

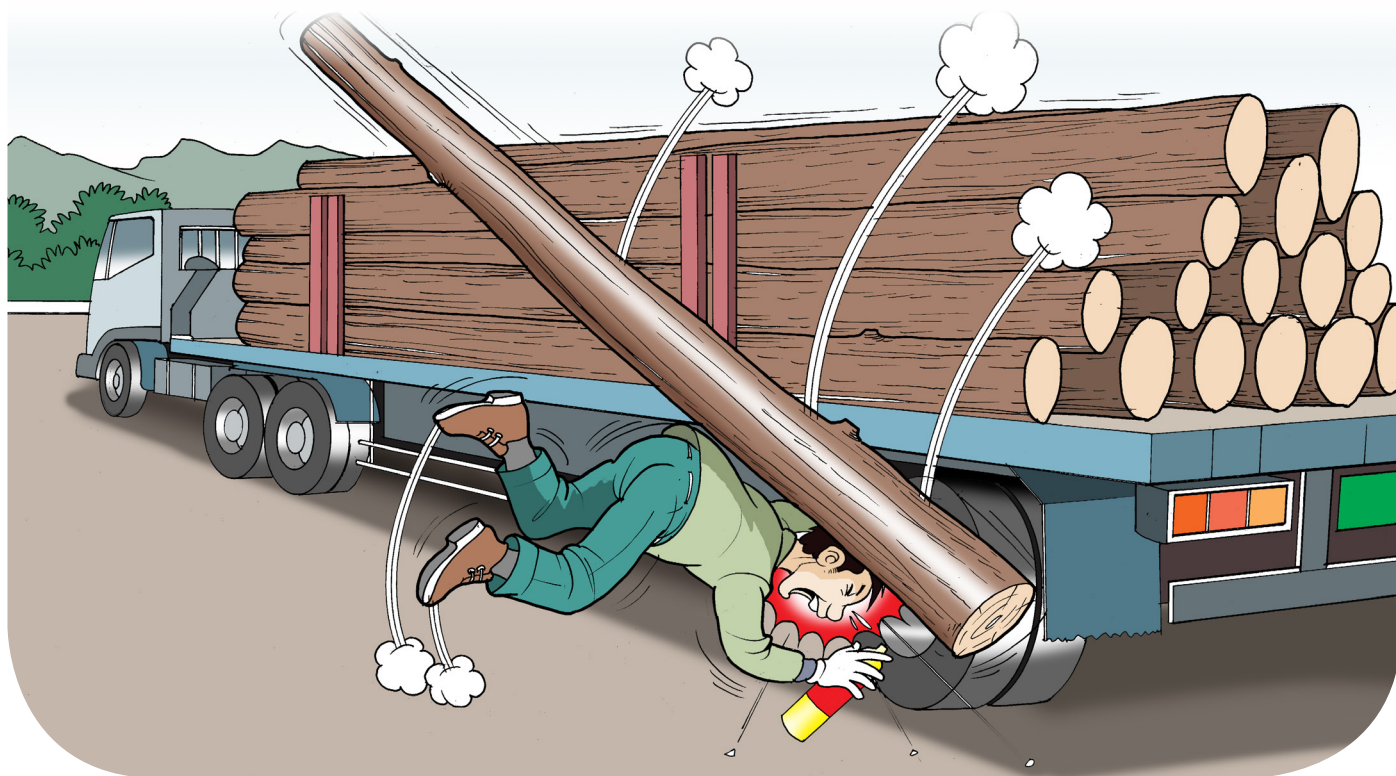
재해사례

(화물 트레일러)

화물 트레일러에 적재된 원목이 떨어짐

조심조심
코리아
운수창고통산업

부두 작업장에서 로더를 이용하여 25톤 트레일러 화물차량에 원목 상차작업 중 차량 측면에서 약 800kg 원목에 화주표시 락카를 칠하고 있는 작업자의 상반신에 원목이 굴러 떨어져 맞음



! 재해발생 원인

- 떨어짐 등의 위험방지를 위한 작업계획서 미작성 및 작업지휘자 미지정
- 결속되지 않은 적재된 원목이 있는 상태에서 위험장소에 접근
- 화물이 떨어지거나 날아올 위험이 있는 작업시 안전모 등 안전보호구 미착용



