

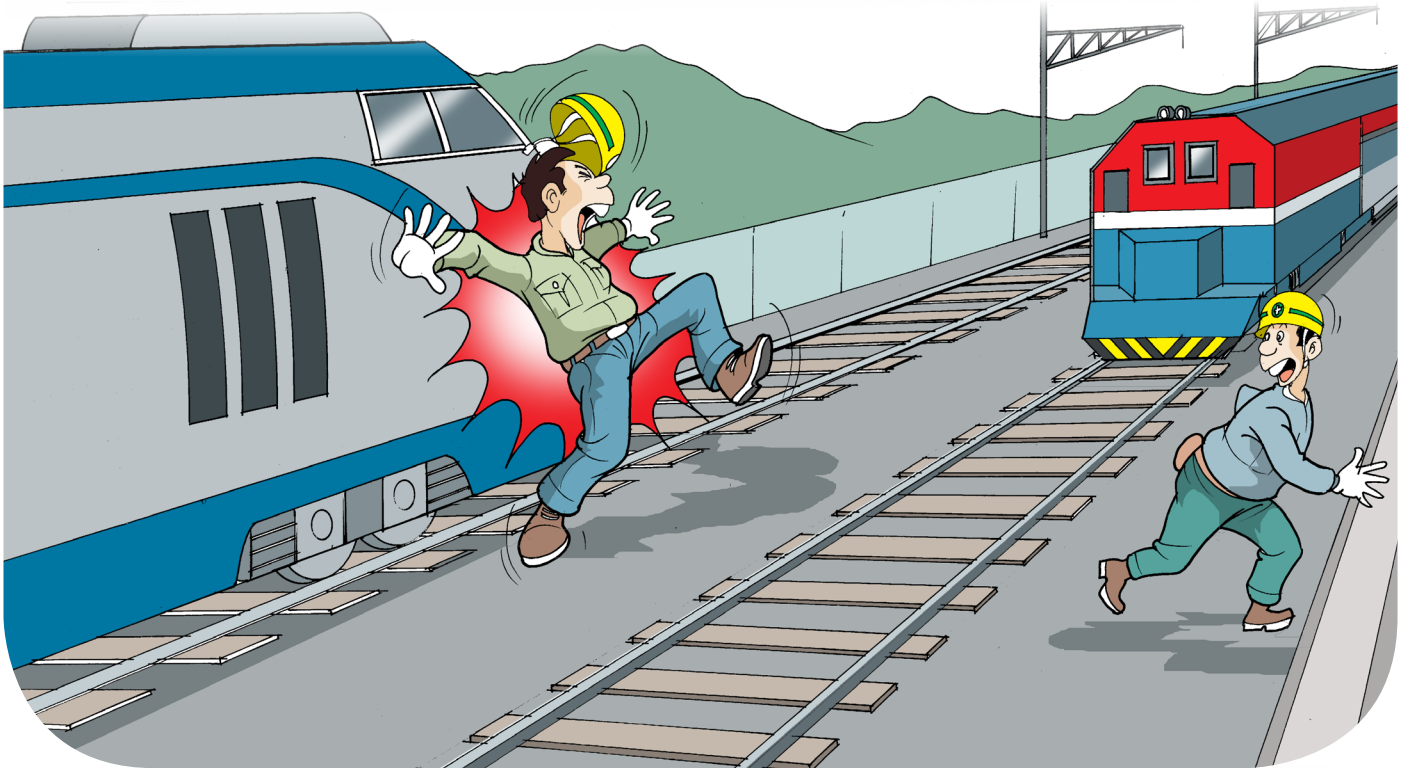
재해사례

(열차)

철도 설비 보수 중 열차에 부딪힘



신호설비에 이상 장애가 발생하여 작업자가 해당 지점으로 이동하여 확인하던 중 하행선 열차가 서행으로 오는 것을 발견하고 하행선과 상행선 사이 중앙으로 대피하다가 고속으로 사고지점을 지나가는 상행선 열차에 부딪힘



! 재해발생 원인

- 철도 레일 신호설비 등 점검시 감시인 미배치 및 열차 통행 시간 간격 미조정
- 작업 전 열차 진입시 작업자들이 안전하게 대피할 수 있는 공간 확보 조치 미흡

+ 안전작업 방법

TIP

1 철도 레일 상의 신호 설비 등 점검작업시 열차운행 감시인 배치

- 열차운행 감시인을 배치한 때에는 위험을 즉시 알릴 수 있도록 그 작업에 적합한 신호 장비를 지급

2 열차 통행시간 간격 조정 및 대피공간 확보 등 사전 안전조치 철저

- 통행 시간 간격을 충분히 조정하고 열차 진입시 작업자들이 안전하게 대피할 수 있는 공간이 확보된 것을 확인한 후에 작업에 종사하도록 조치





철도 설비 보수 중 열차에 부딪힘

철도 설비 보수작업시 감시인을 배치하세요!

이번 사고는 철도 레일 신호설비 보수 작업 중 열차에 부딪혀 1명이 사망한 재해입니다.



실장님! 신호설비 경보장치에 이상 신호가 들어왔습니다.

김과장! K역 작업팀에 빨리 연락해봐!



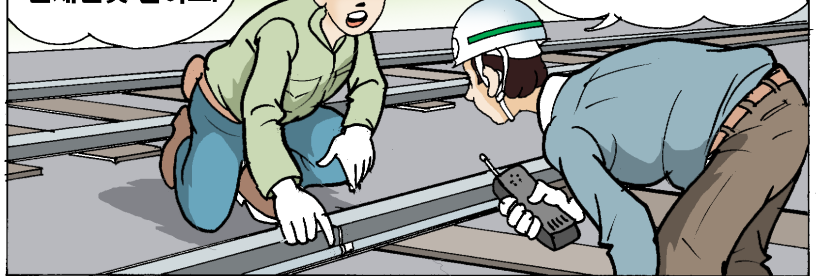
K역 하행선 약 6km 지점에 신호설비 경보 신호가 감지 되었습니다.

에! 저도 지금 그쪽으로 나가려던 중입니다.



에 김과장님! 여기 레일부분이 문제인것 같아요!

어 그래! 우선 무전으로 상황보고를 해야겠네.



보고 받은 상황실에서는 하행선 열차 서행을 교신하고 있습니다.

여기는 상황실입니다. 서행하세요!



추가로 이상 유무가 있는지 확인하고 보수작업을 합니다.

에! 그렇게 하죠!



서행 되고 있는 열차가 장애 발생지점 부근에 도달합니다.

열차가 옵니다. 모두 피하세요!



열차 운행에 따른 부딪힘 위험이 있는 곳에서 작업을 할 때에는 감시인을 배치하여 열차 진입의 위험을 미리 알려 대피토록 하고, 작업 전 안전한 대피 공간을 확보하는 조치도 필요합니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제407조(열차운행 감시인의 배치 등), 제408조(열차통행 중의 작업 제한)

