



철도차량 정비 종사자 - 차량정비작업 1



주요 위험 요인



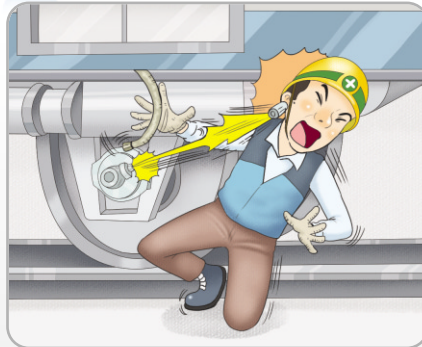
감김 · 끼임(협착)



- 차량 분해 및 조립작업 중 손 등이 끼이는 재해



부딪힘(충돌)



- 부품 분해작업 중 내부 잔류압력으로 인해 호스 등이 튀면서 이에 부딪힘



넘어짐(전도)



- 레일 위부분을 밟고 이동하는 등 작업장 내에서 이동 중 넘어짐



작업안전대책

감김 · 끼임(협착)

- 분해 및 조립작업 시 표준작업절차 준수
- 분해 및 조립 시 정해진 공구 사용
- 작업 시 작업자간 신호 준수

부딪힘(충돌)

- 부품 등의 분해작업 시 내부 잔류압력 확인
- 작업관계자 외 접근금지 조치

넘어짐(전도)

- 철로에서의 이동 시 레일 밟고 이동 금지
- 이동 시 지정된 통로 이용
- 작업장 정리정돈



내부 잔류압력 확인



이동 시 지정된 통로 이용





재해사례개요

대차 조립작업 중 브레이크 슈 헤드가 조립이 잘 되지 않아 브레이크 슈 헤드를 벌리는 과정에서 브레이크 슈 헤드 부위에 손가락이 끼인 재해

조심하세요! 2인 1조 작업 시 작업자간 신호를 준수하세요!

