

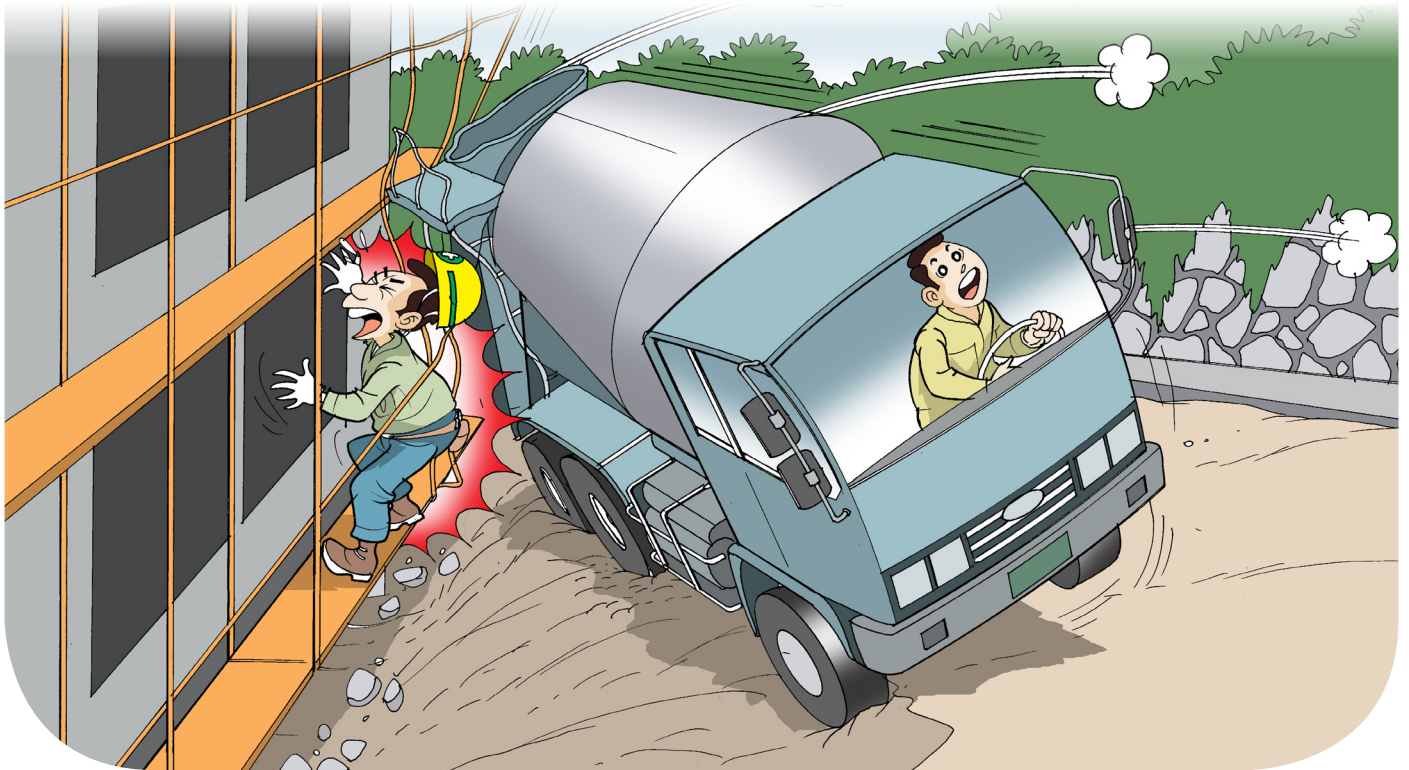
재해사례

(콘크리트 믹서트럭)

콘크리트 믹서트럭 후진 중 넘어진 트럭에 끼임



아파트 건설현장에서 후진하던 콘크리트 믹서트럭이 가설도로 단부에 뒷바퀴가 빠지면서 가설도로와 인접하고 있던 아파트 외벽으로 뒤집혀 아파트 1층 외벽에 설치된 갱폼 위에서 난간대 설치작업을 하던 근로자가 깔림



