

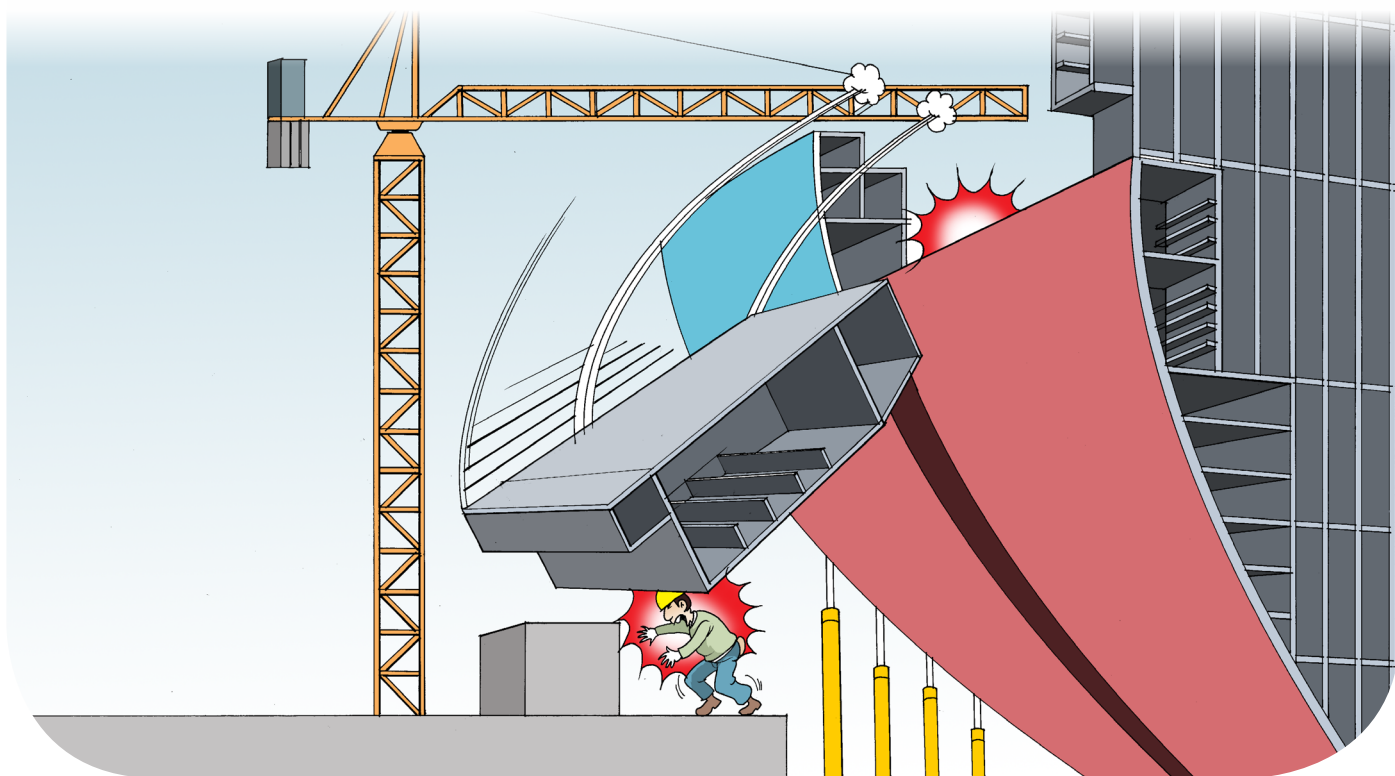
재해사례

(선박 상부 블록)

선박 상부 블록이 떨어지면서 부딪힘



선박(A) 상부에 임시 거치된 블록(A-1)이 선박 하부로 이탈 떨어지면서 선박(B) 블록(B-1) 상부에서 작업 중이던 작업자가 넘어진 블록과 사각탱크 사이에 끼임

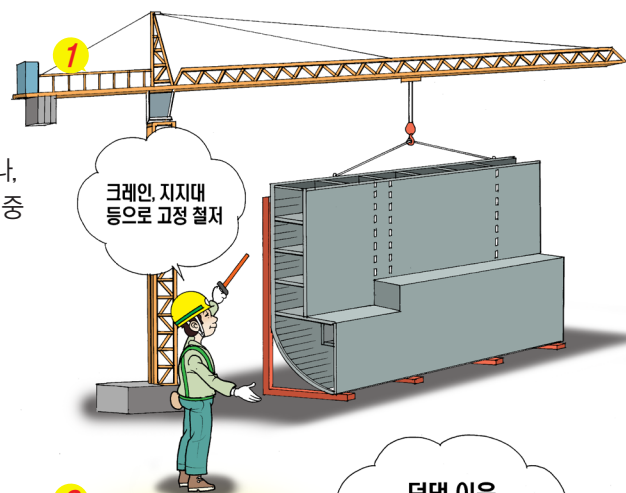


! 재해발생 원인

● 블록 넘어짐 방지조치 미비

– 선박(A) 블록(기인물)과 블록사이의 연결 지지용 실린더는 설치하였으나, 덧댐 이음 판을 제대로 연결하지 않은 상태에서, 반대편에서 블록설치 중 충격 등이 가해짐

