

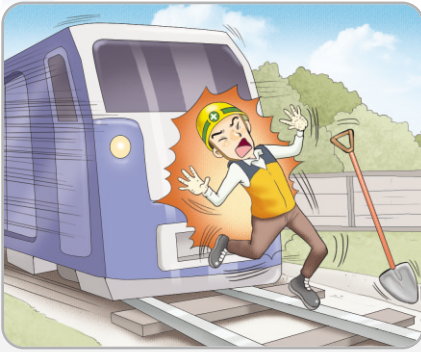
화물열차 차장, 신호 및 수송 종사자 – 입환작업



주요 위험 요인



부딪힘(충돌)



- 운행 중인 철도차량에 부딪힘



떨어짐(추락)



- 운행 중인 철도차량에 승강 중 떨어짐



끼임(협착)



- 열차 연결 및 분리작업 중 끼임



작업안전대책

부딪힘(충돌)

- 작업계획서 작성 및 변경시 교육
- 운행감시인 배치로 방호거리 확보
- 대피공간 확보
- 경보기, 확성기 등 신호장비 지급



작업자 대피공간 확보

떨어짐(추락)

- 열차운행 중 오르거나 내림 금지
- 탑승위치에 미끄럼방지 발판 및 손잡이 설치

끼임(협착)

- 입환작업 시 관계자와 출입금지 조치
- 차륜막이 등 열차유동 방지조치



입환작업 시 출입금지 표지판 설치





재해사례개요

철도 신호설비 설치공사 야간작업 현장에서 열차 운행시각 및 방향을 정확히 인지하지 못한 열차운행감시인이 선로 위에서 운행 중인 열차에 치인 재해

조심하세요! 운행시간대에 선로작업을 하는 경우 **운행감시인을 충분히 배치하세요!**

