

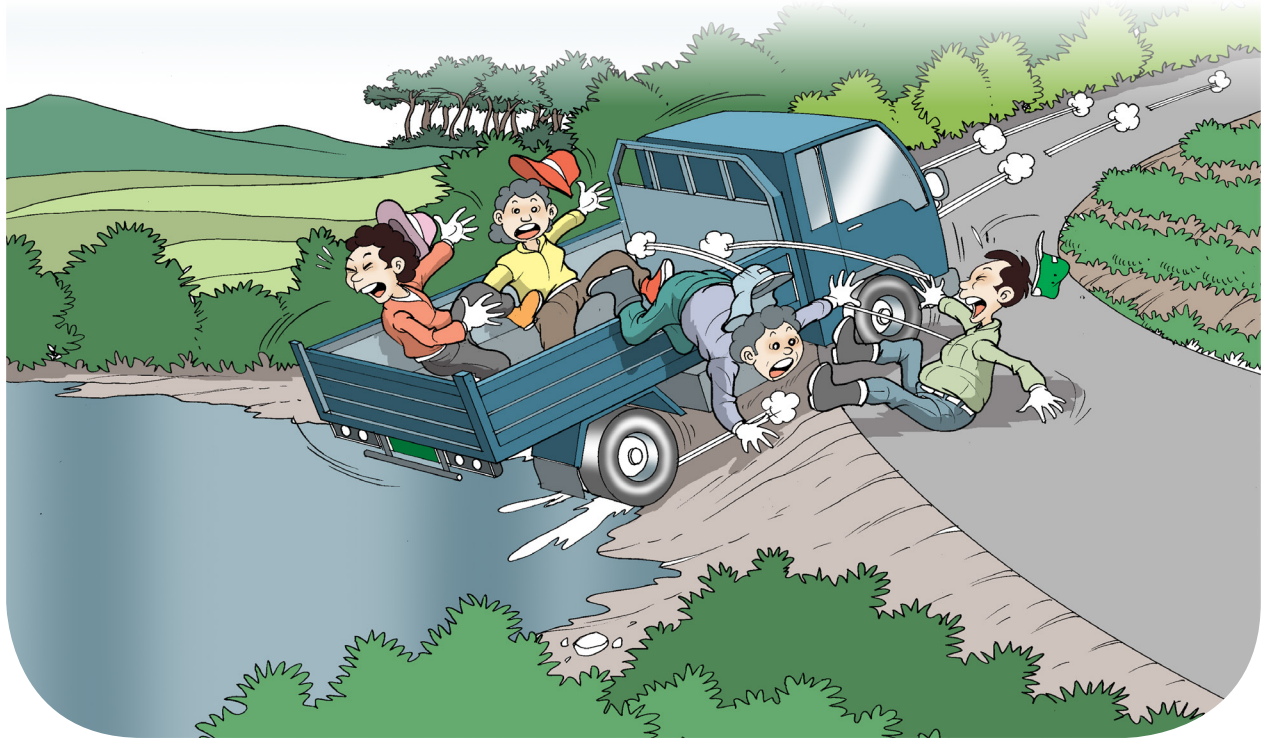
## 재해사례

(적재함-떨어짐)

# 화물자동차 적재함에 탑승 중 떨어짐

조심조심  
코리아  
운수창고 통신업

다른 밭으로 이동하여 감자 심기작업을 하기 위해 경사진 장소에 세워진 화물차의 적재함에 4명이 탑승하여 운전자를 기다리던 중 갑자기 화물차가 약 40m 아래 저수지로 굴러 내려가자 적재함에서 뛰어내리거나 화물차와 함께 저수지로 떨어지며 부상

