

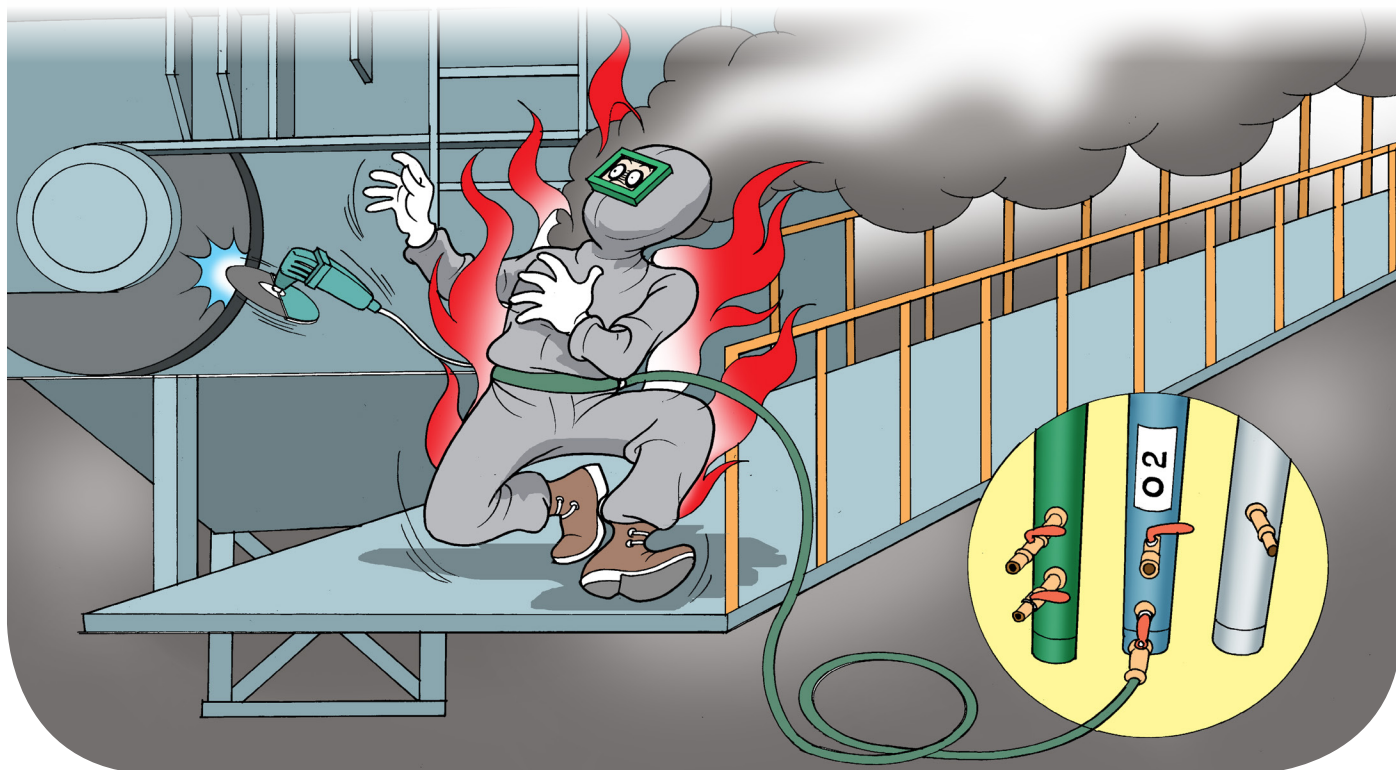
재해사례

(산소-화재)

에어 재킷에 산소를 공급해 사상작업 중 화재



압축 산소 연결라인을 에어 재킷에 연결하여 착용한 상태에서 그라인더를 사용하여 보행통로(Walkway) 용접부위 사상작업을 하던 중 불티가 비산되며 에어재킷에 불이 붙어 화재



! 재해발생 원인

● 에어 재킷에 공기가 아닌 산소를 연결하여 사상작업 실시

- 산소 매니폴드에 에어 커플러를 체결하여 작업복 내부로 공급, 확산되던 산소에 불꽃이 틈

※ 에어재킷 : 더운 장소에서 작업 중 의복에 시원한 공기를 공급하여 더위를 식히는 것으로 재킷, 호스, 플러그 등으로 구성되고, 매니폴드 커플링에 플러그를 연결하여 공기를 공급받는 구조임

