



카 캐리어 안전작업

Car Carrier



소형화물운수업

카 캐리어란?

카 캐리어()는 카 트랜스포터(Car Transporter)라고도 불리며 화물용 수송차량의 일종으로 승용차, SUV 또는 소형화물차량을 1대에서 10여대까지 한꺼번에 운반할 수 있도록 설계되어 차량의 운송효율을 크게 높였다. 카 캐리어는 국내 도로법규 상 폭 2.5m, 높이 4m로 제한규정의 적용으로 차량을 많이 싣기 위해 통상 2층으로 제작된다.



카 캐리어 그림



카 캐리어





주요 위험요인

✓ 교통사고 발생

- 트레일러 사용, 원거리 운송수단으로의 활용 등으로 교통사고 위험 매우 높음

✓ 상판 적재대 작업 시 추락 · 전도

- 상판 적재대의 차량 적재 후 별도의 승강로가 구비되지 않아 근로자가 내려올 때 추락재해 위험
- 적재대의 미끄럼 방지 돌기로 인한 걸림과 적재대 중간 개구부로의 추락 등 위험 있음

✓ 적재 차량의 낙하

- 결박용 와이어로프 변형 및 파단 등에 의한 손상과 차량 적재높이 초과에 따라 교량 및 육교 등 도로시설물과의 충돌에 의한 적재된 차량의 낙하 위험 있음

안전대책

● 작업시작 전 점검실시

- 브레이크 등 등 전기 점등장치 이상 유무 점검
- 브레이크액 등 각종 오일의 급유상태 점검
- 타이어의 마모 또는 손상 이상 유무 점검
- 유압계통(유압실린더, 호스 등)의 이상 유무 점검
- 적재대 연결 발판의 변형 등을 점검

● 교통사고 예방조치

- 장기 운행 시 적절한 휴식
- 차량의 적재높이 확인(4.2m 이하로 운행)
- 결박용 와이어로프 확인
- 적재대 상판과 하판의 고정핀 확인

● 승강로 설치 및 추락 방지망 부착

- 차량 적재위치에 따라 근로자가 안전하게 오르내릴 수 있는 승강로의 설치와 차량적재대 중간의 개구부에 추락방지망을 설치하여 근로자 추락 및 낙하물에 의한 재해 예방

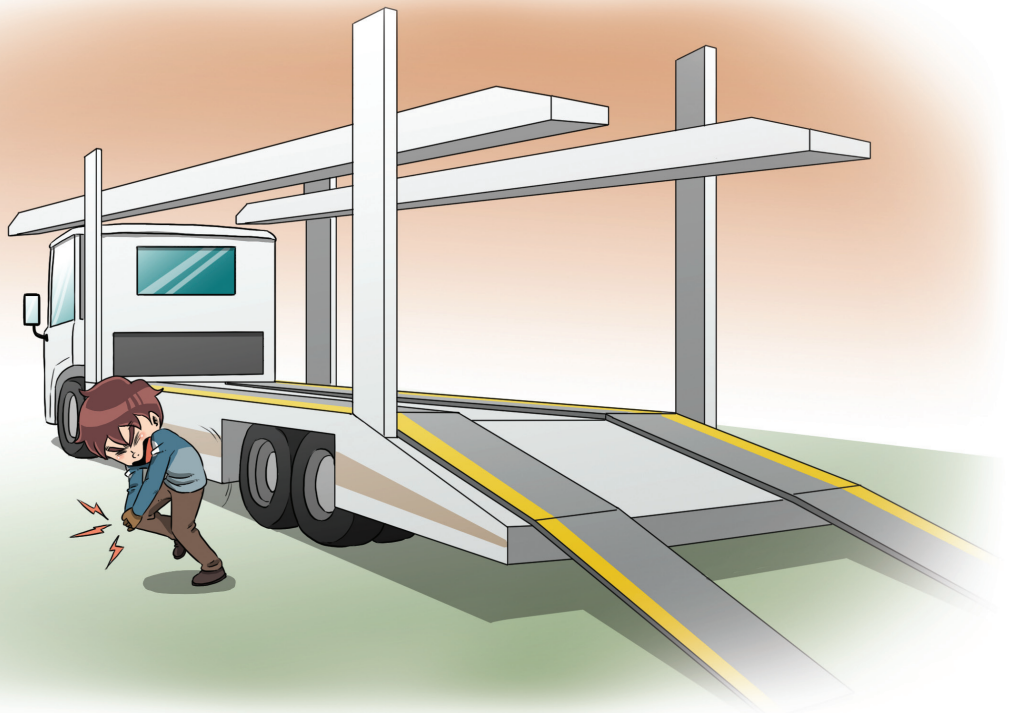




재해사례 : 카캐리어에서 뛰어내리다 무릎 부상

개요

○○자동차공장에서 카캐리어에 차를 싣는 작업 중 카캐리어의 2층에서 갑자기 떨어지면서 착지도중 좌측 무릎이 꺾이는 부상을 입은 사고임



발생원인

- 카캐리어에서 내려올 때 발판을 사용하지 않고 무리하게 뛰어내림

예방대책

- 카캐리어에서 내려올 때는 작업발판을 사용



안전수칙

- 허용 적재하중을 초과하여 적재하지 않는다.
- 화물의 적재 높이를 확인한다.
- 화물의 적재상태를 확인한다.
- 화물이 한 쪽에 치우치지 않도록 적재한다.
- 작업시작 전에 유압계통과 전기 점등장치, 타이어 상태 등 이상 유무를 확인한다.
- 적재대 주위는 항상 정리정돈을 실시한다.
- 근로자에게 위험을 미칠 우려가 있는 차량의 적재 시에는 신호수(유도자 배치)를 배치한다.
- 근로자가 탑승한 상태로 운행하지 않는다.
- 결박용 와이어로프의 상태를 확인한다.
- 적재대 상판과 하판을 고정하는 핀 등의 체결상태를 확인한다.
- 적재대 상판 작업 시 넘어질 위험이 없도록 주의한다.
- 장시간 운행 시 적절한 휴식을 취한다.



관련 법령

- 산업안전보건기준에 관한 규칙
 - 제171조 (전도 등의 방지)
 - 제173조 (화물적재 시의 조치)
 - 제175조 (주용도 외의 사용 제한)
 - 제177조 (싣거나 내리는 작업)
 - 제172조 (접촉의 방지)
 - 제174조 (차량계 하역운반기계 등의 이송)
 - 제176조 (수리 등의 작업 시 조치)
 - 제178조 (허용하중 초과 등의 제한)