



항공기 조종사 및 기술종사자 - 항공기 정비작업



주요 위험 요인



떨어짐(추락)



- 항공기 정비작업 중 승강구 개구부 등을 통하여 떨어짐



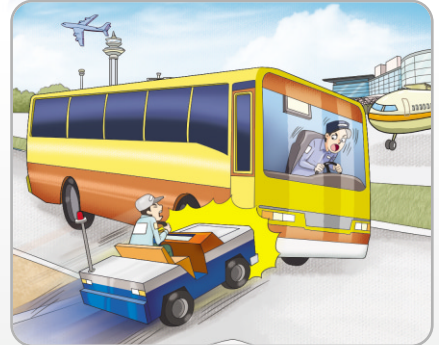
넘어짐(전도)



- 정비작업 및 이동 시 걸려 넘어짐



교통사고



- 계류장과 정비작업장 이동 시 차량 교통사고



작업안전대책

떨어짐(추락)

- 정비 중 개방된 출입문에는 견고한 조임식 Door Net을 설치
- Door Net 설치 및 해체 시 안전대를 착용하고 임의로 개방 금지
- 항공기 내부의 E/E 도어 개방 시 발판을 설치하고 위험 표지를 설치
- 하부출입용 사다리는 견고히 고정하고, 임의로 이동 금지



출입문에 견고한 조임식 Door Net설치

넘어짐(전도)

- 작업장의 충분한 조명을 확보
- 통로의 작업도구나 배선이 걸리지 않도록 정리정돈



통로의 작업도구 정리정돈

교통사고

- 야간근무 시 주간에 충분한 휴식을 취한다.
- 차량이동 시 정해진 차로를 이용
- 지정속도를 준수하고 안전벨트를 착용



재해사례개요

조종석 하단의 정비용 출입구가 열려진 상태에서 이동 중이던 작업자가 개구부에 발이 빠지며 넘어진 재해

조심하세요!

정비용 출입구를 항상 닫는 것을 잊지 마세요!



정비용 출입구를
항상 닫는 것을 잊지
마세요!

