

재해사례

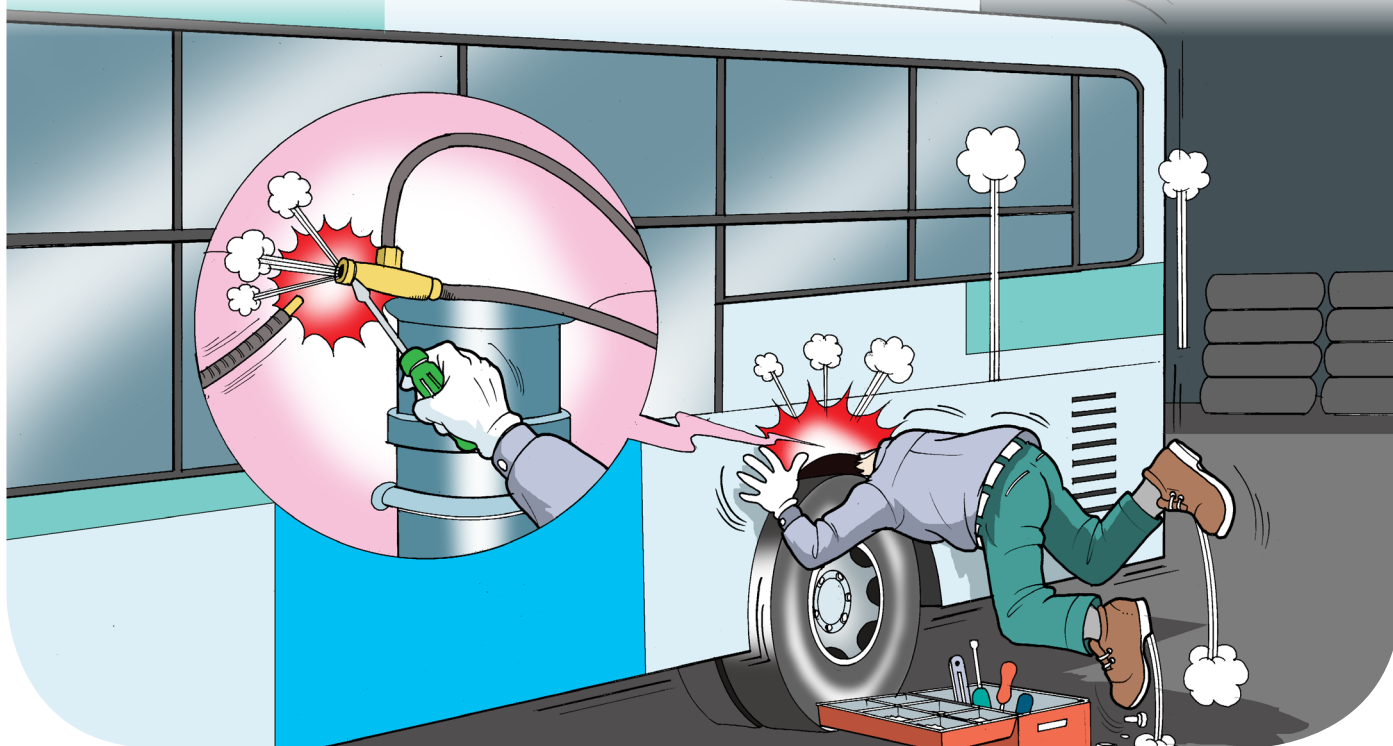
(저상 버스)

저상버스 압축공기 노즐 점검 중 끼임

조심조심
코리아
운수창고통산업

저상 버스의 차체높이 조절용 공기스프링에 압축공기를 공급하는 노즐의 연결부위를 점검하는 과정에서 차량 구조부가 주저앉아 머리 부위가 타이어와 간격 약 19cm 차량 구조부 사이에 끼임

※ 저상버스 : 장애인 등의 탑승을 용이하게 하기 위하여 공기스프링을 통해 차량구조부의 높낮이를 조절할 수 있는 차량



! 재해발생 원인

- 공기스프링 공급 노즐 연결라인에 있던 압축공기를 미리 방출시키지 않은 채 점검작업 실시
- 후레임 리프트 등 안전지주 또는 블록 등 적절한 장비를 사용하여 차량을 들어 올리지 아니한 상태에서 작업

