



크레인 줄걸이 작업 중 협착

하역작업장에서 피해자가 수입원목선 홀드(HOLD)에 있던 포크레인을 다른 홀드로 옮기기 위해 포크레인에 줄걸이 작업하고 있던 중 본선의 크레인을 권상시켜 피해자의 등 뒤쪽에 놓여있던 줄걸이 와이어로프가 당겨지면서 포크레인 붐 사이에 피해자의 두부가 협착되어 사망



발생 원인

- 크레인 신호 전달체계 부적절
 - 크레인 신호수가 아닌 홀드인 작업자의 신호를 받고 크레인 권상조작을 하는 등 신호 전달 체계 부적절
- 항만하역작업 시 관리감독 소홀

TIP

안전작업

- 1 사내 표준신호방법에 의한 작업 실시**
 - 양화장치 사용작업 시에는 표준 신호방법에 따라 크레인 운전자와 신호수가 신호 전달체계를 명확히 정하고 이를 준수
- 2 항만하역작업 시 관리감독 철저**
 - 부두 및 선박에서의 하역작업 시 안전작업 방법에 따라 작업지휘, 주변 작업자간 연락 조정 등 관리감독자 직무내용을 철저히 수행

※ 호각부는 방법 ---: 아주 길게, —: 길게, —: 짧게, —: 강하고 짧게

운전구분	1. 운전자 호출	2. 주권 사용	3. 보권 사용	4. 운전방향지시
수신호	호각 등을 사용하여 운전자와 신호자의 주의를 집중시킨다.			
호각신호	아주 길게	아주 길게	짧게	길게
수신호	아주 길게	아주 길게	짧게	길게

크레인 표준신호방법 준수



현장 작업지휘자 배치



준수해야 할 관련 법령

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제40조 (신호)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제35조 (관리감독자의 유해·위험방지 업무 등)





크레인 줄걸이 작업 중 협착

크레인을 이용한 작업시에는 정확한 신호방법을 정하고 준수하세요!

