

재해사례

(덤프트럭)

경사로에 정차한 덤프트럭이 굴러 내려가 끼임

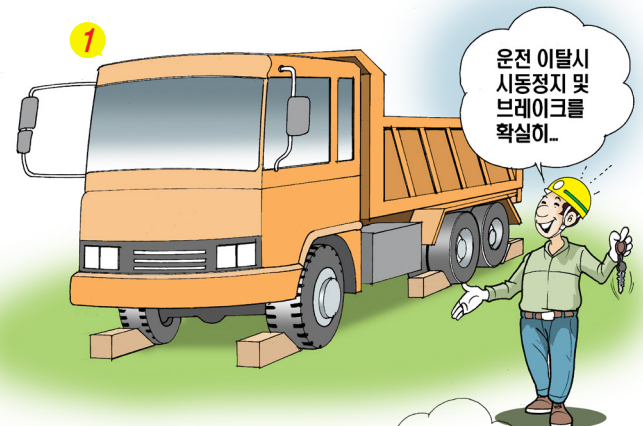
터널공사 현장에서 버력을 반출하기 위하여 사갱 내부 경사진 가설도로(종단구배 : 12%)에 덤프트럭을 정차한 후 적재함을 확인하기 위하여 운전석에서 내려 이동하던 중 덤프트럭이 경사진 아래로 굴러(약 50m)가면서 운전원이 깔림

※ 사갱 : 터널공사 중 발생하는 토석과 자재를 운반하기 위해 가설로 뚫어놓은 경사진 터널



! 재해발생 원인

- 운전석 이탈시 구름방지 조치 미실시
 - 경사진 가설도로에 덤프트럭을 정차하고 운전석을 이탈시 시동을 정지하고 브레이크를 확실하게 걸는 조치를 하여야 하나 미실시
- 차량계 건설기계 작업계획서 미작성



+ 안전작업 방법

TIP

1 운전위치 이탈시의 조치 철저

- 차량계 건설기계의 운전원은 경사진 가설도로에 정차할 때에는 가급적 운전석을 이탈하여서는 안 되며, 부득이 운전석을 이탈하는 경우 시동을 정지, 고임목, 브레이크를 확실하게 걸는 등 구름방지조치 철저

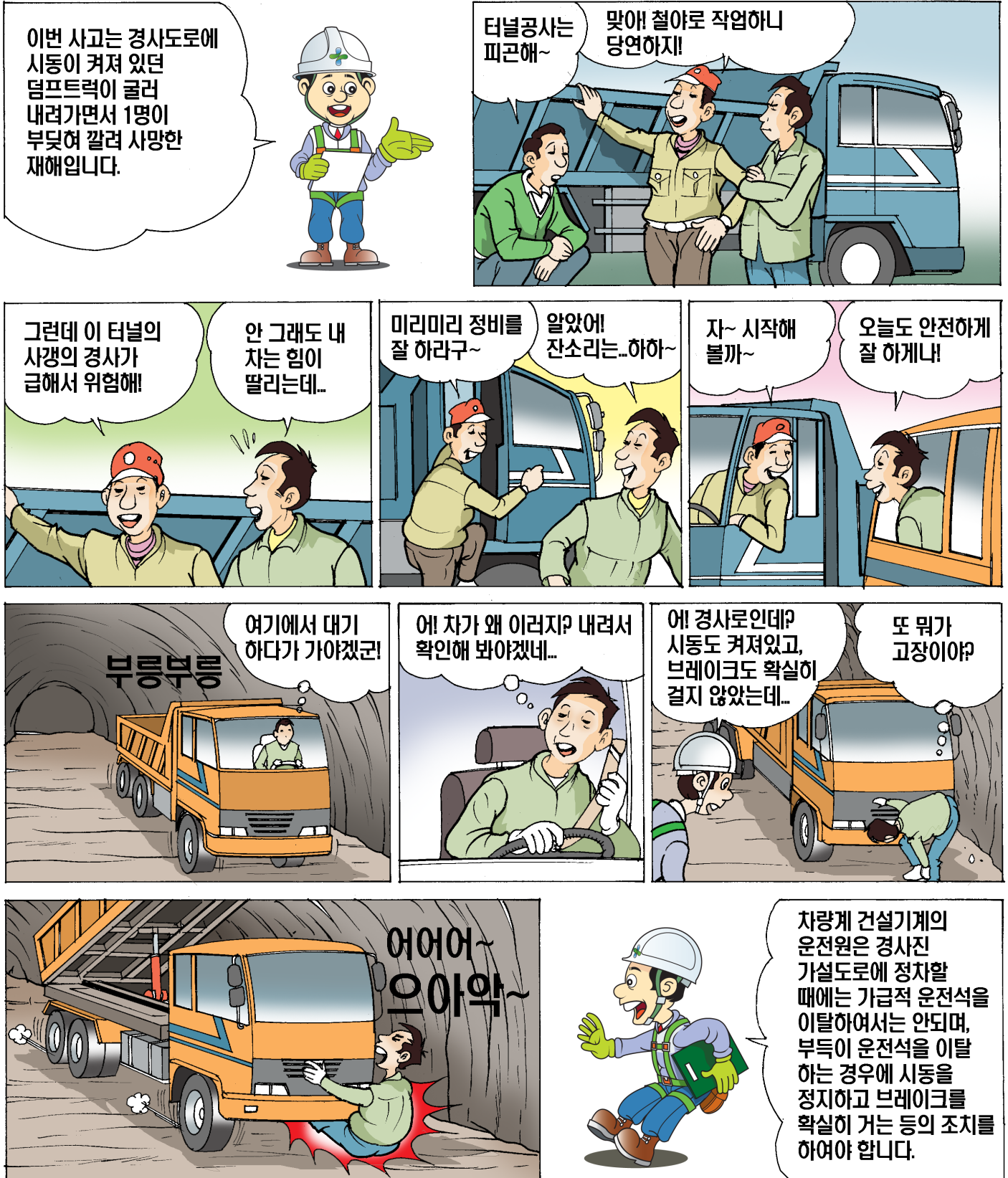
2 차량계 건설기계 작업계획서 작성 및 준수 철저

- 차량계 건설기계를 사용하는 작업을 할 때 기계의 종류 및 성능, 운행경로, 작업방법 등에 대한 작업계획서를 작성하고 준수





경사로에 정차한 덤프트럭이 굴러 내려가 끼임 건설기계, 운전석 이탈시 구름방지 조치를 철저히 하세요!



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제99조(운전위치 이탈시의 조치)