+ 안전작업 방법

TIP

- 1 압축공기 공급노즐 점검작업은 설비의 내부에 압축된 기체 등이 방출되어 위험해질 우려가 있어 기계 장치의 차단, 압축 기체 등을 미리 방출시키는 등의 안전 조치 후 작업
- 2 공기압에 의해 갑자기 하강할 위험이 있는 곳에는 후레임 리프트 또는 안전지주(또는 안전블록) 등을 통해 차량구조부가 충분히 지지되도록 조치

— 차량 타이어를 떼어내어 적절한 작업공간 및 안전지주를 통해 안전 확보한 상태에서 작업 실시





저상버스 압축공기 노즐 점검 중 끼임

갑작스런 하강, 안전지주를 사전에 꼭 설치하세요!

차량을 점검하다 차체에
깔리는 사고로 1명이
사망한 재해입니다.
살펴보도록 하겠습니다.



김 반장 공기스프링 교체 좀
해 줘요!



김 기사님 교체했으니
살펴보세요.

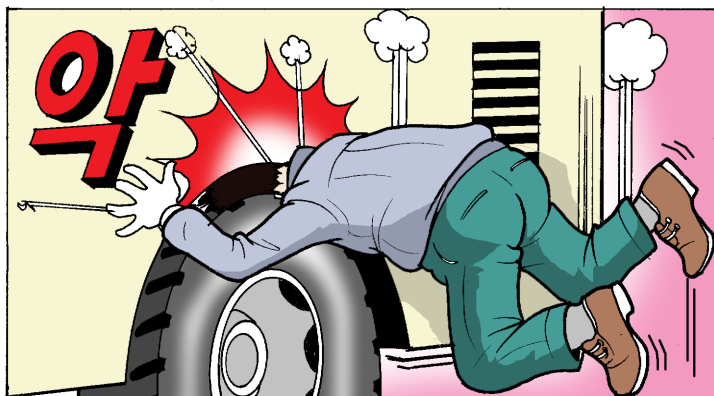
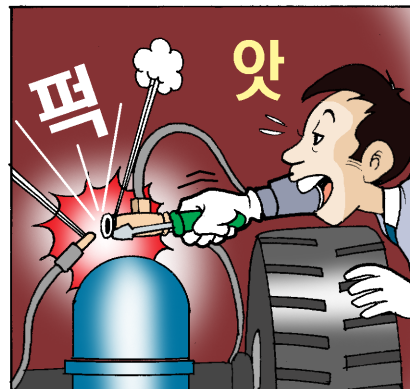
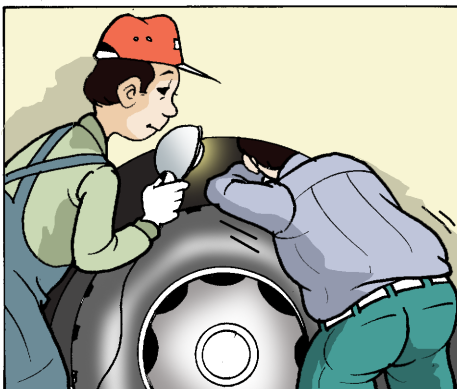


운전자는 이동 주차 후
최종점검을 하는 단계에서
시동을 켜 두고 차고를
높였습니다.



공기 공급라인이
문제가 있나?

여기가 문제였군!
여기 좀 비춰줘!



압축 공기 등에 의해 작동,
지지되는 기계, 기구를
수리, 점검할 때는 압축된
기체를 미리 방출시키거나
안전지주(또는 안전블록)를
사전에 설치한 후 작업해야
사고를 방지할 수 있습니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제92조(정비 등의 작업시의 운전정지 등)
- KOSHA Guide G-17-2011(압축공기의 안전한 사용에 관한 안전가이드), M-103-2012(공기압 시스템의 안전에 관한 기술지침)