※ 매니폴드 : 공기, 산소, 에틸렌 등의 가스를 분배하는 다지관(多岐管)으로, 여러 개의 커플러를 부착하여 사용



+ 안전작업 방법

TIP

1 가스 등 사용 작업시 근원적 예방조치 실시

- 가스 등의 분기관은 규격이 서로 다른 전용 접속기구(Socket 및 Coupler)를 사용하여 서로 다른 가스배관과의 체결이 되지 않도록 근원적 예방 조치 실시

2 용도 이외의 목적으로 사용 금지

- 에어 재킷 사용시 조연성 가스인 산소 사용을 금지토록 지속적 교육 등 관리 철저





에어 재킷에 산소를 공급해 사상작업 중 화재

산소, 해당작업 용도 이외의 목적으로 사용 금지!

산소는 불이 타는 것을 도와주는 조연성 가스입니다. 용도 이외의 사용 중 1명이 사망한 재해입니다.

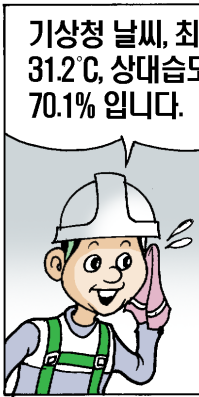
크레인 거더 보행통로 용접 부분에 연마 작업을 하는 과정입니다.



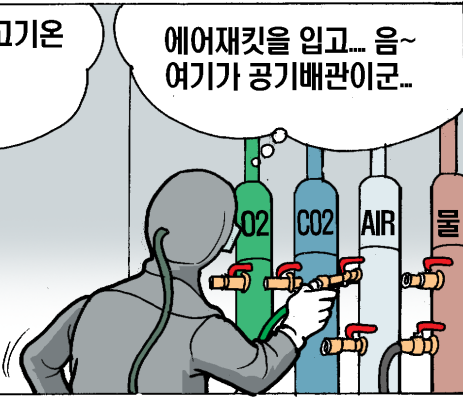
날씨가 더워요, 수분섭취 자주하고 안전작업하세요!



기상청 날씨, 최고기온 31.2℃, 상대습도 70.1% 입니다.



에어재킷을 입고... 음~ 여기가 공기배관이군...



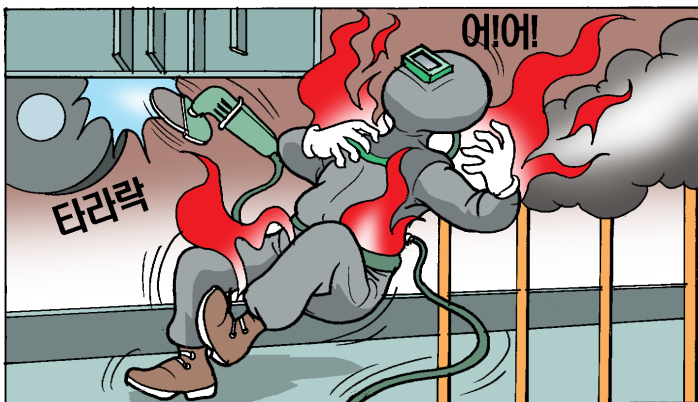
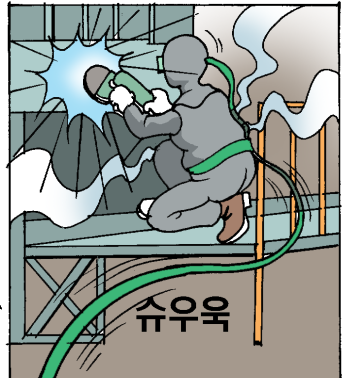
에어는 시원하지가 않아 산소를 연결해야지...



산소는 불이 타는 것을 도와주는 성질이 있는데...



역시 에어보다 시원하다니깐...^^



에어 재킷에 투입하는 기체는 반드시 공기를 사용하여야 합니다. 산소는 해당 목적에 맞는 용도로만 사용하여야 합니다. 위험을 보는 것이 안전의 시작입니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제233조(가스용접 등의 작업)
- KOSHA Guide G-76-2011(공기재킷의 제작·사용에 관한 기술지침)