

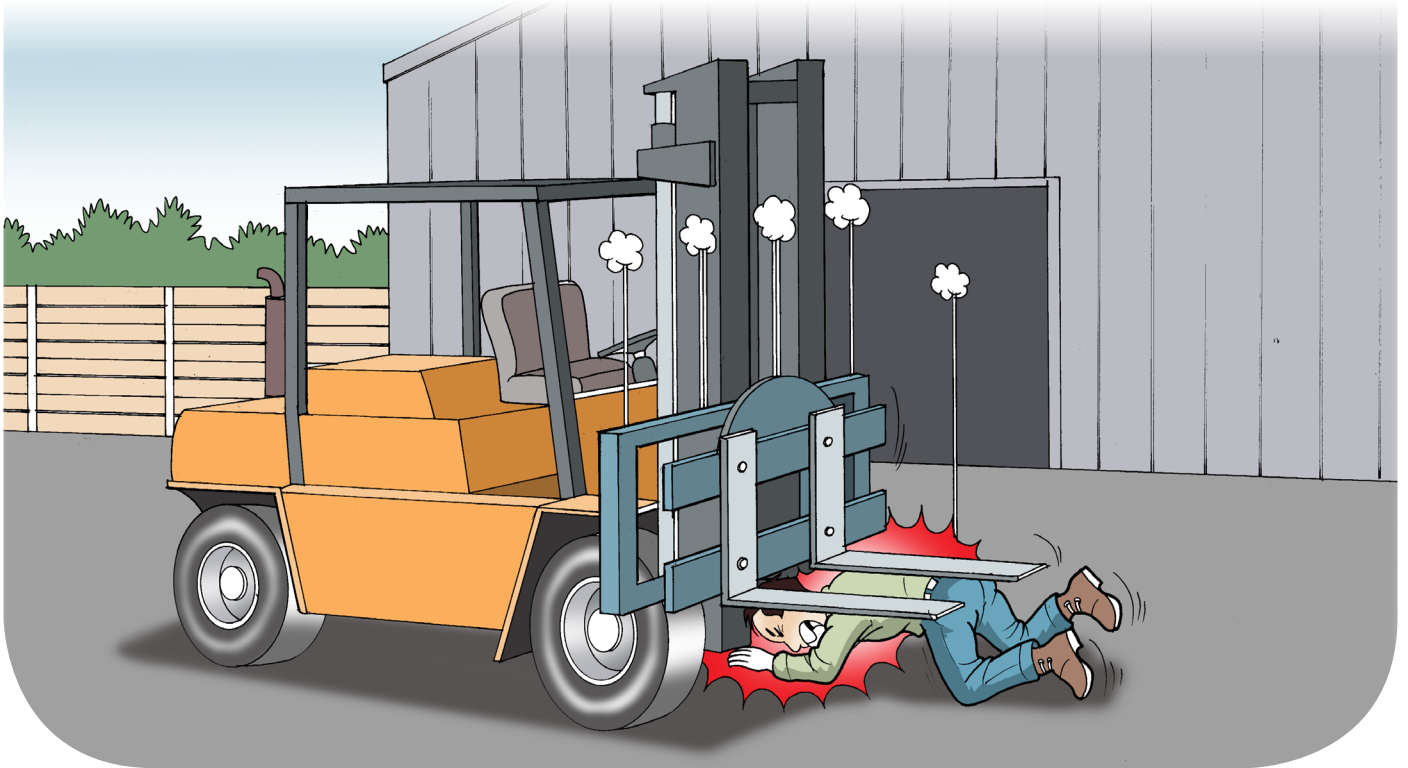
재해사례

(지게차 포크)

지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림



지게차의 유압실린더 고장으로 지게차의 포크 및 포크캐리지를 인상시켜 하부에서 유압호스 수리작업을 하던 중 체크밸브와 유압호스가 분리되면서 압력이 저하되어 포크 및 포크캐리지의 하강으로 끼임