+ 안전작업 방법

TIP

- 1 작업지휘자 또는 유도자를 배치하고 작업계획서에 따라 작업을 지휘하여 안전작업 실시
 - 원목 상차, 하역 또는 운반 중 접촉되어 위험해질 우려가 있는 장소에 출입금지 조치 및 원목을 안전하게 결속한 후 작업 실시
- 2 물체가 떨어지거나 날아올 위험이 있는 작업의 경우 작업조건에 맞는 안전모 착용

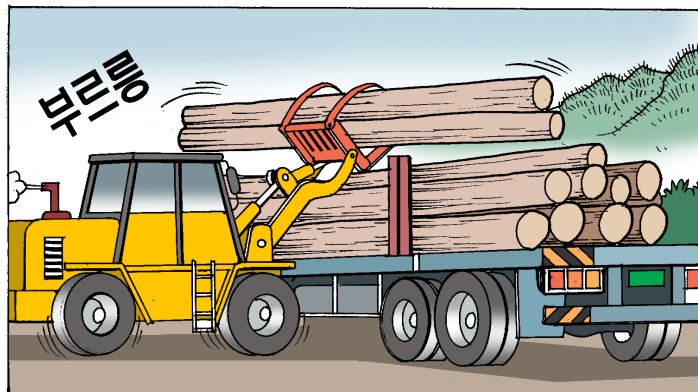




화물 트레일러에 적재된 원목이 떨어짐

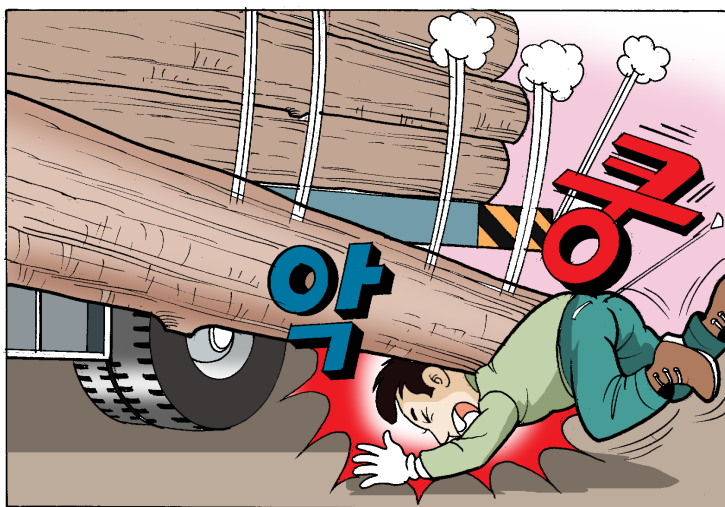
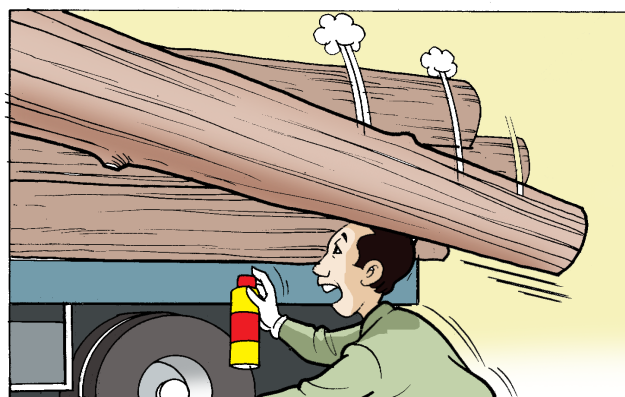
화물 적재물은 로프 등 안전체결 후 작업하세요!

중량물 인근에서 작업 할 때는
갈림에 조심하셔야 합니다.
래커칠을 하던 근로자가 무게
800kg 원목에 깔린 재해를
살펴보겠습니다.



원목이 다 실렸군요. 그런데 너무
높게 쌓아 올린 데다 밧줄로 고정
되어 있지도 않습니다. 왠 그런데
근로자 한명이 트레일러에 접근
중입니다.

원목에 화주를
표시해야겠네..



중량물 하역, 운반작업시
무너짐에 의한 맞음 혹은
구름에 의한 끼임에 조심
해야 합니다. 또한 작업상황
전반을 파악할 수 있는
작업지휘자가 참여하여
작업하여야 합니다.



참고법령 및 기준

• 산업안전보건기준에 관한 규칙

제32조(보호구의 지급 등), 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제173조(화물적재시의 조치)

