

재해사례

(산소결핍 · 중독)

선박 내 하역작업 중 산소결핍 · 중독

조심조심
코리아
운수창고통신업

부두 정박된 화물선박 내 동정광을 하역 중이던 선창(HOLD) 출입구를 오인하여 들어가 출입용 수직사다리로 내려가던 중 계단참에서 산소결핍 및 유해가스 중독으로 사망

※ 동정광 : 여러 금속 광물이 있는 원광을 선택하여 구리가 들어 있는 것만 골라낸 광석



! 재해발생 원인

- 당해 작업 장소에 출입하는 입구의 표시가 잘못 표기
- 작업 시작 전 공기 상태 적정 유무 측정 등 밀폐공간보건 작업프로그램 미실시

※ 동일 조건 선창 내부 유해가스 측정결과 : 산소농도(O_2) 7.7%, 황화수소(H_2S) 가스 최고 70ppm, 일산화탄소(CO)가 측정범위 이상 측정

- 산소농도 측정 및 작업환경에 관한 사항, 안전작업방법에 관한 사항 등의 특별안전보건교육 미실시



+ 안전작업 방법 TIP

- 1 작업장소로 통하는 장소에 통로, 출입구 등을 올바르게 표시
 - 2 산소농도 및 유해가스농도 측정, 작업 전 및 작업 중 환기 실시, 공기호흡기 또는 송기마스크의 착용 및 관리 등의 밀폐공간 보건작업 프로그램을 시행
 - 적정공기 : 산소(18~23.5% 미만), 황화수소(10ppm 미만), 일산화탄소(30ppm 미만)
- 밀폐공간 작업 근로자에 대한 특별안전보건교육 실시





선박 내 하역작업 중 산소결핍 · 중독

밀폐공간작업, 산소 및 유해가스 농도 꼭 측정하세요!



참고법령 및 기준

• 산업안전보건기준에 관한 규칙

제35조(관리감독자의 유해·위험방지 업무), 제619조(밀폐공간 보건작업 프로그램 수립·시행등), 제620조(환기 등), 제622조(출입의 금지)

산업재해예방

안전보건공단

