

재해사례

(페이로더)

페이로더 후진 중 바퀴에 끼임

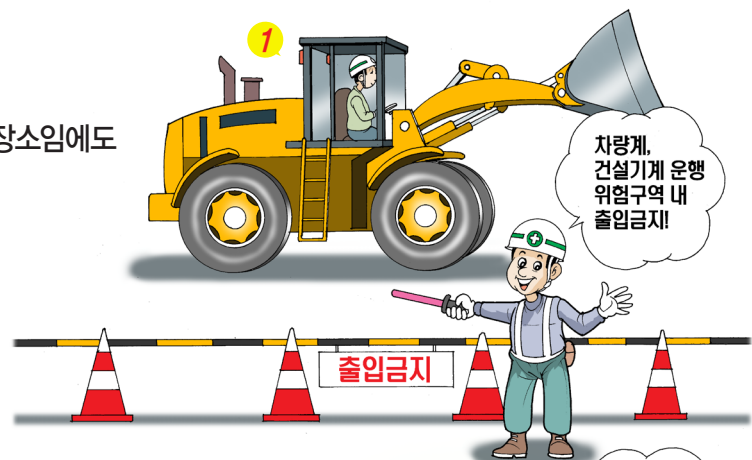


바지선 내의 쓰레기 더미를 페이로더로 모아서 덤프트럭에 적재 운반하는 과정에서 덤프트럭을 유도하던 작업자를 페이로더 운전자가 후진 중에 미처 발견하지 못하여 부딪혀 깔림



! 재해발생 원인

- 차량계 건설기계에 접촉되어 부딪칠 위험이 있는 장소임에도 출입 제한 조치 미흡
- 차량용 건설기계 작업시 작업계획서 미 작성



+ 안전작업 방법 TIP

1 차량계 건설기계 운행 위험 구역 내 출입 제한 조치

- 차량계 건설기계에 접촉되어 부딪칠 위험이 있는 장소에 출입 금지 조치
- 유도자를 배치하여 적절한 신호에 따라 작업을 실시

2 차량계 건설기계 작업시 작업계획서 작성

- 해당 작업장소에 대한 사전조사 및 작업계획서(종류 및 성능, 운행경로, 작업방법 등)를 작성하고, 그 내용을 운전자와 작업자들이 숙지한 상태에서 작업을 수행





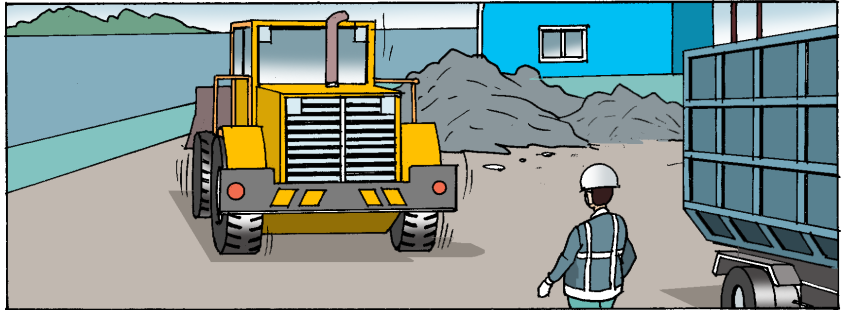
페이로더 후진 중 바퀴에 끼임

차량계 건설기계, 작업 구역 내 출입제한 철저!

페이로더 후진 중
1명이 사망한 재해
입니다. 그럼 살펴
보도록 하겠습니다.

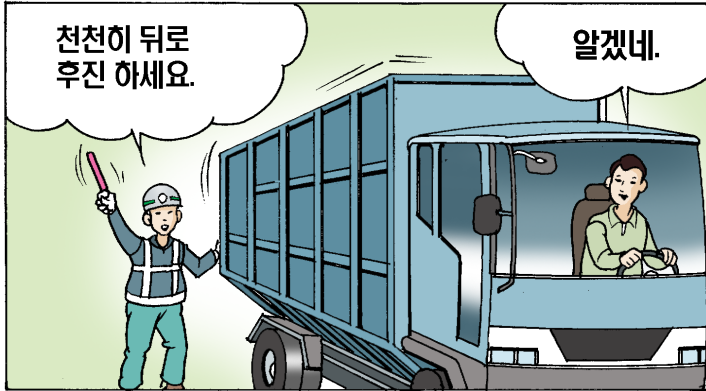


바지선 내 쓰레기 더미를 페이로더로 모아, 덤프트럭에 적재하여
매립장으로 보내는 작업입니다.



천천히 뒤로
후진 하세요.

알겠네.



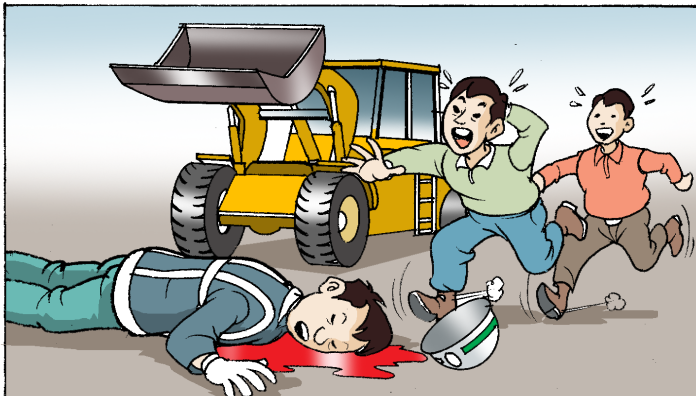
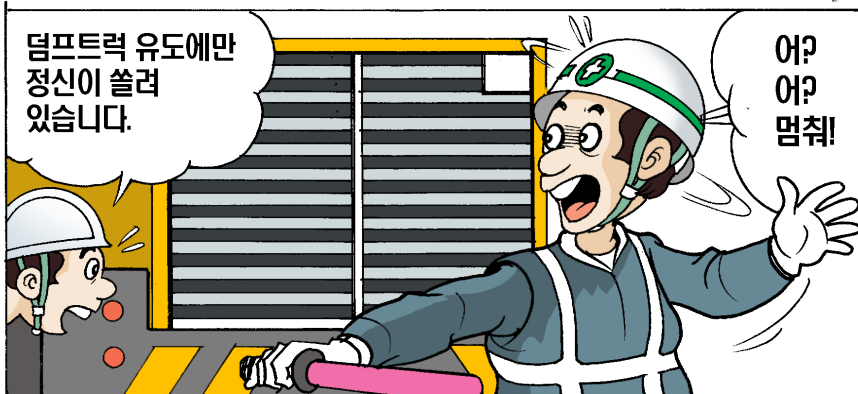
이봐! 뒤쪽에서 후진 중인 차량을
조심하게..

염려
마세요^^



덤프트럭 유도에만
정신이 쏠려
있습니다.

어?
어?
멈춰!



차량계 건설기계 운행 및
작업구역은 매우 위험합니다.
접촉 위험 방지를 위해 출입
제한 조치, 유도자 배치 등
안전조치가 중요합니다!
안전 앞에 늘 겸손하세요!



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제200조(접촉 방지)

