

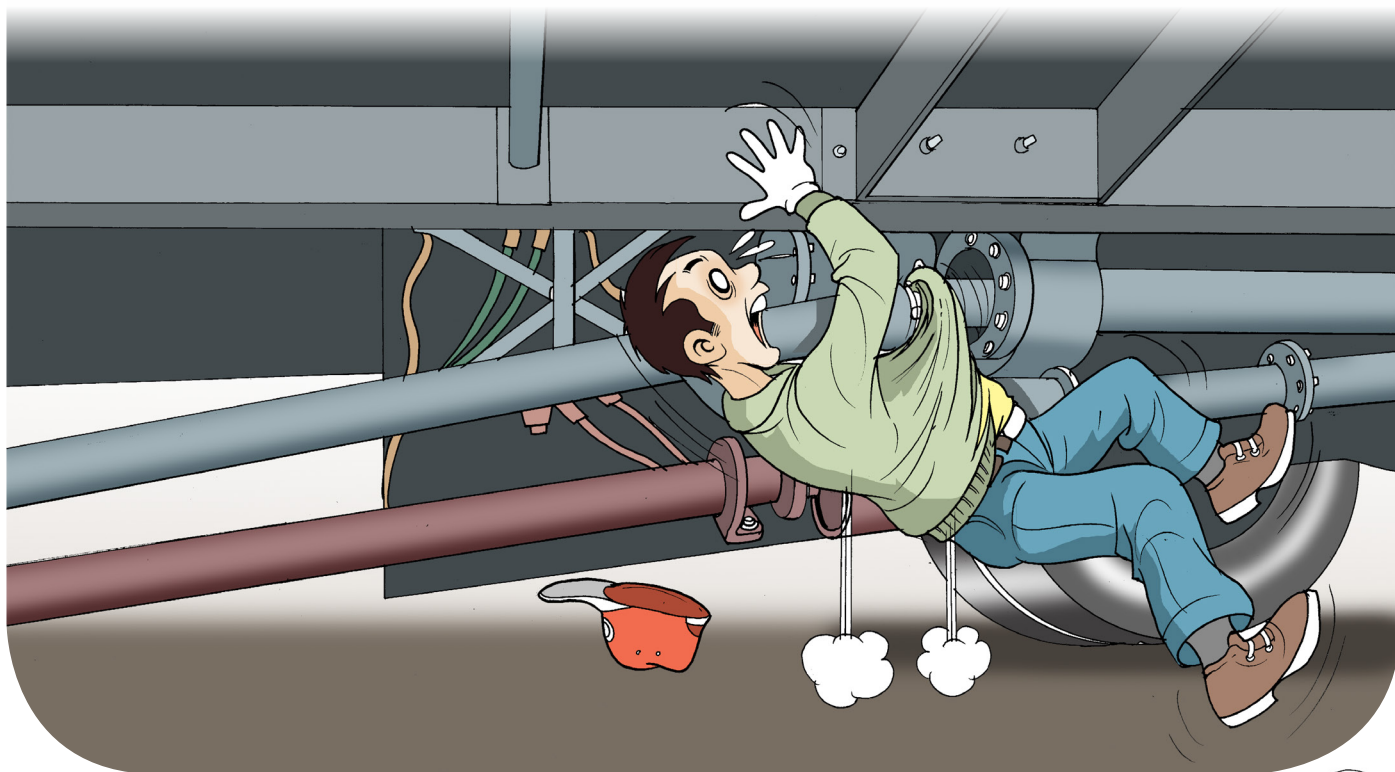
재해사례

(동력전달부-말림)

차량 하부 점검 중 동력전달부에 말림



가스 배달기사가 시동이 켜진 5톤 LPG 탱크로리 차량 하부에서 점검작업을 하던 중 착용하고 있던 겨울용 의복이 동력전달부 축이음부에 말림



! 재해발생 원인

• 정비 등의 작업시 운전정지 미실시

– 축이음부 LPG 공급용 펌프와 유니버설 조인트 연결부가 회전하는 상태에서 작업

※ 바닥에서 말린 지점까지의 높이는 약 40cm, 축이음부는 플랜지형으로 돌출된 볼트로 고정되는 형태

1





차량 하부 점검 중 동력전달부에 맞힘

동력전달부, 운전정지로 사전 예방하세요!

동력전달부에 옷이나 작업화 끈들이 끼이거나 말리는 사고는 빈번히 일어나는 사고입니다.

이번 사고는 5톤 트럭을 이용한 가스충전업무를 수행하던 중 발생했습니다.

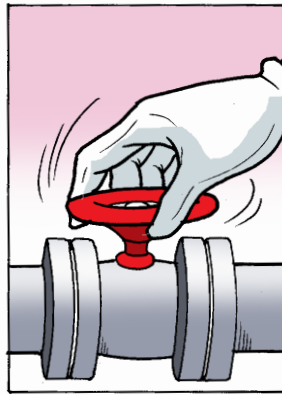


병원에서 가스 충전요청이 왔으니 다녀와야겠는데...

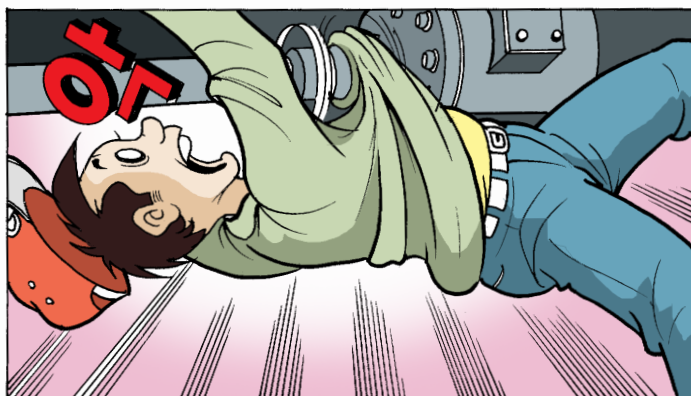
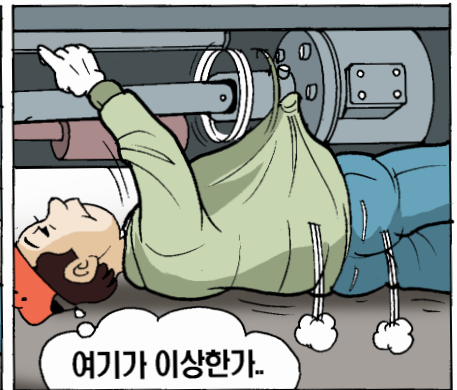
예! 그러죠.



여기에서 충전해 드리면 돼요?



어? 왜 충전이 안 되지?



동력전달 부분인 회전축의 돌출부는 소매 등 옷 끝단이 말리기 쉽습니다.
정비·수리·점검 작업시 운전정지! 절대 잊지 마세요.
위험을 보는 것이 안전의 시작입니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제87조(원동기·회전축 등의 위험 방지), 제92조(정비 등의 작업 시의 운전정지 등), 제94조(작업모 등의 착용)