

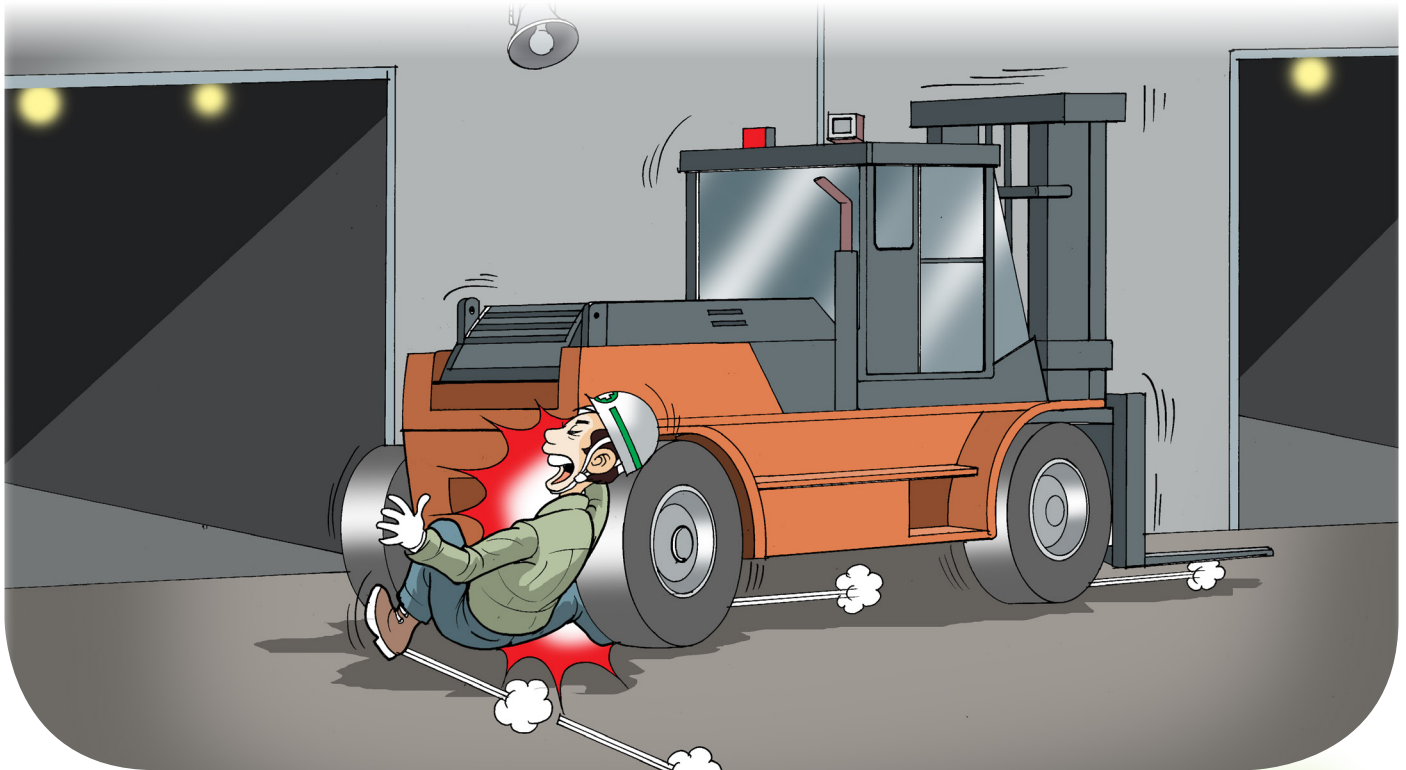
재해사례

(지게차)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임



어두운 사무동에서 작업을 위해 도보로 이동하던 작업자가 후진하는 16톤 지게차에 부딪혀 넘어지면서 바퀴에 끼임



! 재해발생 원인

- 무자격자 운전으로 인한 운전 부주의 상존
- 야간의 고장 난 조명 및 지게차 후진시 사각지대에 의한 시야 확보 불충분

+ 안전작업 방법

TIP

1 지게차 유자격자에 의한 운전

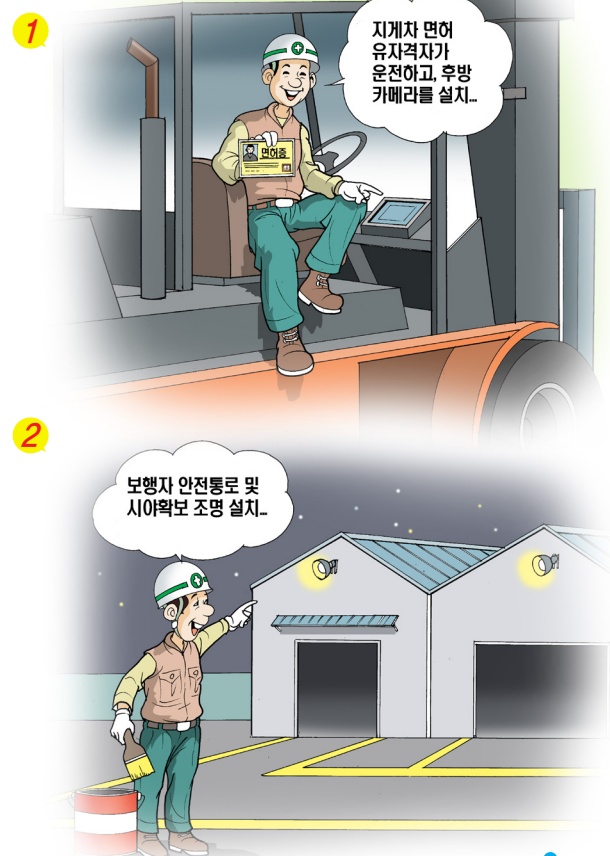
- 지게차 키 별도 보관 조치 및 지게차 면허 유자격자 운전

2 보행자 안전통로 및 시야확보 등의 안전조치 강화

- 방책 등을 통한 보행자통로 확보 및 후진시 사각지대 해소를 위한 후방카메라 등 안전장치 추가 설치

• 작업계획서의 작성

- 부딪힘, 끼임 위험, 운행경로 및 안전 작업방법을 포함한 위험예방 대책에 관한 작업계획서 작성 및 계획에 따라 작업 실시





어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

