

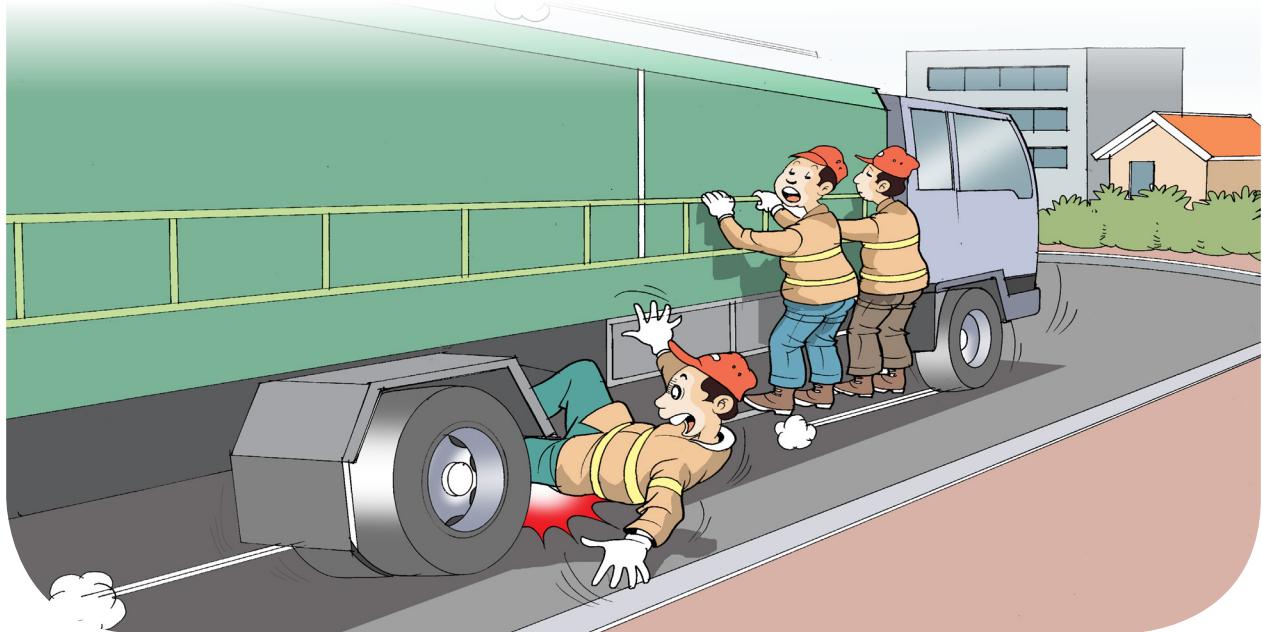
재해사례

(화물차량)

재활용품 수거차량 승차석 외 탑승 이동 중 떨어짐

환경미화 작업자가 도로에서 재활용품 수거차량 우측 보호대에 탑승하여 다음 작업 장소로 이동 하던 중 몸의 중심을 잃고 떨어져 차량 뒷바퀴에 좌측 다리와 몸통이 깔림

※ 측면보호대 : 차량을 보호하기 위하여 측면(앞바퀴와 뒷바퀴 사이)에 설치하는 보호대



1



2



재해발생 원인

- 환경미화 작업 중 단거리는 도보로 이동하거나, 재활용품 수거차량에 승차할 경우에는 승차석에 탑승하여야 하나, 불안정한 상태의 측면 보호대에 탑승하여 이동함으로써 몸의 균형을 잃고 떨어짐

재해예방 대책

- 재활용품 수거 작업 중 다음 장소로 이동하는 경우 승차석이 아닌 위치에는 근로자가 탑승하지 못하도록 하고, 근거리는 도보로 이동하고 원거리 이동 시에는 안전한 운전실 승차석에 탑승하도록 작업방법을 개선 ¹
- 재활용품 수거차량의 승차정원은 3명이나 1조 4명으로 작업하고 있어 작업 장소 이동 시에는 근로자 전원이 승차석에 탑승할 수 없으므로, 1조 3명(운전자 포함) 등으로 적절하게 구성하여 작업할 수 있도록 조치 ²

참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제86조(탑승의 제한), 제175조(주용도 외의 사용 제한)



쓰레기 수거차량 작업 안전

✓ 쓰레기 수거차량이란?

- 쓰레기 수거차량은 각 가정에서 배출된 생활쓰레기를 수거하는 환경청소 차량으로서 일반 화물트럭의 차체에 쓰레기의 투입, 압축, 적재, 배출기능을 가진 특수 장치가 장착되어 있다.
- 쓰레기 수거차량은 쓰레기를 적재함에 밀어 넣는 기계장치의 방식에 따라 압착식과 압축식으로 구분한다.



✓ 주요 위험요인

- 청소차량의 압축장치에 낀 이물질 제거 작업 중 끼임
- 청소차량 이동 중 적재함에서 떨어짐
- 수거작업 중 청소차량의 바퀴에 끼임
- 쓰레기통의 무리한 취급으로 인한 근골격계질환



✓ 주요 안전작업방법

- 안전블록 사용
 - 파카(압축장치)를 들어 올린 상태에서 작동부위를 검사하거나 정비작업을 할 때 또는 천이나 비닐 등 이물질을 제거하는 작업을 할 때 파카를 완전히 개방한 후에 안전블록 설치
- 차량 이동 중 적재함 후미 탑승 금지
 - 쓰레기통이 설치되어 있는 지정장소가 가까운 경우에도 조수석에 안전하게 탑승하고 이동하도록 하고, 적재함 후미에 매달린 상태로 탑승하는 것을 금지
- 안전화, 안전모 등 보호구 착용
 - 쓰레기 수거장소에는 깨진 유리, 파손된 가구, 폐 철제 등 날카로운 모서리를 가진 물건들이 많고, 시동을 켜 채 청소차량이 대기하고 있으므로 작업자는 안전화 등을 필수 착용
- 무리한 중량물 취급 금지
 - 쓰레기 수거장소에 버려진 각종 폐품 등을 들거나 쓰레기통을 밀거나 당기는 등의 중량물 취급 시에는 무리하지 않도록 주의하고, 2인이 맞는 방법으로 중량물을 취급
- 차량운전자와 작업자 간의 신호체계 수립 및 준수 철저
 - 차량 후방에서 쓰레기 수거작업을 하거나 정비작업을 할 때에는 차량운전자와 작업자 간의 신호체계를 수립하고 이를 철저히 준수

