

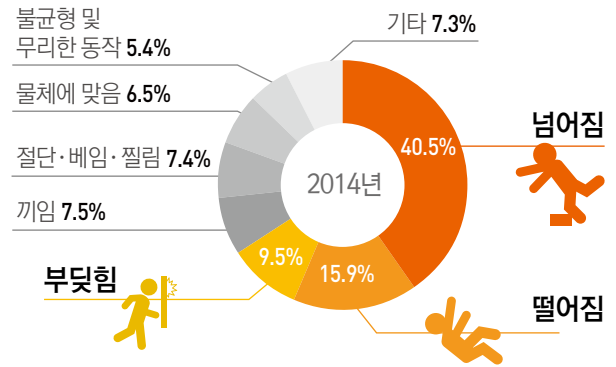
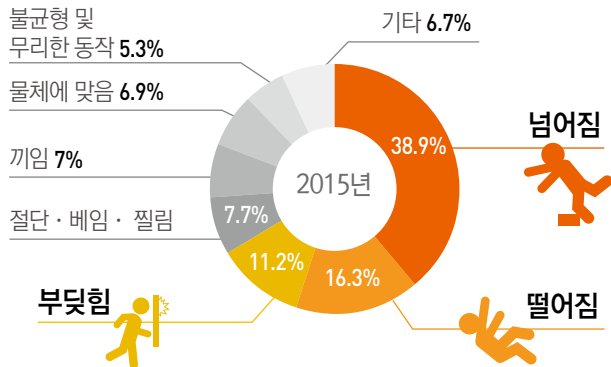


위생 및 유사 서비스업의 재해사례와 예방



재해현황

위생 및 유사 서비스업 장년근로자의 경우 매년 약 1,500건의 업무상 재해가 발생하고 있으며 재해발생을 빈도 별로 살펴보면 **넘어짐**, **떨어짐**, **부딪힘** 등이 상위를 차지하고 있습니다.



[위생 및 유사 서비스업 장년근로자 재해통계]



유해 · 위험요인

- 차량 승·하차 과정에서 발이 미끄러져 떨어지거나 차량 후미에 올라서서 이동 중 떨어짐
- 상·하차작업 시 작업자가 차량에 적재된 화물 위로 올라가 걸거나 덮개를 여닫다가 떨어짐
- 불량한 노면 및 조명, 미끄럼방지 안전화 미착용으로 인해 넘어짐
- 대형 폐기물 운반 시 제한된 시야로 인해 넘어짐
- 쓰레기 청소 및 수거작업 중 차량과 부딪힘



안전대책 Key Point

넘어짐

- 인근에 도로가 많은 작업장의 어두운 장소에서 작업이 용이하도록 휴대용 조명기구 소지
- 보호장갑, 야광조끼, 미끄럼방지 기능이 있는 안전화 착용

떨어짐

- 적재함 상부에서 작업 시 안전모 착용
- 승차석 외의 장소(청소차량 뒤쪽 발판)에 작업자 탑승 금지

부딪힘

- 자동차 빛에 반사되는 재질의 작업복이나 보조재를 착용함으로써 작업자의 존재를 알림



재해사례
01

청소차 후면에 탑승한 채 주행 중 떨어짐

노상 적재 재활용품 수거차량(2.5톤 트럭) 후면 작업 발판에 탑승 후 교차로를 좌회전 하던 중 작업자가 손잡이를 놓치면서 떨어짐, 노면에 머리를 부딪혀 사망

? 재해원인

- 차량 후면에 탑승한 상태로 이동
- 작업 중 이동의 편리성을 위하여 차량 후면에 작업발판을 추가 설치하여 탑승하는 행위
- 안전모 턱끈 미체결

+ 예방대책

- 차량 이동 중 후면 탑승금지(조수석 탑승)
- 차량 후면 발판 설치(구조변경) 금지
- 안전모 착용 및 턱끈 체결 철저



재해사례
02

후진하는 덤프트럭 후면에 부딪혀 넘어짐

건설폐기물 소각 및 재활용 사업장에서 골재 야적장 주변을 청소 중이던 작업자가 후진하는 덤프트럭을 발견하지 못해 트럭 후면에 부딪혀 넘어지면서 바퀴에 깔려 사망

? 재해원인

- 후진하는 덤프트럭을 발견하지 못함
- 운전자의 부주의

+ 예방대책

- 차량용 건설기계 작업 시 작업계획서 작성
- 후진 이동을 금지하고, 작업 유도 신호자를 배치
- 차량 후미에 감시카메라(CCTV) 설치 권장

