



전동 파렛트 트럭 안전작업



소형화물운수업

전동 파렛트 트럭이란?

전동파렛트 트럭은 전동자키로도 불리기도 하며 보행식으로써 핸드 파렛트의 업그레이드 형으로 전기로 제어되는 유압시스템에 의해 작동됨에 따라 사용이 간편하다. 전동 파렛트 트럭 후미에 장착된 발판은 탈착이 가능하며, 파레트의 원거리 이송이 가능하며 조작이 간편하여 쉽게 운전이 가능한 장점을 가지고 있다.



전동 파렛트 트럭 그림



전동 파렛트 트럭





주요 위험요인

- ✓ **전동 파렛트 트럭 포크의 불시 작동으로 끼임**
포크로 화물(파렛트)을 들거나 내리는 동작을 할 때 화물 또는 파레트에 근로자가 끼일 위험
- ✓ **방전으로 인한 작동 불능**
전동파렛트 트럭은 충전식으로 사용 중 방전으로 인한 작동불능
- ✓ **전진 이동 시 화물(파렛트)과 근로자 충돌**
시야가 가리는 화물(파렛트)를 적재하고 전진 이동 시 근로자와의 충돌에 의한 위험
- ✓ **충전중 누전에 의한 감전**
충전기 본체의 누전에 의한 감전재해 발생 위험

안전대책

- **작업 전 점검실시**
 - 포크와 작동부의 이상 유무 확인
 - 구동부의 이상 유무 확인
 - 배터리의 충전상태 확인
- **안전작업수칙 준수**
 - 작업장소의 지형 및 여건을 고려하여 적합한 제한속도 지정하고 준수
(최대 제한속도가 10km/h 이하인 것을 제외)
 - 정격하중 준수
 - 포크를 사용한 화물 권상작업 시 위험장소에 근로자의 접근 금지
 - 운행경로 상 근로자에게 위험을 미칠 우려가 있는 장소의 근로자 출입제한
- **감전재해예방을 위한 접지**
 - 충전장치의 본체에 대해 접지 실시





재해사례 : 전동 파렛트에 발 끼임

개요

전동 파렛트 트럭을 끌고와 제품을 내려놓기 위해 파렛트를 내려놓는 순간 동료 작업자의 발이 파렛트와 바닥 사이에 끼임



발생원인

- 파렛트 작업 위험장소에 근로자가 접근

예방대책

- 파렛트를 운행하거나 작업을 할 때에는 타작업자의 접근을 금지



안전수칙

- 포크의 부착상태가 양호한지 확인한다.
- 브레이크는 정상적으로 작동하는지 확인한다.
- 운행 시 전방을 확인한다.
- 포크에 근로자를 태우지 않는다.
- 점검 · 수리 시, 작업종료 시 포크를 제일 낮은 곳에 내려놓는다.
- 충전케이블의 상태를 확인한다.
- 과속운행 및 급회전을 하지 않는다.
- 장비의 운행 전에 충분히 작동법을 숙지 후 운행한다.
- 최대 견인하중을 초과하지 않는다.
- 장비의 사용 전에 배터리의 충전상태를 점검한다.
- 경사진 곳에서는 방향전환을 하지 않는다.
- 작업장 바닥의 흙이나 턱을 넘지 않는다.
- 급출발 또는 급정지를 하지 않는다.
- 키를 쫓은 상태에서 장비를 떠나지 않는다.



관련 법령

- 산업안전보건기준에 관한 규칙
 - 제171조 (전도 등의 방지)
 - 제173조 (화물적재 시의 조치)
 - 제175조 (주용도 외의 사용 제한)
 - 제177조 (싣거나 내리는 작업)
 - 제182조 (팔레트 등)
 - 제172조 (접촉의 방지)
 - 제174조 (차량계 하역운반기계 등의 이송)
 - 제176조 (수리 등의 작업 시 조치)
 - 제178조 (허용하중 초과 등의 제한)

