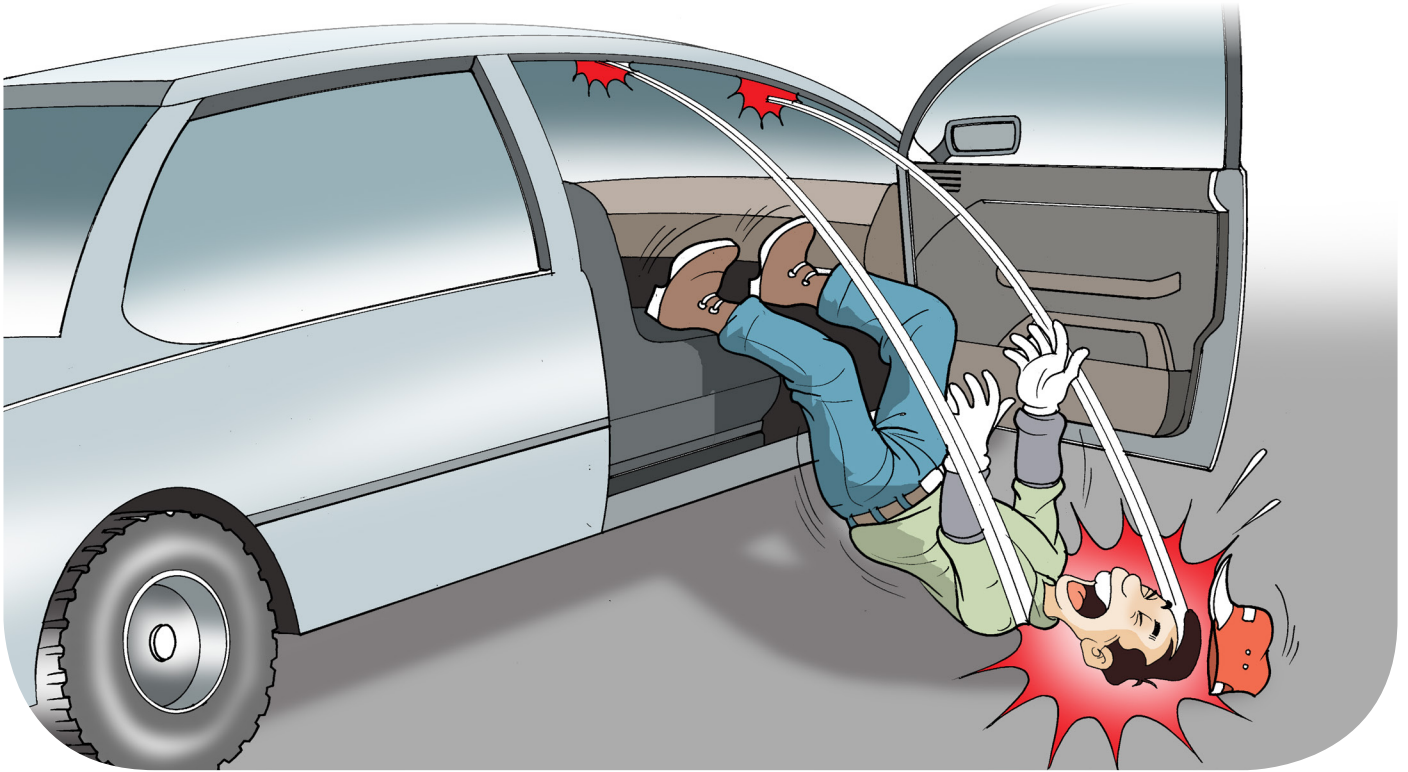


재해사례

(작업장 바닥)

자동차 수리상태 확인 중 넘어져 부딪힘

승용차 조수석의 소음방지용 고무패킹 교체작업 후 장착상태 확인을 위해 고무패킹을 강하게 잡아당기다가 뒤로 넘어지면서 작업장 바닥에 머리를 부딪쳐 병원치료 중 사망



! 재해발생 원인

● 작업방법 부적절

- 자동차 내장재(고무패킹) 교체 후 장착 상태를 점검시 조수석에 걸터앉아 작업자 무게중심 방향으로 당기면서 손이 미끄러져 편하중에 의해 뒤로 넘어짐

+ 안전작업 방법

TIP

1 작업방법 개선

- 자동차 고무패킹 장착 상태 점검시 차량 조수석 측면에 서서 점검하도록 작업방법 개선

● 개인보호구 지급 및 착용철저

- 떨어짐 재해발생 위험이 있는 작업을 진행할 때 근로자에게 적합한 안전모를 지급하고, 착용토록 관리





자동차 수리상태 확인 중 넘어져 부딪힘

작업 전에는 반드시 잠재위험요인을 확인하세요!

이번 재해는 자동차 정비 중 작업 상태를 확인하던 과정에서 바닥에 머리를 부딪쳐 1명이 사망한 재해입니다.

해당 작업자는 견인차량을 운전하여 사고차량의 입고, 자동차 부품 교체 등의 업무를 하고 있습니다.



이 차 조수석에서 소음이 심하다고 하니까 확인해 보~

알겠습니다.



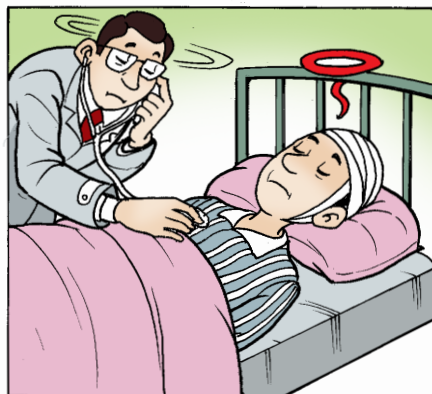
고객님! 조수석의 고무 패킹이 오래돼서 교체를 해야 합니다.

그래요? 그럼 그렇게 해주세요!



고무패킹을 교체하고 장착상태를 확인 하기 위해 내부에 앉아서 당기고 있습니다.

설치가 잘 되었겠지? 차량 내부에서 당겨 볼까?



작업 전, 잠재위험요인을 파악하여 안전한 작업방법으로 실시하여야 합니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제32조(보호구의 지급 등)

