

재해사례

(폐지더미)

폐지더미가 지게차 헤드가드 전면부 위에 떨어져 깔림

조심조심
코리아
운수창고 통신업

베일클램프(Bale Clamp)가 장착된 지게차를 이용하여 폐지더미를 빼내던 중 폐지더미가 넘어지며 지게차 헤드가드 전면부위에 떨어져 운전자가 헤드가드 부위와 운전대 사이에 눌려 사망



재해발생 원인

- 4단으로 적재된 폐지더미를 운반하기 위하여 지게차의 베일클램프를 이용해 1단 폐지더미를 들던 중 2단~4단이 넘어지고 그중 4단 폐지더미가 지게차의 헤드가드 전면부위로 떨어짐

※ 폐지더미 : 가로 약 190cm, 세로 약 110cm, 높이 약 114cm, 중량 약 0.8톤~1톤



〈폐지더미〉



〈베일 클램프형 지게차(4톤)〉

재해예방 대책

- 폐지더미를 헐어내는 경우 상단에서부터 순차적으로 헐어내고, 최하단에서 폐지더미를 헐어내지 않도록 조치
- 지게차 운반 시 적재된 화물이 무너지지 않도록 적절한 상태로 적재조치
- 중량물 취급 작업 시 떨어짐, 넘어짐, 무너짐 위험 등을 예방할 수 있는 안전대책 등에 대한 작업계획서를 작성하고, 그 계획에 따라 작업 실시



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제179조 내지 제183조(지게차)



지게차에 화물 적재 시 작업 안전

✓ 주요 사고 요인 및 대책

구분	사고 발생 선행 요인	대책
인적요인	- 화물을 한 번에 많이 들어 올림 - 무자격자 운전으로 인한 재해위험 - 포크에서 작업 중 떨어짐 위험	- 위쪽에 적재된 화물부터 내리도록 조치 - 유자격자만 운전하도록 조치 - 포크 상부에서 작업 금지 조치
물적요인	- 포크에 적재되어 있던 화물이 떨어짐	- 안전모 착용 및 손상된 헤드가드 보수 - 넘어지지 않게 적절한 상태로 적재
작업방법	- 높이 쌓여 있던 적재물을 1단부터 바로 들어 올림	- 적재물 4단까지 쌓여 있다면 맨 위에 있는 4단부터 빼내기



✓ 지게차 적재·운반 시 점검사항

번호	점검 항목
1	화물의 중량은 지게차 정격하중 이내인가?
2	화물이 운전자의 시야를 방해하지는 않는가?
3	인체에 유해·위험한 화물 적재 작업 시 작업자의 유해·위험성에 대한 교육을 실시하였는가?
4	무너짐, 물체 떨어짐 등 위험이 있는 화물을 견고하게 묶었는가?
5	지게차 운전수가 자격을 갖추고 있는가?
6	통행로는 안전하게 확보되었는가?
7	통행로에 장애물은 완전히 제거되었는가?
8	지반에 편평하고 견고한 구조로 되어 있는가?
9	노건의 붕괴위험은 없는가?
10	월 1회 정기점검을 실시하였는가?

