



작업 전 안전점검

자동차 아래 수리작업안전

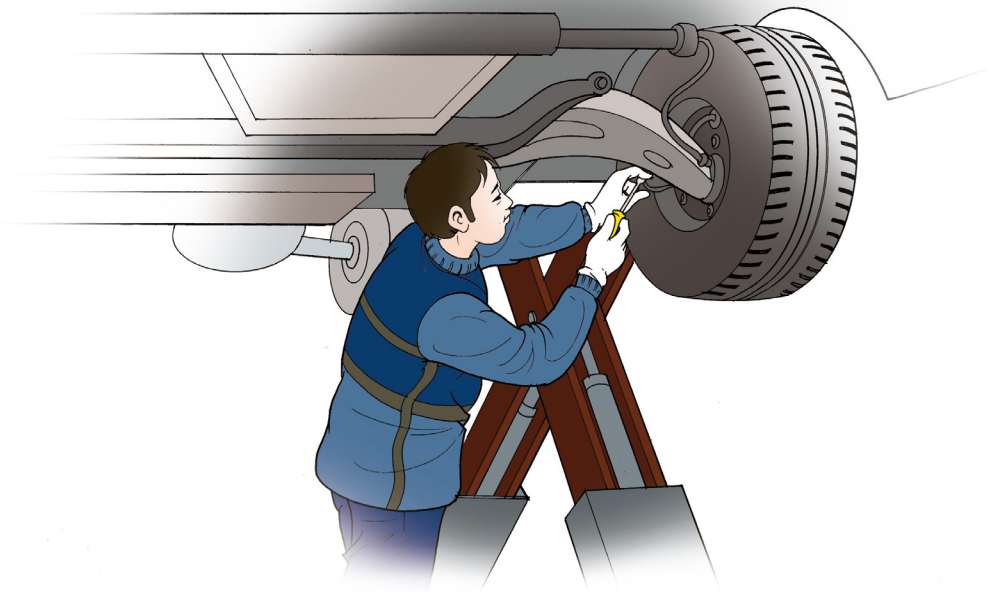
조심조심
코리아

2016-교육미디어-966



재해사례

유압식 잭을 사용하여 차량을 들어 올리는
작업중 차량이 지지대에서 미끄러지는 등의
사고 발생 위험



관련용어

잭(Jack) : 기어, 나사, 유압 등을 이용하여 물체를 수직으로 밀어 올리는 기구
피트(Pit) : 아래로 구멍이 뚫려 있거나 움푹 패인 장소로 차량하부 검사, 정비시 사용

안전작업 방법

- 작업에 적절한 지지 장비의 사용
 - 무거운 짐을 움직일 때 안전작업 절차에 따라 작업 실시
 - 액슬 스탠드의 핀은 구멍 크기에 잘 맞고 정확한 규격품을 사용
 - 액슬 스탠드는 짝을 이루는 한쌍까지만 사용
 - 콘크리트와 같이 단단하고 평탄한 지면에 견고하게 액슬 스탠드 지지
 - 정격용량 초과 금지
 - 급정지, 급상승, 급선회 금지
- 리프트 장비가 올바르게 설치되었는지 확인
- 정기적으로 리프트 유지보수 및 검사 실시
- 수리작업을 위해 들어 올린 차량 등이 아래로 떨어지지 않도록 확실하게 지지
- 에어 서스펜션 장착 차량의 경우 안전블록이나 액슬 스탠드로 지지
- 차량 아래의 작업자는 시동키를 제거하여 안전한 곳에 보관

자동차 아래에서 수리작업시 안전대책 및 수칙



피트 내부 또는 근처에서의 작업

- 피트 접근 작업자 제한
- 사용하지 않는 피트는 덮어둠
- 개방된 피트 주변에는 차단벨트나 체인 등을 사용
- 도색 및 조명 등으로 피트 주변 조도 확보
- 안전한 출입수단 마련
- 효과적인 배기 방법이 없을 경우 용접, 에어컨 작업 금지



길가에서의 수리 작업

- 안전 주차, 교통표지판 설치
- 적절한 교육을 받지 않고, 필요 장비를 갖고 있지 않은 경우 작업 금지



기타 위험작업

- 누설 위험이 있는 경우 해당 연료라인에 대한 피트작업 금지
- 연료탱크 및 라인 근처에서 화기작업 금지



[차량 지지대에서 비뚤릴 수 있는 사고 (부딪힘, 넘어짐, 차량이 미끄러짐)]



사업장 점검포인트



참고 법령 및 작성 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 (기계·기구 및 그 밖의 설비에 의한 위험예방)
- KOSHA GUIDE M-156-2012 「자동차 아래에서의 수리작업에 관한 안전기술지침」

※ 해당 자료의 자세한 내용은 안전보건기술지침(KOSHA GUIDE)을 참고하시기 바랍니다.