

재해사례

(지게차)

지게차 마스트와 프레임 사이에 끼임



1.5톤 지게차를 이용하여 포장박스를 상차하던 중 박스가 떨어지려 하자 운전석을 이탈하여 붙잡는 과정에서 마스트와 운전석 앞면 프레임 사이에 흉부가 눌림



! 재해발생 원인

- 지게차 운전위치 이탈시 운전정지 미실시
 - 포크 위 적재된 포장 박스가 운전석 쪽으로 쏟아지려 하자 운전석에서 일어나 운전석 앞면을 밟고 손을 뻗어 적재물을 잡던 중 조종 장치를 움직임

+ 안전작업 방법

TIP

1 지게차의 운전위치 이탈시의 조치

- 운전위치 이탈시 운전을 정지하고 브레이크를 확실히 거는 등 갑작스런 주행이나 이탈 방지 조치를 실시

2 포장박스 떨어짐 방지를 위한 조치 철저

- 포크 위의 적재물이 낙하되지 아니하도록 견고히 고정 또는 적정량을 적재





지게차 마스트와 프레임 사이에 끼임

지게차 운전위치 이탈시 운전을 정지하여야 합니다!

이번 재해는 지게차 운전정지가 되지 않은 상태에서 적재물 조정 중 1명이 끼여서 사망한 재해입니다.



트럭 엔진이 이상해서 정비소 좀 다녀 오겠습니다.

그럼, 오는 길에 창고에 가서 포장박스 좀 가져오게...

알겠습니다.

지게차는 어디 있지?

지게차를 가끔 운전하니 익숙하지 않네...

그럼, 지게차에 실어볼까?

전진, 후진, 상승, 하강 기능 이상무.

박스가 넘어지려고 하네, 빨리 세워서 다시 적재해야겠네...

아니, 지게차를 정지시키지 않고 브레이크도 걸지 않았습니다.

툭

으악

지게차 운전위치 이탈시 원동기를 정지시키고 브레이크를 걸어야 합니다. 또한, 적재물은 떨어지지 않도록 적절하게 고정되어야 합니다.



참고법령 및 기준

• 산업안전보건기준에 관한 규칙

제99조(운전위치 이탈시의 조치), 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정)