! 재해발생 원인

- 유압호스 수리작업 중 포크 불시하강 방지를 위한 안전지주(또는 안전블록) 미설치
- 작업지휘자 미지정 등 수리 작업시 안전조치 미흡

+ 안전작업 방법

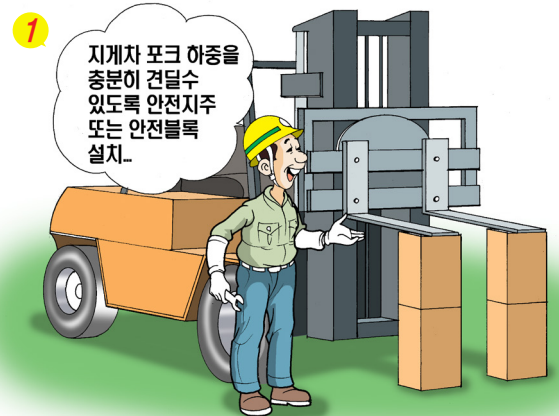
TIP

1 불시하강 방지 등 안전 조치 실시

- 지게차 포크 하부에 하중을 충분히 견딜 수 있는 안전지주 또는 안전블록을 설치 후 작업을 하거나 그렇지 못할 경우에 출입을 금지하는 조치 실시

2 작업지휘자 지정을 통한 안전작업 실시

- 차량계 하역운반기계 등 수리 또는 부속장치의 장착 및 해체작업을 하는 경우 해당 작업의 지휘자를 지정하여 다음사항을 준수하도록 조치
 - 작업순서를 결정하고 작업을 지휘할 것
 - 안전지주 또는 안전블록 등의 사용 상황 등을 점검할 것

