



지게차로 하역중이던 석고보드 붕괴

물류하역장에서 지게차를 사용하여 화물차량에 적재된 석고보드 하역작업을 하던 중 지게차 포크(Folk) 위에 불안정하게 들어 올려진 석고보드가 무너져 내리며 차량 위 석고보드 고임목 제거작업 중이던 피재자를 가격하여 사망



발생 원인

- 석고보드 하역 작업방법 불량
 - 석고보드 폭(900mm)에 부적합한 지게차 포크(Folk) 사용 및 석고보드를 백레스트에 밀착하지 않은 불안정한 상태에서 포크상승
- 위험지역 내 근로자 미통제
 - 운반물 낙하 위험지역에 근로자가 지게차와 동시작업

TIP

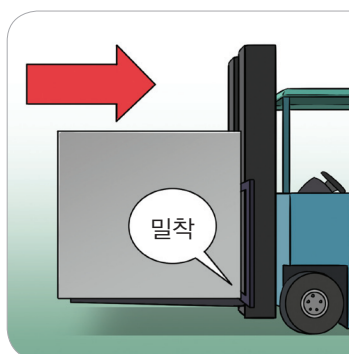
안전작업

1 화물의 종류 및 형상 등을 고려한 하역작업 실시

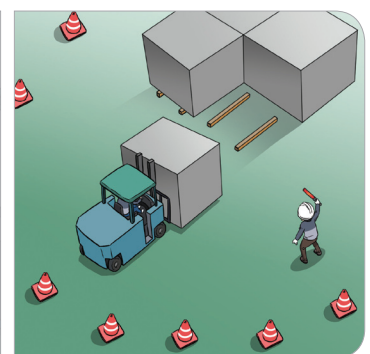
- 지게차 작업 시 화물크기에 적합한 길이의 포크 사용 및 화물은 백레스트에 밀착시켜 운반토록 작업방법 개선

2 지게차 작업반경 내 동시작업 금지

- 지게차 작업에 작업지휘자를 지정하여 위험장소에 근로자 출입금지 조치 등 작업 계획에 따라 작업지휘



화물을 백레스트에 밀착



작업지휘자 배치



준수해야 할 관련 법령

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조 (사전조사 및 작업계획서의 작성 등)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제39조 (작업지휘자의 지정)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제172조 (접촉의 방지)



지게차로 하역중이던 석고보드 붕괴

지게차 작업반경 내 동시작업을 금지하세요!