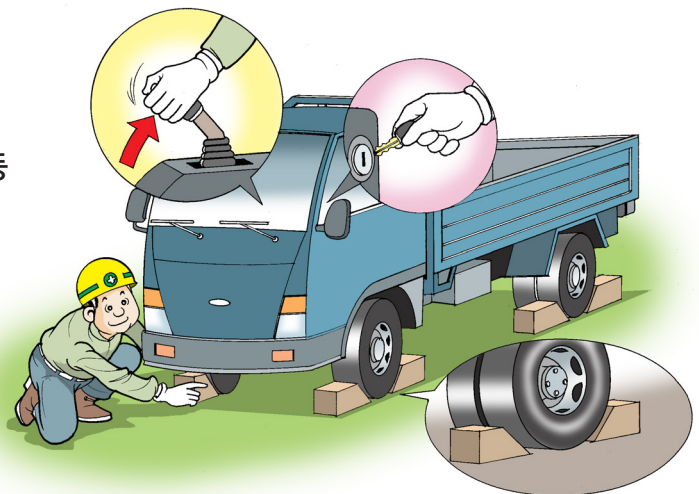


## 재해발생 원인

- 경사 장소에 주차한 상태에서 고임목을 설치하지 않은 상태에서 승차석이 아닌 적재함에 탑승 중 차량이 움직임

## 재해예방 대책

- 화물자동차의 운전자가 운전위치를 이탈하는 경우 시동키를 운전대에서 분리, 브레이크를 확실히 거는 등 갑작스러운 주행이나 이탈을 방지하기 위한 조치 실시
  - 경사진 곳에는 차량바퀴에 고임목을 설치
- 화물자동차의 적재함에는 근로자를 탑승시켜서는 안 되며, 부득이 하게 탑승 시 방호울 등 떨어짐 방지 조치 실시



〈운전위치 이탈시 안전조치〉

## 참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제99조(운전위치 이탈 시의 조치)



## 화물 상·하차 작업 시 안전

### ✓ 주요 사망재해 사례

#### ① 화물차 적재함에 탑승하여 이동 중 몸의 균형을 잃고 떨어져 사망



##### 재해원인

- 화물자동차 적재함에서 이동 중 안전모 등 보호구를 착용하지 않은 채 작업 중 1.3m에서 떨어짐

##### 예방대책

- 적재함 탑승은 제한하되, 부득이 한 경우 방호울 등 떨어짐 방지 조치 실시 후 작업
- 떨어짐 위험장소에서 작업 시 안전모 지급·착용

#### ② 5톤 화물트럭에 중량물을 싣던 중 적재함에서 떨어져 사망



##### 재해원인

- 화물이 적재되어 적재함 측면의 여유 공간이 좌, 우측 25cm 정도로 발 디딜 공간이 협소하여 적재함 이동 중 균형을 잃고 약 1m에서 떨어짐

##### 예방대책

- 적재함에 화물로 인해 이동로가 없는 경우 별도의 작업발판 등을 통해 안전한 작업공간 확보
- 떨어짐 위험장소에서 작업 시 안전모 지급·착용
- 단위화물 100kg 이상 화물을 싣는 작업 시 작업지휘자를 배치하여 안전작업 실시

### ✓ 화물 상·하차작업 안전수칙

- 적재량을 초과하여 적재하지 않는다.
- 차량 주·정차 시 브레이크를 확실히 걸고, 고임목 등을 설치한다.
- 승차석이 아닌 적재함 등에 근로자의 탑승을 금지한다.
- 화물고정용 로프(고무, 섬유 벨트 등)는 사전에 파손 여부를 점검한다.
- 화물 상하차 작업 중 불시에 출발하지 않는다.
- 차량 후진 시 시야 확보를 위한 신호수를 배치한다.
- 차량 운전 중 제한속도를 설정하고 준수한다.
- 떨어짐 등의 예방을 위해 안전모 등 보호구를 착용한다.
- 차량에 적재된 화물 위에서 작업할 경우 떨어지지 않도록 적재함 끝부분에서 안쪽으로 이동하면서 작업한다.

