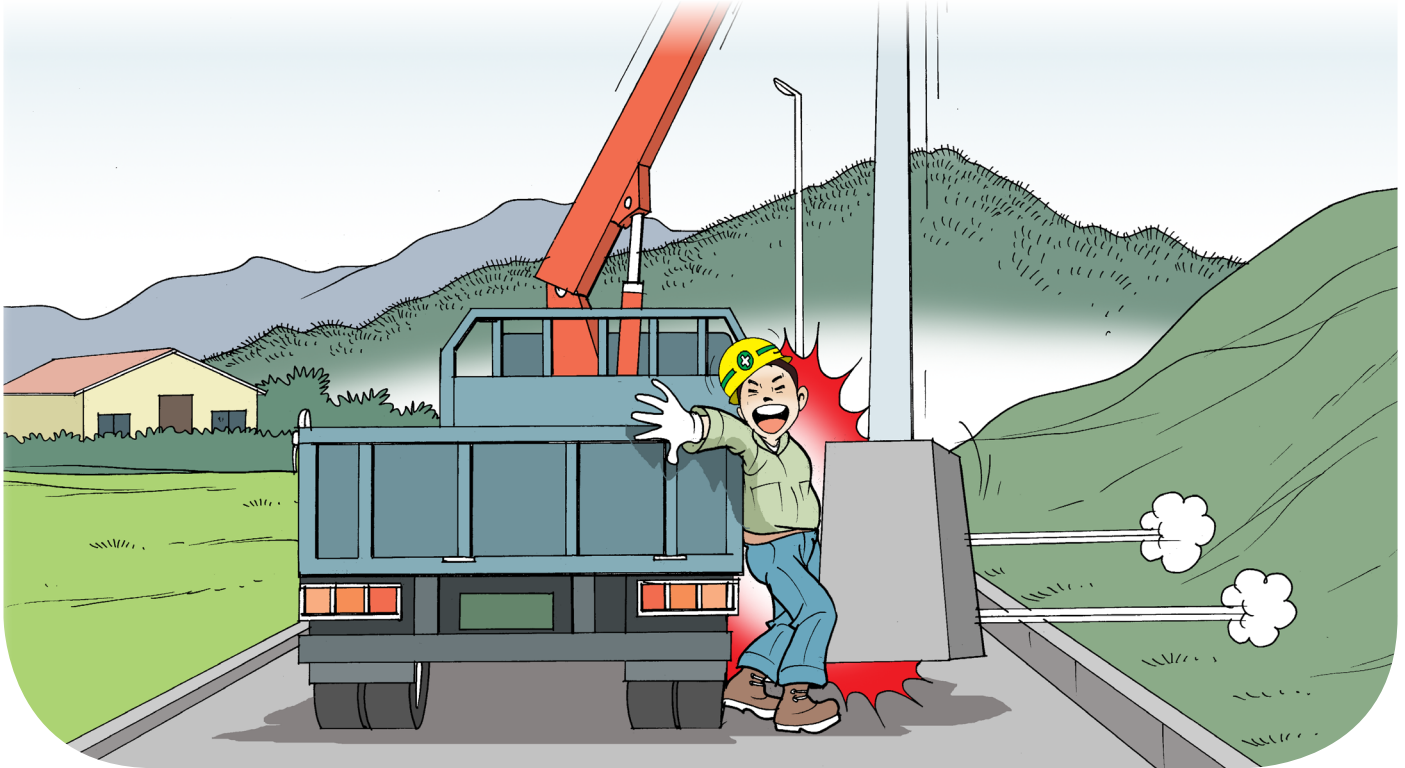


재해사례
(이동식 크레인)

이동식 크레인 인양작업 중 자재에 부딪힘

조심조심
코리아
건설업

5톤 트럭 장착 이동식 크레인으로 고속도로 소단에 있던 철재 약 1.3톤의 가로등주를 인양하여 심는 작업 중 가로등 기초부분이 크레인 조작자를 강타하여 부딪침



! 재해발생 원인

• 줄걸이 등 작업 방법 부적절

- 철재가로등주(L=12m, W=195kg)를 인양하여 이동식 크레인 화물칸에 적재하여 운반하려던 중 가로등주 및 기초블록의 모양과 하중의 분포를 고려하여 인양작업시 인양로프로부터 미끄러지거나 한쪽으로 치우치지 않게 조치하여야 하나, 가로등주 상부에 와이어로프로 외줄걸이로 체결하여 인양 중 사고 발생



