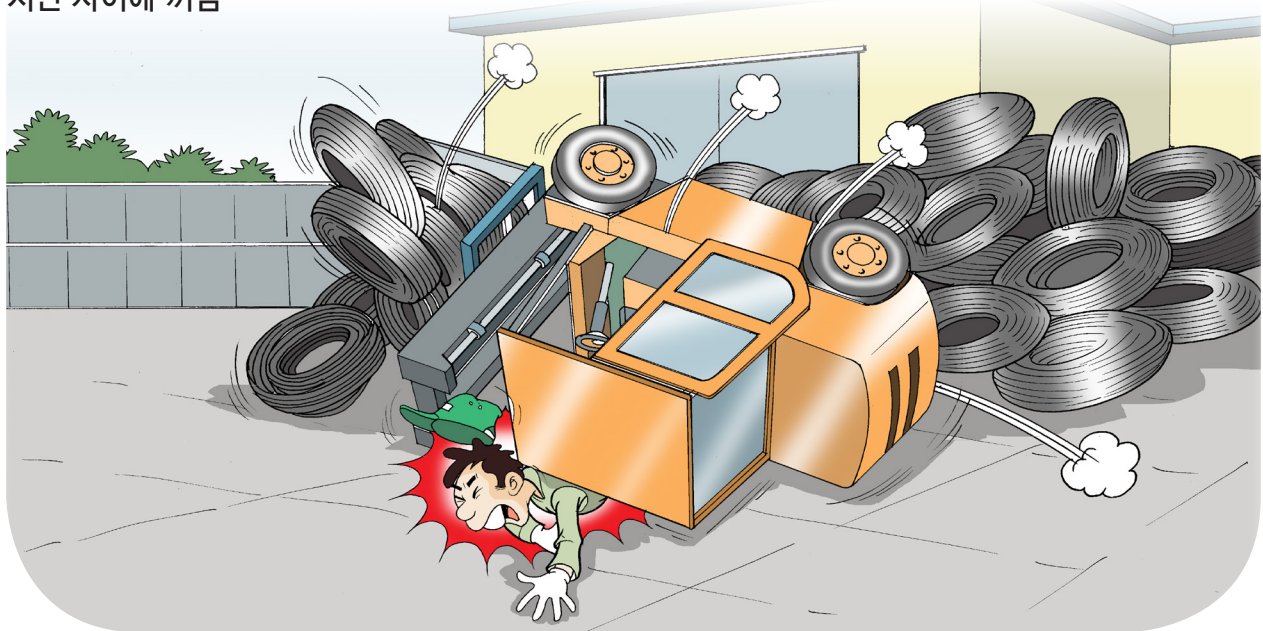


재해사례

(지게차)

바닥 폐전선 더미로 지게차 주행 중 넘어짐

폐전선을 매단 상태에서 지게차 포크를 상단으로 올린 채 운전 중 바닥에 놓여 있는 폐전선 더미를 지게차의 오른쪽 바퀴가 밟고 지나가면서 지게차가 균형을 잃고 좌측으로 넘어져 지게차 프레임과 지면 사이에 끼임

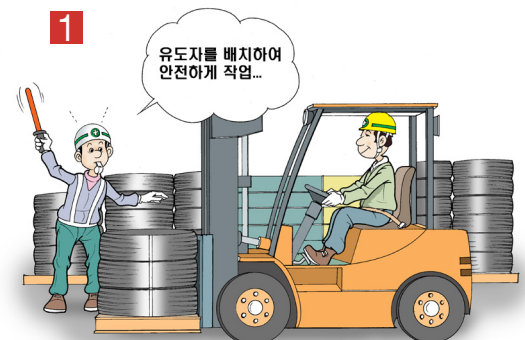


재해발생 원인

- 지게차 포크에 폐전선을 매달은 상태에서 포크를 상단으로 올린 채 주행 중 바닥의 다른 폐전선 더미 위를 지게차의 오른쪽 바퀴가 밟고 올라가면서 지게차의 무게중심이 한쪽으로 치우침
- 지게차 운행 중 안전벨트 미착용

재해예방 대책

- 지게차 운행 시 안전조치 철저 ¹
 - 차량계 하역운반기계를 사용하는 작업을 수행 시 넘어지거나 굴러 떨어짐으로써 위험이 미치지 않도록 유도자를 배치하여 안전하게 작업 실시
 - 지게차 운행 통로 상에 폐전선 더미 등 지게차 넘어짐 방지를 위한 정리 작업 실시
- 앉아서 조작하는 방식의 지게차를 운전하는 작업자는 반드시 안전벨트를 착용 후 작업 실시 ²



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제171조(전도 등의 방지), 제183조(좌석 안전띠의 착용 등)



지게차 사용 안전작업

✓ 핵심 위험요인

- 지게차는 제조·건설·운수·도소매업 등에서 중량물 적재·하역·운반용으로 널리 사용되고 있으나, 사업주 및 근로자의 지게차 위험성에 대한 인식 부족 등으로 사망재해 발생 빈도가 높다. 매년 지게차로 인한 사망자는 평균 30여명이 발생하고 있다.



핵심 위험요인

- ① 안전벨트 미착용, 무자격자 운전으로 인한 재해
- ② 급회전, 급과속, 전·후방 시야 미확보 등에 의한 재해
- ③ 불안전하게 적재된 화물 낙하에 의한 재해
- ④ 포크 위, 균형추 등 승차석 이외 탑승, 용도 외 작업 중 떨어짐 위험
- ⑤ 지게차 수리·점검·정비 등의 작업 중 위험 등

✓ 안전작업 방법

- ① 지게차 운전자는 유자격자로 하고, 운전자 시야 확보 및 제한속도 지정 등으로 사업장 내 과속 금지
- ② 지게차 포크에 화물 적재 시 편하중 금지 및 전용 팔릿 사용
- ③ 경사면에서의 급선회 금지, 지게차에 안전벨트 설치 및 착용
- ④ 지게차 전용 운행통로 확보 및 근로자 출입금지 조치 실시
- ⑤ 지게차 작업계획서 작성·준수, 유도자 배치 등
- ⑥ 방호장치인 헤드가드, 백레스트, 전조등, 후미등, 안전벨트는 반드시 설치 및 작업전 점검 철저

