



선내화재 대처요령



화재 발견 시 행동요령

- ❖ 혼자서 화재를 발견한 경우 즉시 경보를 울린다.



- ❖ 2인 이상이 발견 시 1명은 경보를 울리고 나머지 휴대식 소화기로 초기진화를 한다.



- ❖ 보고 시에는 정확한 발생위치, 화재종류를 즉시 알려준다.



- ❖ 화재발생 보고는 가능한 모든 수단을 활용한다.





비상벨이 울리면

- 모든 선원은 작업을 중지하고 빠른 시간 내에 화재비상배치에 따른 임무를 수행한다.



- 현장 지휘자는 화재의 종류, 화재위치, 화재의 정도, 확산방지책, 적절한 소화기 등을 파악한다.



- 선교, 화재현장, 기관실, 대기조와 긴급 연락을 취할 수 있는 통신수단을 확보한다.





초기대응 절차

- 빠른 시간 내에 화재현장의 전원을 차단하고 비상소화펌프를 가동시킨다.



- 소화작업에 필요한 출입구 외에 모든 문은 폐쇄하고 통풍기를 차단하여 화재 확산을 방지한다.



- 화재현장 근처의 가연성 물질 또는 폭발성 물질을 제거한다.



- 화재의 사항에 따라 적합한 소화작업을 실시한다.





분말소화기 사용법 및 사용 순서

- ❑ 당황하지 말고 침착하게 손잡이를 잡고 불쪽으로 접근



- ❑ 손잡이 앞쪽에 있는 안전핀을 힘껏 뽑음



- ❑ 바람을 등지고 화점을 향해 호스를 빼들고 손잡이를 움켜잡



- ❑ 불길 주의에서부터 빗자루로 쓸듯이 골고루 방사





재해사례 : 시운전 중 기관실 화재

개요

새로 건조한 연안복합어업어선(7.31톤, FRP)을 시운전 중 기관실 전구가 깨지면서 화재 발생, 선원 1명 2도 화상



발생원인

- 기관실 온도상승으로 가연성 가스발생(합성수지 분진 등)
- 전구 고정 불량 및 전구 파손방지망 미설치
- FRP선 건조 후 청소 및 환기를 충분히 하지 않고 시운전

예방대책

- FRP선 건조 후 충분한 환기 및 퇴적분진 제거하고 시운전
- 전구 등 전기제품은 견고하게 고정 및 파손방지망 설치



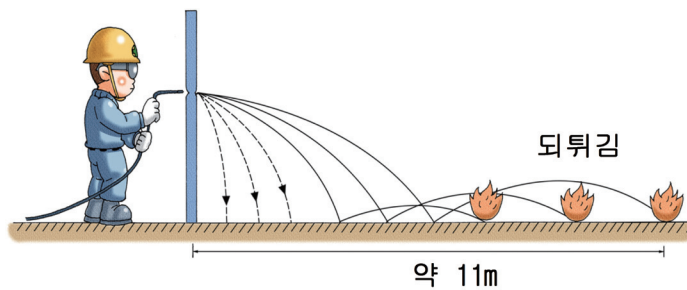


화기작업(용접) 안전수칙

- 작업 전 주변 가연물 제거 등 사전 안전조치 실시(빌지, 기름걸레 등)
- 각종 고압용기(LPG, 산소 등)는 세워서 보관
- 밀폐장소 화기작업 시 작업전/작업재개 시 가연성 가스 측정
- 작업장 주변에는 소화기 및 물 양동이 비치



- 중식 등 작업중단 및 작업종료 시 고압용기 메인밸브는 잠글 것
- 위험장소 작업 시 주변 살수작업을 병행
- 가열 및 비산불꽃에 의한 화재·폭발방지
- 용접·절단 작업 시 불티 비산방지포(불받이포 등) 사용



최대 불티 비산거리



용접불티 반이포 사용 예