! 재해발생 원인

- 가설도로의 폭이 충분하지 않고 인접 지반과 높이 차이가 있어, 차량 운행시 바퀴가 빠져 차량이 뒤집힐 위험이 있는 상태에서 작업 실시
 - ※ 일반 도로 폭과 커브 길(사고 장소)의 도로 폭의 차(1.2m), 가설도로와 작업장 높이 차(0.3m)
- 차량이 후진으로 운행하는 경우 유도자를 배치하고 신호에 따라 운행하여야 하나 미실시



+ 안전작업 방법

TIP

- 가설도로를 설치할 때에는 차량이 안전하게 운행할 수 있도록 견고하게 설치하고, 충분한 도로 폭을 확보, 유도자를 배치하여 유도자의 신호에 따라 안전하게 운행
- 가설도로가 작업장과 접하고 있어 차량 뒤집힘 등의 위험을 방지하기 위한 방책 등의 안전시설을 설치





콘크리트 믹서트럭 후진 중 넘어진 트럭에 끼임 가설도로는 충분한 폭과 방책 설치가 중요합니다!

이번 사고는
가설도로 단부로
믹서트럭이 빠지며
넘어지는 순간 근처
작업자 1명이 깔려
사망한 재해입니다.



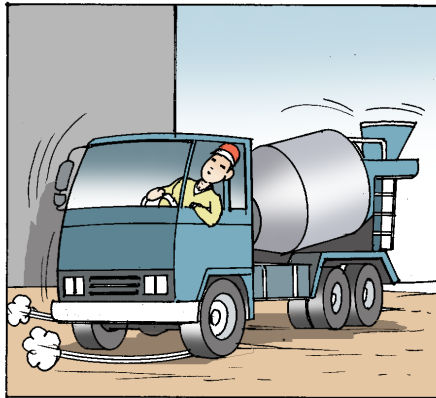
오늘 아파트 1층에 설치된
갱폼에 난간대를 설치하세요!

예~



안에서 선회가 안되니
후진으로 들어가게!

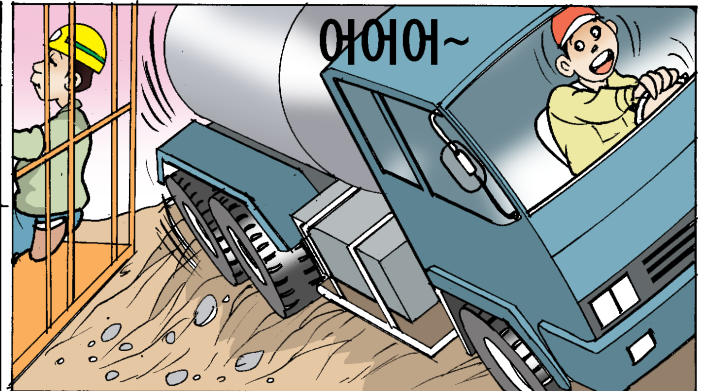
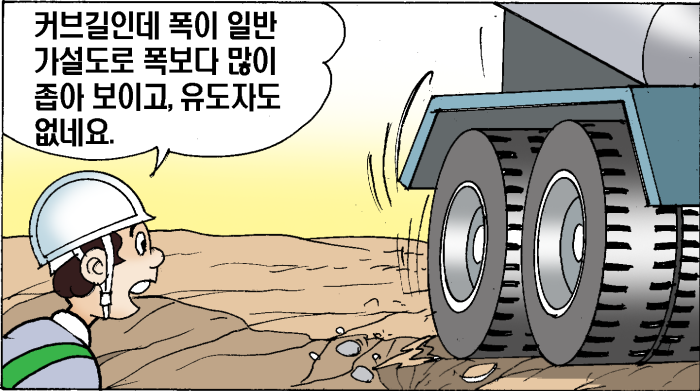
알았에 고마워!



가설도로가 되게 좁구만
조심해야 겠는 걸!



커브길인데 폭이 일반
가설도로 폭보다 많이
좁아 보이고, 유도자도
없네요.



가설도로를 설치할
때에는 차량이 안전
하게 운행할 수
있도록 견고하게
설치하고, 충분한 도로
폭을 확보하고,
유도자를 배치하여
신호에 따라 안전하게
운행해야 합니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제171조(전도 등의 방지), 제379조(가설도로)