+ 안전작업 방법

TIP

1 하물 형상 등을 고려한 안전수칙 준수 철저

- 하물 인양작업시 형상 및 무게중심, 하중 분포 등을 고려하여 한쪽으로 치우치지거나 미끄러지지 않도록 넓혀 2줄걸이 등 안전작업 실시

2 작업계획서 작성 및 준수 철저

- 해당 작업에 따른 낙하물 맞음, 끼임 등 위험예방대책, 작업순서, 작업방법이 포함된 작업계획서를 작성하고 그 계획에 따라 작업 실시





이동식 크레인 인양작업 중 자재에 부딪힘 하물형상 · 무게에 맞는 줄걸이 작업을 하세요!

이번 사고는 이동식 크레인으로 자재 인양 중 조작원이 자재에 부딪혀 사망한 재해입니다.



빨리 야적장에 있는 전주들을 신규 야적장으로 옮겨야 하는데...

네~ 몇일 내에 운반할 수 있을 겁니다~



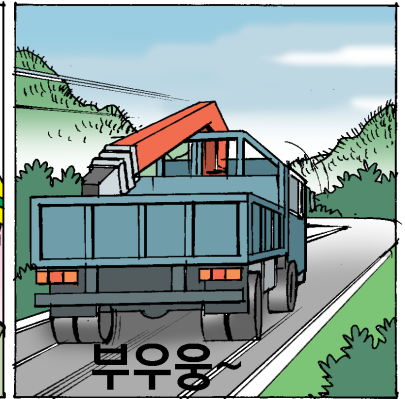
근데 고속도로 인근 도로에 전주가 그냥 방치되어 있던데 언제 옮길거야?

사무실에서 연락이 오면 바로 신고 와야지!



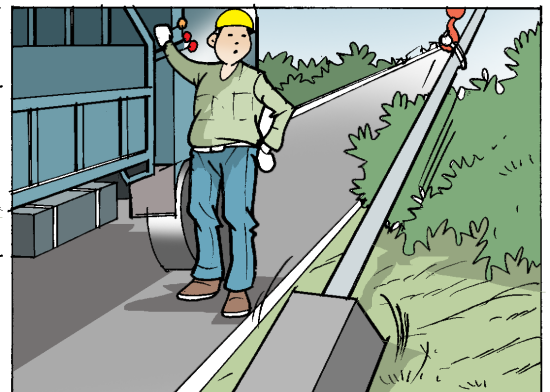
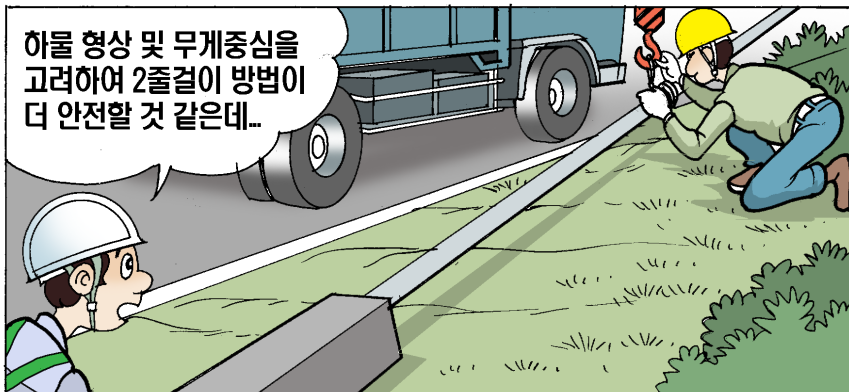
김기새 신규 야적장에 휴관 매설 현황을 지금 파악하고 고속도로 인근에 방치된 전주를 빨리 신고 와

예 알겠습니다.



부우웅~

하물 형상 및 무게중심을 고려하여 2줄걸이 방법이 더 안전할 것 같은데...



크레인 등으로 중량물을 인양, 운반할 때는 한쪽으로 치우치지 않도록 하물형상 및 무게중심 등을 고려하여, 적합한 줄걸이 방법을 선정하여 작업해야 합니다.

참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제172조(접촉의 방지)