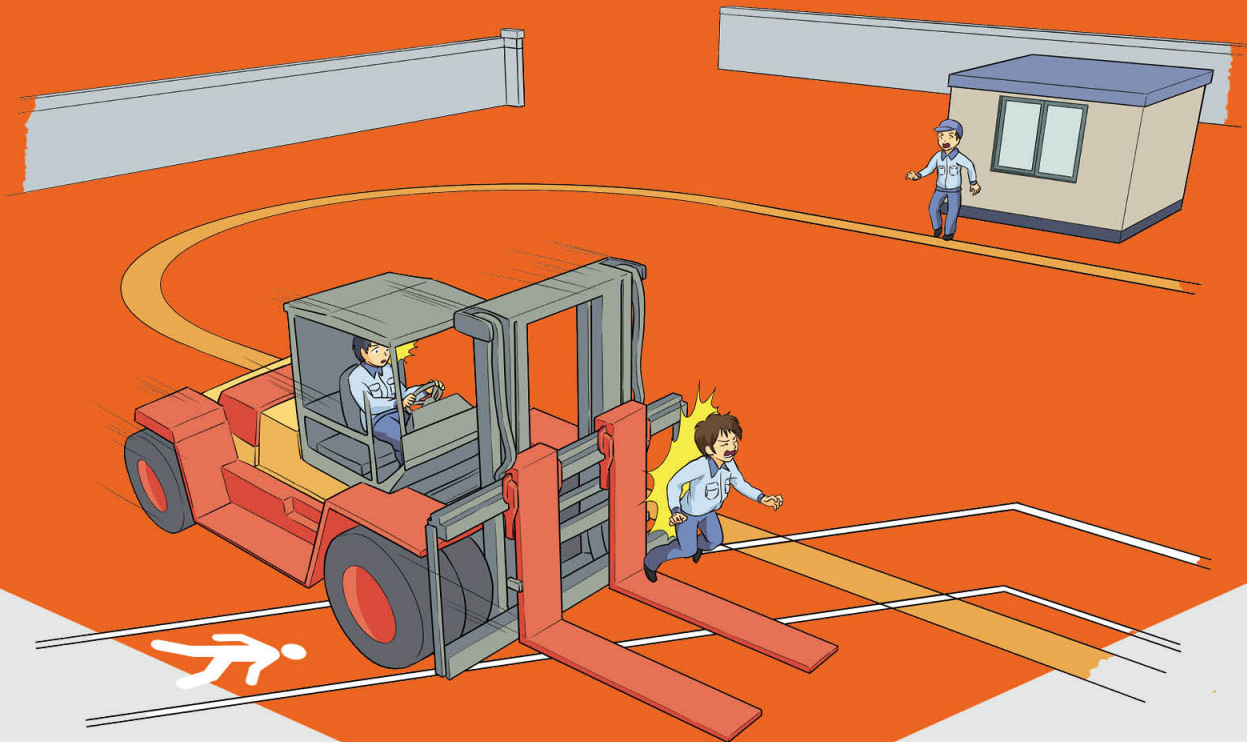




중대재해사태 _ 산재사망사고 절반으로 줄입니다!

보행 근로자가 주행중인 지게차에 부딪힘



재해 개요



아침식사를 위해 사내 식당으로 걸어가던 근로자가
초고압케이블 단말작업장 앞에서 케이블드럼 이송을 위해 주행 중이던
지게차(32톤, 디젤)에 부딪힘



사고 지게차 전방시야

재해 발생 원인



- 근로자 안전통로와 지게차 운행경로 일부 중첩
- 작업계획서 부실 작성 및 작업지휘자 미 배치
- 지게차 접촉 방지를 위한 신호수의 신호 부재

재해 예방 대책



- **근로자 안전통로 확보**
 - > 작업장으로 통하는 장소 또는 작업장 내에 근로자가 사용할 안전한 통로를 설치하고 항상 사용할 수 있는 상태로 유지
- **작업계획서 작성 및 작업지휘자 배치**
- **지게차 접촉 방지 조치**
 - > 접촉위험이 있는 장소에 근로자의 출입을 금지 하거나, 신호체계 확립 및 유도자 배치

관련 법령

산안법, 안전보건기준에 관한
규칙 및 KOSHA Guide 등

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제22조(통로의 설치)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제39조(작업지휘자의 지정)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제40조(신호)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제172조(접촉의 방지)



위험을 보는 것이 안전의 시작!

안전보건 VR 전용관
360vr.kosha.or.kr



지게차 사망사고 이것만은 확인!



자격자 운전



운전자 시야 확보



안전띠 착용

안전보건 실천 사항 : 접촉·부딪힘 방지 조치

지게차에 부딪힘

- 부딪힘 재해는 근로자가 기인물에 부딪히거나 접촉에 의해 발생하는 재해형태로 지게차 작업 시 운전자의 운전 미숙, 시야 불량, 과속 등에 의해 주로 발생한다.



주행 전용통로와 보행자 통로 확보



제한속도 지정 및 사각지대 반사경 설치



시야 확보 상태로 적재 및 운행

지게차 부딪힘의 주요 요인 및 안전 대책

요인별	사고발생 선행 요인	안전 대책
인적 요인	· 운전 미숙	· 자격을 가진 지정된 자가 운전 · 전방 주시 및 후방 확인
	· 과속 급출발 운전	· 제한속도 지정 및 준수, 급출발 금지
	· 운행경로에 관계자 외 출입	· 유도자 배치 및 신호, 출입통제
물적 요인	· 통로 미 구분	· 지게차 및 보행자 전용통로 설치
	· 운전석 사각지대	· 대형 후사경, 룸 미러 설치 - 카메라, 근접센서 설치(권장)
	· 건물 모퉁이 등 사각지대	· 반사경 설치
	· 조명불량 장소	· 전조등·후미등 설치·사용, 경보벨 설치 - 지게차 식별 형광테이프 부착
	· 제동능력 상실	· 브레이크 및 타이어 정비
작업 방법상 요인	· 임의로 작업	· 작업계획서 작성 및 작업 지휘
	· 화물 과적 운반	· 시야확보가 가능한 상태로 적재
	· 시야확보가 어려운 대형화물 운반	· 후진 주행하거나 유도자 배치

지게차 안전장치



대형 후사경



룸 미러



접근감지 센서



후진경보장치