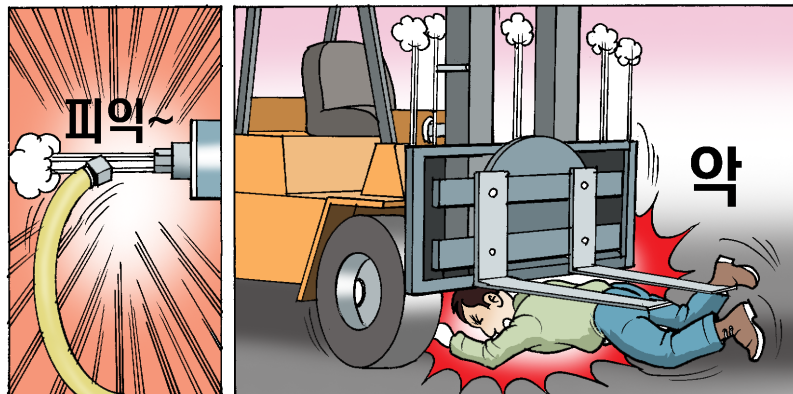
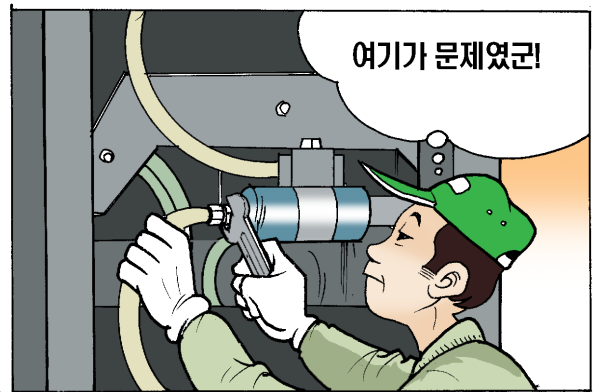
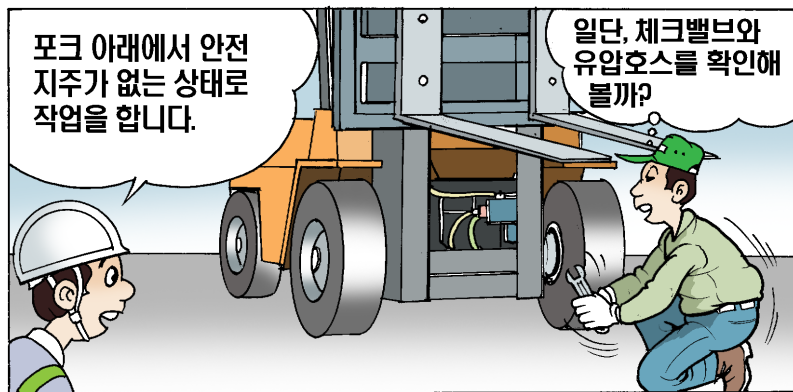
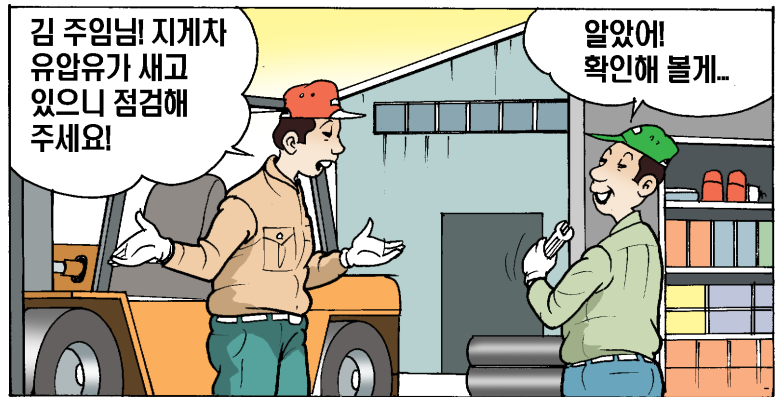
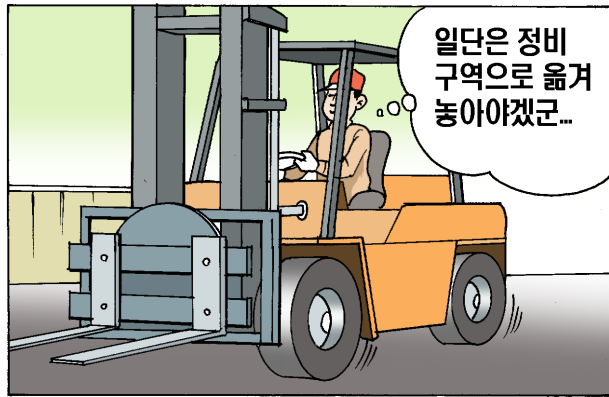
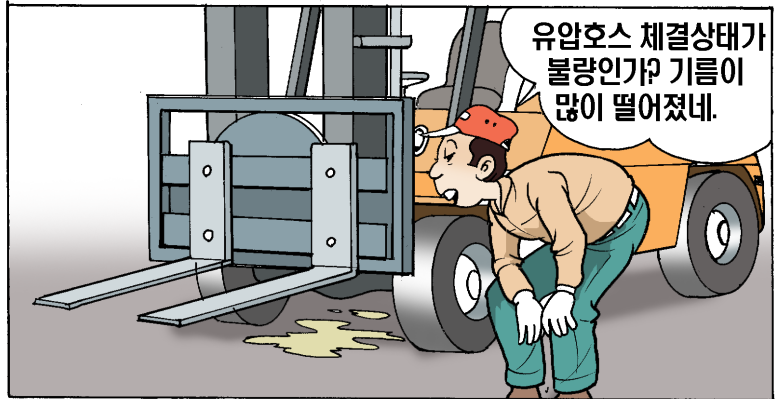




지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

이번 재해는 지게차 유압호스 수리작업 중 포크의 불시하강으로 1명이 사망한 재해입니다.



차량계 하역운반기계 등의 수리 및 해체 작업을 할 때에는 작업지휘자를 배치하고 포크 등의 하부에는 안전지주 또는 안전블록을 설치한 후 작업을 하여야 합니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제20조(출입의 금지 등), 제32조(보호구의 지급 등), 제176조(수리 등의 작업시 조치)

