



항공기 조종사 및 기술종사자 - 항공유 취급작업



주요 위험 요인

질식



- 항공유 밸브박스에서 시료채취 작업 중 질식

화재



- 유류저장탱크나 비행기 연료탱크 청소작업 중 화재·폭발

떨어짐(추락)



- 유류차량에 유류 로딩작업 중 떨어짐



작업안전대책

질식

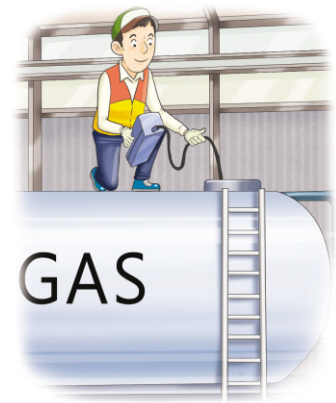
- 항공유 밸브박스(맨홀) 출입시 2인1조 작업 및 감시자 배치
- 출입 전 가연성 가스 및 산소가스 측정 및 이상유무 확인
- 이상이 있을 경우 환풍기를 사용한 재환기 및 재측정
- 송기마스크 또는 공기호흡기 준비
- 출입 시 구명밧줄 또는 안전대 착용

화재

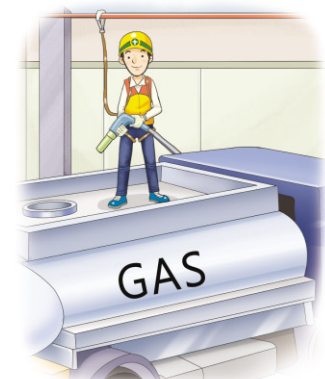
- 사전에 유류탱크 환기(탱크 용량의 최소한 10배 이상)
- 출입 전 탱크 내부 가연성 가스 및 산소농도 측정
- 이상이 있을 경우 환풍기를 사용한 재환기 및 재측정
- 작업 중 가연성 가스 및 산소농도 계속 측정
- 방폭형 공구 사용 및 제전복 착용

떨어짐

- 탱크로리 충전작업 시 안전모, 안전대 착용
- 탱크로리 충전 시 안전대 착용 가능하도록 로딩 암 상부에 바 설치
- 상부 로딩방식 대신 하부 연결구를 사용한 로딩방식 적용



가연성 가스 및 산소농도 측정



탱크로리 충전 시 로딩 암 상부 바 설치



재해사례개요

항공유 성분분석을 위한 항공유 샘플링 채취를 위해 지하에 매설된 밸브박스에 들어가 작업 중 산소부족에 의한 질식재해

조심하세요!

밀폐공간 출입 시에는 사전에 꼭 산소농도를 측정하세요!

