



수중작업 사고



재해사례 : 추진기 장애물 제거 중 익사

개요

삼치 외줄낚시 조업(1인 승선)중 추진기에 장애물이 걸려 이를 제거하고자 바다에 들어갔다가 선상으로 올라오지 못하고 익사함



발생원인

- 약간의 음주상태에서 무리한 수중작업으로 탈진
- 주변 조업선에 수중작업을 알리지 않아 구조지원을 받지 못함

예방대책

- 음주상태에서 무리한 단독 수중작업 금지
- 선박의 이상으로 수리작업 시는 인근 조업선과 연락 후 실시
 - 1인 조업에 지원 선박이 없는 경우는 특별히 유의



재해사례 : 잠수작업 중 공기호스 빠짐

개요

항해 중 추진기에 로프가 감겨 재해자가 밴드마스크식 호흡조절기를 착용하고 잠수작업 중 선상 감시자가 작업장소 이탈 후 돌아와 보니 공기공급호스가 빠져 있고 작업자는 실종됨



발생원인

- 잠수작업자와 감시자 사이에 신호줄을 연결하지 않음
- 공기공급호스와 호흡조절기 연결부위를 클립밴드로 조이지 않아 빠짐
- 감시자가 지속적으로 감시를 하지 않고 정해진 위치 이탈

예방대책

- 비상 시 잠수작업자를 끌어올릴 수 있는 안전로프 반드시 연결
- 잠수작업은 위험성이 매우 높음으로 최소한 4명으로 구성 실시
(잠수작업자, 비상대기잠수자, 감시자, 보조자)
- 감시자는 수중작업 중 지정위치 이탈 금지