● 중량물 취급 작업시 작업계획서 미작성



+ 안전작업 방법

TIP

1 블록 탑재작업 등 중량물의 넘어짐 방지 조치 강화

– 가급적 OTE방식 작업은 지양하되, 불가한 경우 블록이 넘어지지 않도록 충분한 강도를 가진 블록 지지대 또는 덧댐 이음 판 연결을 철저히 하여 작업수행

※ 작업조건에 따라 OTE(One Time Election : 블록 선 탑재 및 후 탑재)와 OTS(One Time Setting : 블록 일괄 탑재)로 구분되고, 해당 작업은 OTE방식임

2 중량물 취급 작업시 해당 작업방법에 적합한 작업계획서 작성

– 떨어짐, 넘어짐, 끼임 등의 위험 예방 안전대책이 포함된 작업계획서를 작성하여 이에 맞는 블록 넘어짐 방지조치를 철저



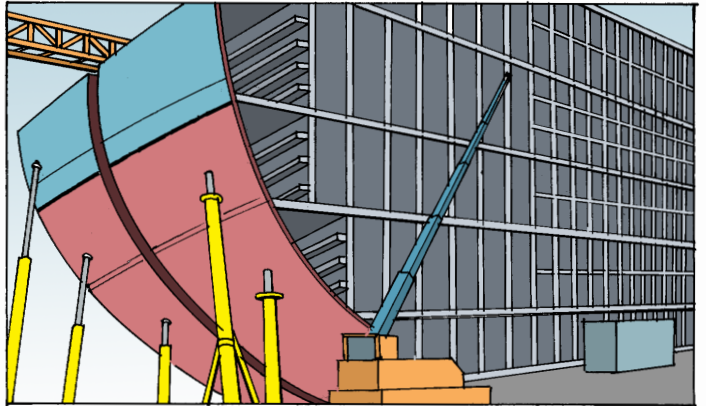


선박 상부 블록이 떨어지면서 부딪힘

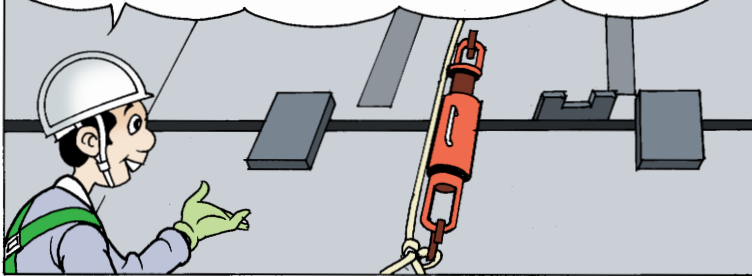
선박 블록 탑재작업시 넘어짐 방지조치를 하세요!

이번 재해는 선박의 블록 탑재작업 중 블록이 이탈하여 근처 작업장에서 1명이 끼여 사망한 재해입니다.

야간에 지상에서 제작된 선박(A) 블록을 OTE방식으로 선체에 탑재하는 작업입니다.



블록과 블록 연결은 유압실린더로 연결하고, 덧댐 이음판은 서로 연결(용접)이 되지 않은 상태입니다.

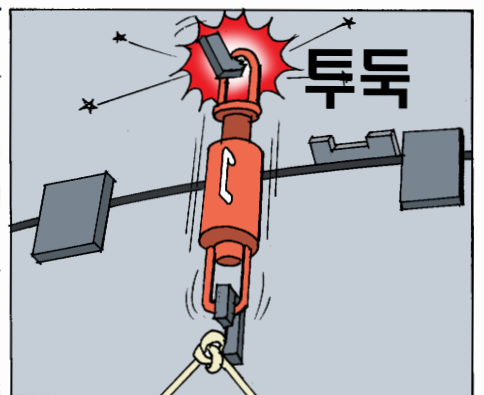
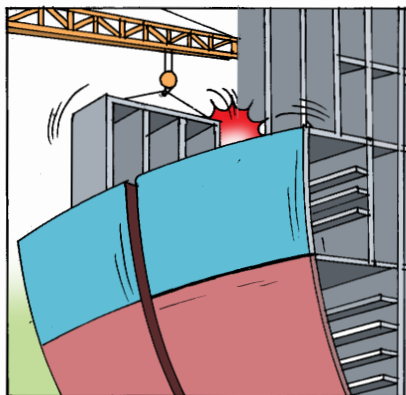


선박(B) 블록 상부 시트 설치 작업장에 출근하여 아침조회를 합니다.

좋은 아침입니다. 오늘도 조심하여 작업하시구요...



저쪽에서 블록 탑재작업하고 있는데 위험하지 않아요?



별일이야 있겠어?



선박 블록 탑재작업시 덧댐 이음 판을 철저히 연결하고, 해당 작업 방법에 적합한 작업 계획서를 작성하는 등 넘어짐 방지조치를 철저히 하세요.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(작업계획서의 작성 등)