지게차로 인한 사망재해는 자주 일어납니다. 이번 재해는 어두운 야간에 후진 중 1명이 부딪혀 사망한 재해입니다.



과장님 조립 부재가 부족해요.

주간에 지게차 작업자가 실어다 놓지 않았나?



지게차는 자격면허가 있는 사람이 운전해야 하는데...

나는 지게차 면허가 없는데...

음~~ 야간이고 사람도 없는데 어쩔 수 없어...

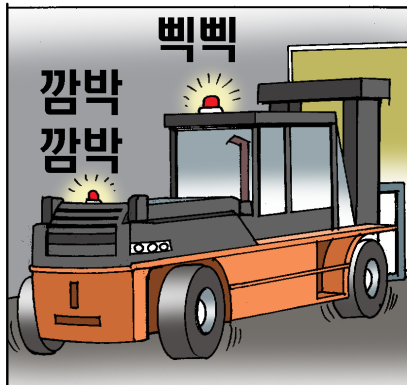


부르릉



빽빽

깜박 깜박



어두워 뒤가 잘 보이지 않네...



이때 작업자 1명이 아무런 소리가 들리지 않는듯 작업장으로 걸어오고 있습니다.



주변에는 조명도 없습니다.

익! 사람살려!



지게차는 건설기계관리법에 따라 반드시 면허 유자격자가 운전하고, 작업자의 통행이 수시로 발생하는 지역은 보행자 통로로 정하여 방책 등으로 격리하고, 적정 조도를 유지하여야 합니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성 등)
- 유해위험작업의 취업 제한에 관한 규칙 제3조(자격 면허등이 필요한 작업의 범위 등)

