



선박 전복 사고



재해사례 : 폐종묘줄에 걸려 전복

개요

목조 연안통발어선(1.27톤)이 조업을 마치고 귀항 중 통영시 남방 해상에서 추진기에 폐종묘줄이 걸려 전복되어 급속히 침몰, 선원 1명 선내에 갇혀 익사



발생원인

- 야간항해가 금지된 선박이 야간에 위험지역을 전속 항진
- 폐종묘줄의 위험을 알면서 항해거리 단축을 위해 항로 설정

예방대책

- 위험지역 항해는 안전속도를 유지하면서 전방 경계 철저
- 항해 시는 가장 안전한 항로 설정



재해사례 : 항해 중 사추파를 받아 전복

개요

자망어선이 10여 톤의 어구를 선미 갑판 양현 측에 적재하고 조업지로 항해 중 사추파를 받아 선미로 다량의 해수가 침입하여 그물이 넘어지면서 전복 (선원 8명 중 4명 실종)



발생원인

- 10여 톤의 어구를 고박하지 않은 채 적재하여 복원력이 나빠짐
- 양현 측으로 그물을 적재하여 배수가 원활하지 못함

예방대책

- 복원력 확보를 위한 적정 어구 수량 및 적재적량 준수
- 그물 등 적재물이 배수구를 막지 않도록 함
- 사추파를 받을 때의 항법을 익히도록 함
 - ※ 사추파 : 선미에서 선수방향으로 비스듬히 밀려오는 파도



재해사례 : 어구가 바닥에 걸려 전복

개요

바지락 채취선이 어구가 바닥에 걸려 이를 빼려고 갑자기 속력을 올리자 선박이 되밀리면서 전복



발생원인

- 어구에 연결된 로프의 반발장력을 예측하지 못함
- 급가속으로 인한 로프의 반발장력과 추미파에 의해 전복
※ 추미파 : 선박의 선미에서 선수로 밀려오는 파도

예방대책

- 선박기관의 안전운전요령 교육 실시
예인 시 급격한 기관회전 증감은 급격한 장력변화로 전복 위험
- 선미로 추미파를 받고 조업 시 주의
- 선상작업자는 추락위험대비 구명조끼 착용 준수

안전 · 보건표지의 종류와 형태

1. 금지표지	101 출입금지	102 보행금지	103 차량통행금지	104 사용금지	105 탑승금지	106 금연	
	107 화기금지	108 물체이동금지	2. 경고표지	201 인화성물질 경고	202 산화성물질 경고	203 폭발성물질 경고	
	205 부식성물질 경고	206 방사성물질 경고		208 매달린 물체 경고	209 낙하물 경고	210 고온 경고	
212 몸균형 상실 경고	213 레이저광선 경고	214 발암성·변이원성·생식 독성·전신독성·호흡기 과민성 물질 경고	215 위험장소 경고	3. 지시표지	301 보안경 착용	302 방독마스크 착용	
303 방진마스크 착용	304 보안면 착용	305 안전모 착용	306 귀마개 착용		307 안전화 착용	308 안전장갑 착용	309 안전복 착용
4. 안내표지	401 녹십자표지	402 응급구호표지	403 들것		404 세안장치	405 비상용기구	406 비상구
	407 좌측비상구	408 우측비상구	5. 관계자외 출입금지	501 허가대상물질 작업장	502 석면취급/해체 작업장	503 금지대상물질의 취급 실험실 등	
				관계자외 출입금지 (허가물질 명칭) 제조/사용/보관 중 보호구/보호복 착용 흡연 및 음식물 섭취 금지	관계자외 출입금지 석면 취급/해체 중 보호구/보호복 착용 흡연 및 음식물 섭취 금지	관계자외 출입금지 발암물질 취급 중 보호구/보호복 착용 흡연 및 음식물 섭취 금지	
6. 문자추가시 예시문			▶ 내 자신의 건강과 복지를 위하여 안전을 늘 생각한다. ▶ 내 가정의 행복과 화목을 위하여 안전을 늘 생각한다. ▶ 내 자신의 실수로써 동료를 해치지 않도록 안전을 늘 생각한다. ▶ 내 자신이 일으킨 사고로 인한 회사의 재산과 손실을 방지하기 위하여 안전을 늘 생각한다. ▶ 내 자신의 방심과 불안정한 행동이 조국의 번영에 장애가 되지 않도록 하기 위하여 안전을 늘 생각한다.				

