



차량하부 점검 중 바퀴에 협착

버스 종점에서 정비원인 피해자가 연료탱크 계통을 점검하기 위해 차량 하부에 들어가 점검을 하던 중 버스 차량 운전자가 점검이 끝난 줄 알고 차량을 출발하여 바퀴에 깔려 사망



발생 원인

- 점검 등의 작업 시 안전조치 미흡
 - 차량의 갑작스런 움직임을 예방하기 위한 조치 미실시
- 차량 시동을 켜놓은 상태에서 점검
 - 출발 시 편의를 위해 차량시동을 켜놓은 상태에서 점검작업 수행

TIP

안전작업

1 차량 바퀴에 고임목 설치

- 차량 점검 · 수리 등 작업 시에는 차량 바퀴에 고임목을 설치하여 갑작스런 차량 출발을 방지토록 조치

2 엔진을 정지한 후 작업 수행

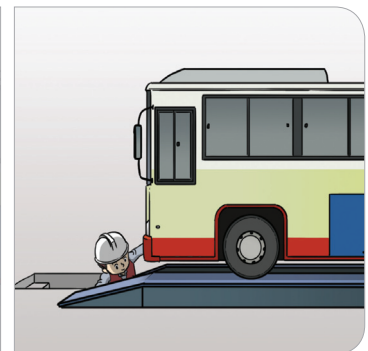
- 차량 점검, 정비, 청소 등 작업 시에는 엔진을 정지한 후 해당 작업 실시

3 전용의 정비장소 활용

- 차량 점검 · 수리 시에는 전용의 정비용 리프트 또는 검사피트에서 작업 수행



고임목 설치



검사피트에서 점검

준수해야 할 관련 법령

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제92조 (정비 등의 작업 시의 운전정지)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제99조 (운전위치 이탈 시의 조치)
- KOSHA GUIDE G-55-2010 (차량 경정비 작업안전에 관한 기술지침)





차량하부 점검 중 바퀴에 협착

점검 시에는 운전을 정지하고 고임목을 설치하세요!

