



양하작업 중 원목에 부딪침

선박 선창 내에서 원목 하역작업 중 해치코밍 하부의 원목묶음을 권상하면서 하부의 원목에 충격을 주어 원목이 반동으로 튀어오르며 줄걸이 작업자인 피재자를 강타하여 사망



발생 원인

- 양하작업 시의 안전조치 미실시
 - 양하작업 시 선창내부 화물을 해치 수직하부로 이동시키지 않고 슬링로프로 줄걸이하여 직접 끌어냄
- 작업지휘자 미배치
 - 중량물 취급작업에 작업지휘자가 당해작업을 지휘하지 않음

TIP

안전작업

1 양하작업 시의 안전조치

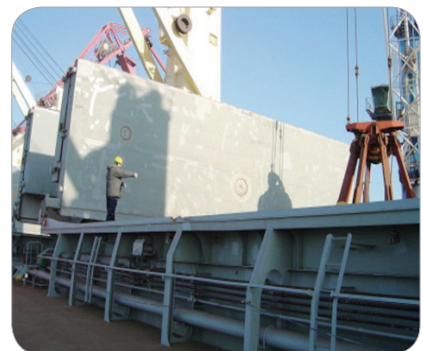
- 양하장치 등을 사용하여 양하작업을 하는 경우 해치코밍 화물 원목을 미리 해치 수직하부로 옮겨 수직 권상
- 대차 또는 스네치 블록(snatch block)을 사용하는 등 안전한 방법을 사용

2 작업계획서 작성

- 안전대책(대피방법 등)에 관한 작업계획 추가작성 및 작업계획에 따라 작업 실시

3 작업지휘자 배치

- 중량물 취급작업에 작업지휘자를 배치하여 작업지휘 및 관리



작업지휘자 배치



준수해야 할 관련 법령

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조 (사전조사 및 작업계획서의 작성 등)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제39조 (작업지휘자의 지정)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제402조 (양하작업 시의 안전 조치)





양하작업 중 원목에 부딪침

화물 등 원목 권상 시에는 반드시 수직으로 권상하세요!

