

중대재해사태 _ 산재사망사고 절반으로 줄입니다!



포크 아래의 수리 작업자가 떨어진 지게차에 맞음



재해 개요



5톤 지게차로 2.5톤 지게차를 들어 올려놓고, 그 아래에서 수리작업을 하던 근로자가,
볼트를 체결하는 과정에 5톤 지게차가 앞으로 기울어져 바닥으로 떨어진
2.5톤 지게차에 머리를 맞고 그 아래 깔림

재해 발생 원인



- 지게차를 화물의 적재·하역 등의 주된 용도 외 사용
- 상승된 포크 아래에 안전조치 없이 출입

재해 예방 대책



- 지게차 주 용도 외 사용제한
- 상승된 지게차 포크 아래 출입금지
 - > 포크 아래에 출입할 경우 안전지주 또는 안전블록 등 사용
- 수리 등의 작업 시 안전조치
 - > 지게차 수리, 부속장치의 장착 및 해체작업을 하는 경우
 - 작업순서 결정, 작업 지휘자 지정
 - 안전지주 또는 안전블록 등의 사용 상황 등을 점검

관련 법령

산안법, 안전보건기준에 관한
규칙 및 KOSHA Guide 등

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제20조(출입의 금지)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제175조(주용도 외의 사용 제한)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제176조(수리 등의 작업 시 조치)



위험을 보는 것이 안전의 시작!

안전보건 VR 전용관
360vr.kosha.or.kr



지게차 사망사고 이것만은 확인!



자격자 운전



운전자 시야 확보



안전띠 착용

지게차 재해 예방 대책



주요 위험 요인 및 안전 대책

기인물	요인별	사고발생 선행 요인	안전 대책
	인적요인	· 포크 아래에 임의 출입	· 작업지휘, 출입통제
		· 하역·운반 장소에 관계자 외 출입	· 작업지휘, 출입통제
		· 과속, 급출발, 급선회, 급제동 운전	· 제한속도 지정 및 준수, 작업지휘
		· 개인보호구 미착용	· 맞음 등의 위험장소에서 작업 시 개인보호구 지급 및 착용 관리
		· 임의로 지게차 수리	· 숙련된 기술자에게 의뢰
	물적요인	· 화물이 한쪽으로 치우친 상태	· 화물의 치우치지 않도록 적재
	작업방법상 요인	· 리프트 용도로 사용	· 전용의 리프팅 설비 사용
		· 수리·점검 중 포크 아래 출입	· 안전지주·안전블록 사용 및 사용상황 점검

작업별 주요 안전 대책

화물적재 시의 안전 대책

- 지게차에 화물을 적재하는 경우에 다음 사항을 준수
 - 하중이 한쪽으로 치우치지 않도록 적재
 - 구내운반차 또는 화물자동차의 경우 화물의 붕괴 또는 떨어짐에 의한 위험을 방지하기 위하여 화물에 로프를 거는 등 필요한 조치
 - 운전자의 시야를 가리지 않도록 화물을 적재
- 지게차에 최대적재량을 초과 금지

지게차 수리·점검 등의 작업 시 안전 대책

- 수리·점검을 위해 포크 아래에 출입할 경우에는 안전지주 또는 안전블록 등을 사용
- 작업의 지휘자를 지정하여 다음 사항을 준수하도록 조치
 - 작업순서를 결정하고 작업을 지휘
 - 안전지주 또는 안전블록 등의 사용 상황 등을 점검
- ※ 수리, 점검 등을 위하여 포크·버킷(bucket)·암 또는 이들에 의하여 지탱되어 있는 화물의 밑에 있는 장소에서 안전지주 또는 안전블록 등을 사용하도록 한 경우

